

BIJLAGE 1. RESULTATEN PUBLIEKE RAADPLEGING STARTNOTA

Bijlage bij de nota aan de vlaamse Regering: Doorstart geïntegreerd planproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Leidingstraat Antwerpen – Albertkanaal - Ruhr'.

Situering

De Vlaamse Regering heeft de startnota voor het GRUP Leidingstraat Antwerpen-Ruhr goedgekeurd op 18 december 2020. De bevolking werd hierover geraadpleegd van 2 maart tot 30 april 2021. Voor de start van de publieke raadpleging werden webinars georganiseerd voor de actoren die betrokken waren bij de voorafgaande haalbaarheidsstudie in 2016.

- 23/02/2021: Vlaamse administraties
- 23/02/2021: Gemeenten en provincie Antwerpen
- 24/02/2021: Gemeenten en provincie Limburg en Vlaams-Brabant
- 25/02/2021: Middenveld regionaal

Tijdens de publieke raadpleging werden, omwille van de grote interesse, 8 publieke participatiemomenten georganiseerd, (25/03/2021, 30/03/2021, 6/04/2021, 8/04/2021, 13/04/2021, 15/04/2021, 20/04/2021, 22/04/2021). Wegens de corona-maatregelen ook onder de vorm van digitale webinars. Deze werden aangekondigd via de wettelijk vereiste kanalen (pers, affiches, Belgisch Staatsblad, website Departement Omgeving) en de lokale pers en via een kort bericht voor de gemeentelijke informatiekkanalen.

Aanvullend werd een webinar gehouden voor de betrokken economische actoren (23/03/2021) en voor de Vlaamse strategische adviesraden Saro, Mina-raad, Serv en Mora (24/03/2021).

De presentatie bestond uit een toelichting bij aanleiding en planvoornemen, de plandoelstellingen, de alternatieven, het verdere onderzoek, hoe inspreken over de startnota en het vervolgproces.

Toelichting, moderatie en beantwoorden van de vragen gebeurde door medewerkers van de Vlaamse Overheid - departement Omgeving, het communicatiebureau DenS Communicatie en het studie bureau Antea Group.

Tijdens de publieke raadpleging werd bijkomend overlegd met de gemeenten waar het project de grootste impact zal hebben en waar woningen voorkomen op de te onderzoeken tracés (reservatiestrook 45 meter):

- 04/03/2021: Laakdal
- 08/03/2021: Zandhoven
- 08/03/2021: Maasmechelen
- 11/03/2021: Houthalen-Helchteren
- 11/03/2021: Olen
- 15/03/2021: Kapellen
- 16/03/2021: Ham
- 16/03/2021: Houthalen-Helchteren (adviesraden)
- 18/03/2021: Wijnegem
- 22/03/2021: Geel
- 22/03/2021: Grobbendonk
- 29/03/2021: Schoten

- 29/03/2021: Westerlo
- 29/03/2021: Laakdal (adviesraden)
- 02/04/2021: Rijkevorsel
- 08/04/2021: Beringen
- 13/04/2021: Dilsen-Stokkem
- 14/04/2021: Westerlo (adviesraden)
- 27/04/2021: Stabroek

De presentatie bestond uit een toelichting overeenkomstig met de webinars voor het publiek, gefocust op de gemeente. Er werd dieper ingegaan op de communicatie met mogelijk getroffen bewoners uit de gemeente, met name op welke manier het departement deze personen contacteert, op welke manier de gemeente informatie kan verschaffen aan haar burgers, welke interactie er bestaat met lopende processen in de gemeente, hoe de gemeente in het proces verder betrokken blijft.

Tijdens de publieke raadpleging werd gestart met het contacteren van bewoners en eigenaars van woningen die gelegen zijn binnen de te onderzoeken tracés (reservatiestrook 45 meter breed). Bewoners werden telefonisch gecontacteerd met het aanbod een, bij voorkeur digitaal, overleg te hebben. Doelstelling was goed uitleggen wat het plan inhoudt, dat er momenteel drie alternatieve tracés voorliggen waarvan er één gekozen zal worden, dat er de komende maanden een gedetailleerd onderzoek volgt en aanpassingen onderzocht worden, hoe kan ingesproken worden tijdens de publieke raadpleging, dat deze bewoners op de hoogte worden gehouden van de onderzoeksresultaten met betrekking tot hun woning alsook de timing verbonden aan het planproces.

Alle informatie over het proces is samengebracht op een projectpagina op de website van het departement Omgeving (<http://www.omgeving.vlaanderen.be/grups/leidingstraat-antwerpen-ruhr>). Wie vragen had, kon die ook stellen via het mailadres en telefoonnummer op de projectpagina.

In bijlage is een gedetailleerd overzicht toegevoegd van de communicatie en de participatiemomenten en een overzicht van de belangrijkste elementen uit de inspraakreacties en adviezen.

Groot aantal inspraakreacties deelnemers

De aankondiging van het GRUP kreeg veel persaandacht. De interesse voor de digitale webinars was daardoor zeer groot. Om alle geïnteresseerden te kunnen toelaten, werden in totaal 8 webinars gehouden voor het publiek. Daarop logden samen zo'n 1.700 deelnemers in.

Daarnaast werden 4300 individuele inspraakreacties ingediend, waarvan 55 adviezen en diverse petitie's, tot 6000 handtekeningen.

Tijdens de webinars en in de schriftelijke inspraakreacties werden volgende punten aangehaald:

Planvoornemen en doelstelling

- Past deze leidingstraat in de ambitie om een klimaatneutraal beleid te voeren?
- Nu ligt enkel een vraag voor een propaanleiding voor. Welke stoffen zullen/kunnen nog vervoerd worden?
- Is binnenscheepvaart geen betere oplossing?
- Zal het verkeer over de weg door dit plan effectief afnemen of leidt het gewoon tot meer productie?
- Heeft Nederland vergelijkbare plannen? Is dit afgestemd?

Procedure, communicatie en participatie

- Kunnen inspraakreacties nog wege op de besluitvorming of is er nu al een voorkeur?
- Wat is de timing voor finaliseren van het GRUP? Wanneer zal de eerste spade de grond ingaan?
- Wat is de rol van de gemeenten in de procedure? Sommige gemeenten verwittigden betrokken burgers, anderen deden dat niet?
- Waarom zijn getroffen bewoners niet individueel verwittigd?
- Wanneer en hoe worden burgers betrokken in het verdere traject? Worden burgers ook betrokken wanneer effectief een leiding wordt aangelegd?

Tracékeuze

- Kan de leidingstraat niet overal naast of onder autosnelweg, kanaal of spoor gelegd worden?
- Kunnen bestaande leidingstraten niet gebruikt worden? Zullen bestaande leidingen verlegd worden naar de nieuwe leidingstraat?
- Vragen bij tracé-stukken die door bewoond gebied gaan met (nieuwe) woningen, begraafplaats ...
- Het doorkruisen van kwetsbare natuur- en bosgebieden vraagt compensatie. Dat zal in het dichtbebouwde Vlaanderen geen sinecure zijn en betekent bovendien een extra inname van landbouwgrond.
- Veel vragen bij delen van het tracé die parallel lopen met andere projecten of ze kruisen, zoals de oostelijke ontsluiting van Antwerpen, Wommelgem-Ranst, de noord-zuidverbinding in Limburg, proefproject ontharding Zonhoven ...
- Hoe wordt de Maas gekruist? Komen hier 2 tracés of 1?
- Er werden meerdere voorstellen gedaan voor (kleine) tracéverschuivingen.

Kosten en baten aanleg en beheer

- Wie betaalt deze leidingstraat: opmaak plan, aanleg en beheer, onteigening en compensaties?
- De baten gaan naar de sector. Kan een deel van de opbrengst niet naar de getroffen gemeenten of burgers gaan?

Onteigening en vergoeding

- Worden alle getroffen woningen en gebouwen onteigend? Hoe worden de prijzen bepaald?
- Door dit plan zakt de waarde van onze woning/grond meteen. Welke vergoedingen zijn er voor woningen, landbouwers, natuur en bos?
- Wordt waardeverlies van omliggende woningen en gronden gecompenseerd?
- Hoe moeten we nu omgaan met geplande investeringen?

Aanleg

- Wordt het hele tracé in een keer aangelegd? Waar wordt gestart? Hoelang duren de werken lokaal?
- Hoe vaak wordt het terrein opnieuw opengelegd?
- Kan niet overal met een gestuurde boring worden gewerkt?
- Is het nodig meteen 45 meter te nemen, kan niet gestart worden met een smalle strook voor 1 leiding?
- Waar komen de drukstations of pompen of andere installaties?

Verenigbaarheid leidingen met de omgeving

- Hoe zal de leidingstraat eruitzien, blijft ze toegankelijk of wordt ze afgesloten?
- Wat is nog mogelijk voor de landbouw boven een leidingstraat? Hoe diep ploegen, weidepalen plaatsen ... Waar moeten dieren naartoe tijdens de werken?
- Vragen bij herstel van het landschap vermits geen diep wortelende planten toegelaten zijn.
- Is recreatie mogelijk op een leidingstraat? Welke vormen?

- Hoe wordt omgegaan met onroerend erfgoed?
- Wat met recent goedgekeurde of aangekochte bouwgronden? Wat met recente bouwvergunningen?
- Wat met natte gebieden, drinkwatergebieden, veengebieden, de nabijheid van (recent goedgekeurde) windturbines ...?

Milieuonderzoek en veiligheid

- Hoe worden de effecten gewogen en hoe zullen prioriteiten gesteld worden na het onderzoek?
- Wat zijn voorbeelden van mogelijke milderende maatregelen?
- Wordt onderzocht wat dit concreet betekent voor de vermindering van vervoer over de weg?
- Vragen naar geluidsoverlast, ook door het rooien van bermen, ook voor dieren.
- Wat zijn de risico's voor omwonenden? Vragen naar gezondheidsrisico's.
- Hoe gebeurt de controle? Wat is de levensduur van leidingen?
- Wordt er ook een maatschappelijke kostenbatenanalyse gemaakt?
- Speelt de stikstofproblematiek ook voor dit dossier?
- Voorstel om het realiseren van een meerwaarde bij de heraanleg bovengronds op te leggen.