



ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

# Rond Ronse

in de gemeenten Ronse,

Maarkedal, Kluisbergen en Oudenaarde

## bijlage IX. Ontwerp van convenant vrachtverkeer



DEPARTEMENT  
OMGEVING





**Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan “Rond Ronse” – Convenant inzake het weren van het doorgaand vrachtverkeer via de N48b Broeke**

**Tussen:**

De Stad Ronse, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door \_\_\_\_\_ en \_\_\_\_\_ (de “Stad Ronse”);

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van \_\_\_\_\_ (het “Departement Omgeving”);

De Werkvennootschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel te 1210 Brussel, Sint-Lazaruslaan 4-10 en met ondernemingsnummer 0884.329.501, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Wouter Casteels, algemeen manager (“De Werkvennootschap”);

**Met tussenkomst van:**

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van \_\_\_\_\_ (het “Agentschap Wegen en Verkeer” of “AWV”);

Hierna de “partijen” of elk afzonderlijk een “Partij”;

**Gelet op:**

A. de beslissing van de Vlaamse Regering van 14 juni 2017 (“Herneming van de procedure voor de N60 te Ronse door middel van het geïntegreerde planningsproces”) waarbij De Werkvennootschap als initiatiefnemer werd aangeduid om het geïntegreerd planningsproces op te starten in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer;

B. de lopende geïntegreerde planningsprocedure “Rond Ronse” met het oog op de voorlopig en vervolgens definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Rond Ronse”, dat wordt opgemaakt door het Departement Omgeving;

C. de beslissing van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 (“Opstart geïntegreerd planproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Rond Ronse' ”) waarbij de Vlaamse Regering goedkeuring hechtte aan de startnota;

D. de mededeling aan de Vlaamse Regering van 1 april 2022 (“Voortgangsrapportage van het geïntegreerd planningsproces voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Rond Ronse””);

E. de onderzoeken die lopen en die zullen resulteren (in eerste instantie) in een beslissing van de Vlaamse Regering van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan “Rond Ronse”, inzonderheid de milieueffectenrapportage (hierna de “MER”);

F. de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Ronse dd. \_\_\_\_\_;

G. artikel 2.2.5., § 2, tweede lid VCRO.

**Overwegende dat:**

Het MER het weren van het doorgaand vrachtverkeer via de N48b Broeke voorstelt als “Aandachtspunt”.

De Stad Ronse akkoord is om voormelde Aandachtspunt te implementeren in het mobiliteitsbeleid van de Stad Ronse;

Partijen het engagement wensen vast te leggen in onderhavig convenant (het “Convenant”).

**Wordt overeengekomen wat volgt:**

Art. 1. Engagement van de Stad Ronse

De Stad Ronse zal de nodige en nuttige maatregelen nemen teneinde het doorgaand vrachtverkeer via N48b Broeke te weren en daartoe alle nodige en nuttige maatregelen nemen, al dan niet reglementair van aard (hierna de “Maatregelen”) nadat de bijkomende infrastructuur volgende uit het planproces Rond Ronse werd gerealiseerd.

Art. 2. Begrip “vrachtverkeer”

Onder de notie “vrachtverkeer” wordt begrepen het verkeer met een gewicht hoger dan 7,5 ton.

Art. 3. Duur en voortijdige beëindiging

Dit Convenant loopt tot de datum waarop het Aandachtspunt definitief door de Stad wordt verankerd middels één of meerdere Maatregelen

Dit Convenant kan vroegtijdig worden beëindigd indien het geïntegreerd planningsproces Ronse definitief wordt stopgezet.

\* \* \*

Opgemaakt te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_\_ 2022 in vier exemplaren waarbij elke Partij erkend een exemplaar te hebben ontvangen.

De Stad Ronse:  <hr/>	Departement Omgeving:  <hr/>
Naam: Hoedanigheid:	Naam: Hoedanigheid:
De Werkvennootschap:  <hr/>	AWV:  <hr/>
Naam: Hoedanigheid:	Naam: Hoedanigheid:

