

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME
DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van besluit houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Rond Ronse’

Samenvatting

Ontwerp-besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP ‘Rond Ronse’.

Het geïntegreerde planningsproces heeft een dubbele plandoelstelling: enerzijds het oplossen van de regionale mobiliteitsproblematiek, anderzijds het creëren van maatschappelijke meerwaarden door de verbetering van de ruimtelijke structuur rond Ronse. Deze doelstellingen zijn vertaald in twee deelplannen: één deelplan voor de bovenlokale wegverbinding N60 en de zuidelijke omleidingsweg, met inbegrip van niet alleen de landschappelijke en functionele inpassing van de weg, maar ook met inbegrip van de boscompensatie, compensatie van inname overstromingsgevoelig gebied, van waardevolle graslanden en van KLE's – los van hetgeen in deelplan 2 wordt herbestemd; tevens omvat dit deelplan de opheffing van de reservatiestroken voor de betreffende wegdelen.

Deelplan 2 “De Vlaamse Ardennen” is voor de leesbaarheid opgesplitst in de randstedelijke openruimtegebieden Ronse (2a), de Vlaamse Ardennen van Koppenberg tot Hoogberg (2b), de Vlaamse Ardennen van Kluisbos tot Hotondberg (2c), de Vlaamse Ardennen van Heynsdaele tot Bois Joly (2d) en de Vlaamse Ardennen Muziekbos – Koekamerbos (2e). Het deelplan omvat de nodige herbestemmingen als onderdeel van de in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziene afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur met het oog op de realisatie van de Europese Natura 2000-doelen, ecologisch verantwoorde bosuitbreiding, de afbakening van erfgoedlandschappen en het afbakenen en differentiëren van agrarische gebieden.; tevens omvat dit deelplan de herbestemming van een aantal randstedelijke woon(uitbreidings)gebieden naar een openruimtebestemming.

Het planproces verloopt in nauw overleg met de lokale besturen en de betrokken administraties, met een sterk participatief traject met de verschillende stakeholders.

Na de voorlopige vaststelling door de Vlaamse Regering wordt een openbaar onderzoek georganiseerd over het ontwerp-GRUP.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld Omgeving

Beleidsdoelstelling OD 3. Gebiedsontwikkeling met sterke gebiedscoalities.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 8 mei 2009 keurde de Vlaamse Regering een operationeel uitvoeringsprogramma goed voor de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur in uitvoering het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voor de buitengebiedregio Vlaamse Ardennen. Daar is de opmaak van gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen voorzien voor de gebieden Koppenberg tot Hoogberg (actie 57), Kluisbos (actie 58), Waaienberg, Paterberg en Feelbos (actie 59), Heinsdal tot Hotondberg (actie 60), Omgeving Bois Joly-Hoger Lucht (actie 61), te schrappen woon(uitbreidings)gebieden in het landbouwgebied ten zuidoosten van Ronse (actie 62) en het Muziekboscomplex (actie 68).

Op 23 april 2014 keurde de Vlaamse Regering het besluit tot aanwijzing van de speciale beschermingszone BE23000007 Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen' goed met de bijhorende instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten. Daarin is onder meer de realisatie van kwalitatief degelijke grote boshabitatkernen voorzien. Concreet wordt één groot aaneengesloten boscomplex met een richtwaarde van 717 ha beoogd voor de bossengordel Kluisbos-Hotond-Koppenberg en een grote aaneengesloten boskern rond het Muziekbos (richtwaarde 266 ha). Daarnaast wordt de realisatie van een aantal kernen van heischrale graslanden en heidevegetaties tot doel gesteld waarvan één kern in het Kluisbos en één kern in het Muziekbos.

Op 14 juli 2017 besliste de Vlaamse Regering tot de herneming van het planningsproces GRUP Missing Link te Ronse, dit nadat de Raad van State in zijn arrest van 30 juni 2016 het GRUP "Missing Link N60 te Ronse" vernietigde (VR 2017 1407 DOC.0811). Daarin werd De Werkvennootschap als initiatiefnemer aangeduid om het geïntegreerd planningsproces op te starten in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer. Samen met het departement Omgeving (inclusief team MER) vormden zij het initiële planteam.

De Vlaamse Regering keurde op 17 mei 2019 de startnota voor het geïntegreerd planningsproces voor het GRUP "Rond Ronse" goed (VR 2019 1705 DOC.0757).

Op 1 april 2022 werd verslag uitgebracht van het tot dan toe gevoerde planningsproces, met een doorblik naar het op te maken voorontwerp GRUP (VR 2022 0104 MED.0116)

2. INHOUD

A. PROCEDURE GEÏNTEGREERD PLANPROCES

De door de Vlaamse Regering op 17 mei 2019 goedgekeurde startnota is, samen met de procesnota 1, opgesteld door het planteam. Het planteam bestaat uit vertegenwoordigers van het Departement Omgeving en De Werkvennootschap. Het planteam laat zich ondersteunen door een studieteam, een team aangesteld voor de milieubeoordeling en door experts inzake participatie en communicatie.

Over de startnota werd een publieke consultatie georganiseerd van 4 juni 2019 tot en met 2 augustus 2019. Er werd een publiek participatiemoment georganiseerd onder de vorm van een infomarkt op 11

juni 2019 in TIO3 te Ronse. Er werden 36 inspraakreacties ontvangen, waarvan 15 adviezen door volgende instanties: SARO, provincie Oost-Vlaanderen, Ronse, Maarkedal, het Agentschap Natuur en Bos, het departement Landbouw en Visserij, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, Sport Vlaanderen, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Vlaamse Landmaatschappij, de Vlaamse Waterweg, Agentschap Wonen-Vlaanderen, Infrabel en Fluxys. SARO bracht advies uit op 16 juli 2019.

Op basis van de inspraak werd een scopingnota uitgewerkt. Gezien een verfijning van de plandoelstellingen en een overzicht van alternatieven was opgenomen in deze scopingnota, is een nieuwe publieke consultatie georganiseerd van 9 juni 2020 tot en met 7 augustus 2020. Een publiek participatiemoment werd georganiseerd in de vorm van een digitale vragensessie (29 juni). Er werden 117 inspraakreacties ontvangen, waarvan 14 adviezen en 2 petitie's. Er werd advies uitgebracht over de startnota door volgende instanties: provincie Oost-Vlaanderen, Ronse, Oudenaarde, Maarkedal, Kluisbergen het Agentschap Natuur en Bos, het Agentschap Wegen en Verkeer, Sport Vlaanderen, de Vlaamse Milieumaatschappij, het Agentschap Onroerend Erfgoed, het Agentschap Zorg en Gezondheid, Fluxys, Elia en De Lijn.

Op basis van de inspraak werd een tweede scopingnota uitgewerkt, met een aantal bijkomende alternatieven voor de lijninfrastructuur en een redelijkheidstoets, een zoekzonekaart voor bebossing en structuurschetsen voor het openruimte-luik van het planningsproces. Ook hiervoor is een publieke consultatie georganiseerd van 12 januari 2021 tot en met 12 maart 2021, met publieke participatiemomenten in de vorm van digitale gesprekstafels (26, 27 en 28 januari, 2, 4 en 9 februari). Er werden 659 inspraakreacties ontvangen, waarvan 14 adviezen en 15 petitie's. Er werd advies uitgebracht over de startnota door volgende instanties: SARO, provincie Oost-Vlaanderen, Ronse, Maarkedal, Kluisbergen, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, Sport Vlaanderen, de Vlaamse Milieumaatschappij, het Departement Landbouw en Visserij, het Agentschap Onroerend Erfgoed, Fluxys, Infrabel en Elia.

Tot slot werd op basis van de inspraak een derde scopingnota uitgewerkt en gepubliceerd op 14 mei 2021.

In bijlage bij elke scopingnota is een overzicht gegeven van de inspraakreacties en is puntsgewijs voor de inspraakreacties aangegeven welke verwerking er werd aan gegeven in de daaropvolgende scopingnota.

De opmaak van het voorontwerp GRUP is niet alleen voorafgegaan door een participatietraject, maar ook door een aantal onderzoeken die op een geïntegreerde manier zijn verlopen, met name naar de milieueffecten, de landbouweffecten, de maatschappelijke kosten en baten, tunnelveiligheid en ontwerpend onderzoek. De resultaten van de onderzoeken zijn in de mededeling van 1 april 2022 werd hierover verslag uitgebracht (VR 2022 0104 MED.0116). In deze mededeling is ook weergegeven op welke wijze gekomen is tot het alternatief G4+ en het openruimtescenario die vertaald zijn in het ontwerp-GRUP.

De plenaire vergadering over het voorontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Rond Ronse' vond plaats op 28 juni 2022. Volgende instanties waren aanwezig of brachten een schriftelijk advies uit over het voorontwerp-GRUP: Stad Ronse, gemeente Maarkedal, gemeente Kluisbergen, Elia, NMBS, Infrabel, De Lijn, Provincie Oost-Vlaanderen, Sport Vlaanderen, Departement Mobiliteit en openbare werken, Departement Landbouw & Visserij, Agentschap Onroerend Erfgoed, Agentschap Natuur en Bos, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Landmaatschappij en Vlaamse Milieumaatschappij.

De plenaire vergadering heeft globaal het planopzet zoals opgenomen in het voorontwerp GRUP onderschreven. Op basis van de bespreking van de opmerkingen werden volgende wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp GRUP, deelplan 1:

- Op basis van een nieuwe kartering van de graslanden in het kader van het ontwerp van plan-MER zijn in het ontwerp GRUP beperkte wijzigingen doorgevoerd voor wat betreft de boscompensatie. Het MER is hierop aangevuld, met advies van het INBO en ANB. Ook wat

betreft de compensatie van waardevolle graslanden zijn beperkte aanpassingen doorgevoerd cfr. het advies van ANB. De stedenbouwkundige voorschriften zijn op deze punten verder verduidelijkt.

- Ter hoogte van de Leuzesteenweg is een beperkte aanpassing op het verordenend grafisch plan gebeurd cfr. de andere kruisingen; op deze locatie is tevens een langzaam verkeersverbinding toegevoegd.
- In de toelichtingsnota zijn beperkte aanvullingen gebeurd, o.m. voor wat betreft de fietsinfrastructuur (m.i.v. MTB) en de ecologische verbindingen.

Volgende wijzigingen werden doorgevoerd in het ontwerp GRUP, deelplan 2:

- Een aantal bosverbindingen zijn verder geoptimaliseerd en bijgestuurd om tot een beter evenwicht te kunnen komen tussen de bosuitbreidingsdoelen en de te vrijwaren landschappelijk waardevolle vergezichten, de aanwezige zonevreemde bebouwing en het ruimtelijk functioneren van de agrarische structuur;
- rond het provinciaal domein Heynsdaele zijn op voorstel van de provincie Oost-Vlaanderen een aantal bijkomende percelen opgenomen als bosgebied en gemengd openruimtegebied met cultuurhistorische waarde;
- de begrenzing van de zone voor gemeenschapsvoorzieningen voor de begraafplaats in Ronse is gecorrigeerd op vraag van de stad Ronse;
- de bestaande afbakening als GENO als onderdeel van het de VEN-afbakening voor het gebied Paterberg wordt hernomen in het GRUP;
- een aantal omwille van de aanwezige onroerenderfgoed- en landschappelijke waarden niet te bebossen zones in het boscomplex Muziekbos-Koekamerbos worden als natuurgebied in plaats van bosgebied opgenomen;
- een aantal randstedelijke openruimtegebieden bij Ronse worden bestemd als gemengd openruimtegebied in plaats van als bosgebied gezien er geen specifieke doelstelling of noodzaak is om deze gebieden te bebossen en andere invullingen van deze openruimtegebieden ook mogelijk zijn;
- de op te heffen verkavelingsvergunningen zijn expliciet benoemd en aangeduid op het grafisch plan;
- het bestaande woonlint Kassestraat (Ronse) op het gewestplan bestemd als landelijk woongebied wordt uit het plan geknipt en behoud zijn bestemming.

Nu wordt het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan als ontwerp voorgelegd aan de Vlaamse Regering om voorlopig te worden vastgesteld. Na de voorlopige vaststelling wordt het dossier onderworpen aan een openbaar onderzoek.

B. INHOUD VAN HET VOORSTEL

De plandoelstellingen voor het ontwerp-GRUP Rond Ronse zijn dubbel: enerzijds het oplossen van de regionale mobiliteitsproblematiek. Deze plandoelstelling is ontrafeld in 3 subdoelstellingen:

- Het realiseren van een kwalitatieve bovenlokale verbinding,
- Het verbeteren van de lokale verkeerssituatie in functie van leefbaarheid en veiligheid,
- Het verbeteren van de multimodaliteit.

Anderzijds de creatie van maatschappelijke meerwaarde door de verbetering van de ruimtelijke structuur. Deze plandoelstelling omvat volgende subdoelstellingen:

- Het beschermen en herstellen van natuur,
- Het verhogen van de landschappelijke kwaliteit van de Vlaamse Ardennen,
- Het verhogen van de kwaliteit van de stedelijke rand,
- Het bieden van een toekomstperspectief aan de landbouw.

In het ontwerp GRUP is deze plandoelstelling doorvertaald in 2 deelplannen:

1. Deelplan 1. Bovenlokale wegverbinding N60 en zuidelijke omleidingsweg (hoofddoelstelling 1); dit deelplan omvat alle noodzakelijke herbestemmingen om tot de realisatie van de N60 en zuidelijke omleidingsweg over te gaan, met inbegrip van niet alleen de landschappelijke en functionele inpassing van de weg, maar ook met inbegrip van de boscompensatie, compensatie van inname overstromingsgevoelig gebied, van waardevolle graslanden en van KLE's – los van hetgeen in deelplan 2 wordt herbestemd. Tevens omvat dit deelplan – op een tweede kaartblad – de opheffing van de reservatiestroken voor de betreffende wegdelen.
2. Deelplan 2: de Vlaamse Ardennen rond Ronse (hoofddoelstelling 2). Dit deelplan omvat de nodige herbestemmingen voor de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur i.f.v. het realiseren van de Europese Natura 2000-doelen, het realiseren van een ecologisch verantwoorde bosuitbreiding, de afbakening van erfgoedlandschappen en de afbakening en differentiatie van de agrarische gebieden. Tevens omvat dit deelplan de herbestemming van een aantal randstedelijke woon(uitbreidings)gebieden naar een openruimtebestemming. Het deelplan is opgesplitst in
 - 2a. De randstedelijke openruimtegebieden ten zuiden van Ronse
 - 2b. De openruimtegebieden van de Vlaamse Ardennen van Koppenberg tot Hoogberg.
 - 2c. De openruimtegebieden van de Vlaamse Ardennen van Kluisberg tot Hotondberg.
 - 2d. De openruimtegebieden van de Vlaamse Ardennen van Heynsdaele tot Bois Joly.
 - 2e. De openruimtegebieden van de Vlaamse Ardennen rond Muziekbos en Koekamerbos.

Met het oog op de realisatie van het flankerend beleid is aan het ontwerp GRUP een ontwerp van convenant toegevoegd met het oog op het reguleren van het vrachtverkeer in Ronse. Nog in het kader van het flankerend beleid wordt ook verwezen naar het lopende onderzoek naar de opportuniteit en de haalbaarheid voor een landinrichtingsproject Vlaamse Ardennen Rond Ronse. Op basis van de resultaten van dit onderzoek zal uiterlijk naar aanleiding van de definitieve vaststelling van het RUP Rond Ronse beslist worden over het instellen van het landinrichtingsproject, met het oog op onder meer het realiseren van de bebossing, het wegwerken van ecologische barrières, realiseren van compensaties, het optimaliseren van landbouw- en langzaam verkeersverbindingen, aanpakken van erosieproblemen, waterhuishoudingswerken, landschappelijke inpassing van infrastructuren, herstel en ontwikkeling van landschaps- en onroerenderfgoedwaarden.

In dit ruimtelijk uitvoeringsplan wordt ervoor geopteerd om een beperkt aantal specifieke gebieden van de agrarische structuur te differentiëren als 'agrarisch gebied met ecologisch belang'. Deze aanduiding is in de toelichtingsnota per zone gemotiveerd en onderbouwd vanuit landbouwkundige en landschapsecologische criteria. Binnen de gewenste ruimtelijk-functionele agrarische structuur wordt in dit plangebied een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de grote, historisch open en aangesloten akkerlandcomplexen en anderzijds de eerder kleinschalige landschappen rond steilranden, brongebieden en smalle beekvalleien.

Binnen deze kleinschalige landschappen wordt het landbouwgebruik gedomineerd door blijvende graslanden en is het behoud van deze graslandcomplexen vanuit landbouw- en bodemkundig oogpunt wenselijk. Het gaat enerzijds om sterk hellende en zeer erosiegevoelige en ook voor grondverschuivingen gevoelige gebieden (flanken van steilranden en bronamfitheaters) en anderzijds om frequent overstromende natte graslanden in smalle laaggelegen beekvalleien. Vanuit de fysisch-morfologische kenmerken zijn deze gebieden niet geschikt voor akkerbouwteelten en zou het omzetten van graslanden naar akkerlanden leiden tot het versterken van de erosieproblemen in de regio én systematisch tot schade aan gewassen leiden in van nature frequent overstromende valleien op natte bodems. In deze smalle beekvalleien gaat het bodemkundig in hoofdzaak om gleysols en gleyic cambisols, zijnde zeer slecht gedraineerde natte bodems met een permanente grondwatertafel (op de bodemkaart aangeduid als Lhp-bodems of natte zandlemige stuwwatergronden) waarvan de bodemgeschiktheidskaarten aangeven dat ze landbouwkundig weinig geschikt zijn voor akkerland. Op de overstromingsrisicokaarten zijn deze valleistrukturen aangeduid als gebieden met een hoge overstromingskans (T10, pluviale overstromingsgevoeligheid, huidig klimaat). Daarnaast moet

Vlaanderen van Europa ook het areaal blijvend grasland in stand houden. Het omzetten van graslanden naar akkers in deze van nature overstroombare valleien, brongebieden of steile hellingen is om die redenen vanuit landbouwkundig oogpunt niet aangewezen. Deze aanduiding heeft geen impact op de bestaande landbouwbedrijfsvoering in deze gebieden, gezien de bestemming uit gaat van het behoud van de bestaande permanente graslanden en dus het behoud van het bestaande landbouwgebruik.

Het behoud van deze graslandcomplexen en daar aan gekoppelde ecologisch waardevolle vegetaties op deze steilranden en in deze beekvalleien en brongebieden is ook aangewezen omwille van verschillende ecosysteemdiensten die deze graslandcomplexen leveren zoals koolstofopslag, erosierisicobestrijding, vasthouden en infiltreren van water, droogte- en overstromingsregulatie, ... Het behoud van graslanden langs deze beken voorkomt dat nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen vanuit akkers uitspoelen naar het oppervlaktewater en draagt dus bij aan het realiseren van een betere oppervlaktewaterkwaliteit en de doelstellingen van het integraal waterbeleid. Deze bron- en valleigebieden hebben tot slot ook een hoge landschapsecologische en cultuurhistorische waarde: de aanwezigheid van reliëfrijke hellingen en hydrografische elementen (zoals bronnen en beekvalleien) en de daaraan gekoppelde historisch permanente graslanden hebben een hoge ruimtelijk-structurende en natuurwetenschappelijke waarde binnen het vastgesteld landschapsatlasrelict en zijn binnen het erfgoedlandschap uitdrukkelijk te behouden landschapsstructuren. De aanduiding als AGEB is dus mede gemotiveerd vanuit de zorgplicht binnen het vastgesteld landschapsatlasrelict.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

In het ruimtelijk uitvoeringsplan worden bestemmingswijzigingen doorgevoerd die aanleiding kunnen geven tot een kapitaal- of gebruikersschadevergoeding. In uitvoering van de bepalingen van het decreet grond- en pandenbeleid en het decreet betreffende de gebruikersschade zal een kapitaalschadecommissie een voorlopig kapitaalschaderapport opstellen binnen 90 dagen na het einde van het openbaar onderzoek.

De Vlaamse Landmaatschappij is belast met de behandeling van aanvragen voor dergelijke compensaties en ontvangt jaarlijks een bijzondere dotatie van het Vlaams Gewest voor de bekostiging van de compensaties.

Overeenkomstig artikel 43, §3, 3° en artikel 31, §1, 2° van het besluit van de Vlaamse regering 'Vlaamse Codex Overheidsfinanciën' van 17 mei 2019 is het advies van de Inspectie van Financiën respectievelijk het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp-GRUP wordt onderworpen aan een openbaar onderzoek met onder meer een ter inzage legging in de betrokken steden en gemeenten Ronse, Kluisbergen, Maarkedal en Oudenaarde. Bij de gemeenten en de provincie Oost-Vlaanderen wordt advies ingewonnen.

Na het einde van het openbaar onderzoek beschikt de Vlaamse regering over 180 dagen voor de verwerking van de bezwaren, opmerkingen en adviezen en de definitieve vaststelling. Na de principiële goedkeuring van het plan wordt het advies van de Raad van State ingewonnen. Daarna volgt de definitieve goedkeuring door de Vlaamse regering.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit houdende voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Rond Ronse' en aan de volgende bijhorende bijlagen:
 - bijlage I, het verordenend grafisch plan;
 - bijlage II, de verordenende stedenbouwkundige voorschriften bij het grafisch plan;
 - bijlage IIIa, de toelichtingsnota - tekst;
 - bijlage IIIb, de toelichtingsnota - kaarten;
 - Bijlage IV, het register met de percelen waarop een bestemmingswijziging wordt doorgevoerd die aanleiding kan geven tot een planschadevergoeding, een planbatenheffing, een kapitaalschadecompensatie of een gebruikerscompensatie.
 - Bijlage V, het ontwerp plan-milieu-effectrapport;
 - Bijlage VI, de ontwerp maatschappelijke kosten-baten analyse;
 - Bijlage VII, het ontwerp landbouweffectenrapport;
 - Bijlage VIII, de RVR-toets;
 - Bijlage IX, het ontwerp van convenant vrachtverkeer;
 - Bijlage X: scopingnota 3;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, te gelasten het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Rond Ronse' te onderwerpen aan een openbaar onderzoek;
3. uiterlijk bij de definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan een beslissing te nemen over de instelling van een landinrichtingsproject Vlaamse Ardennen rond Ronse.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken

Lydia PEETERS