

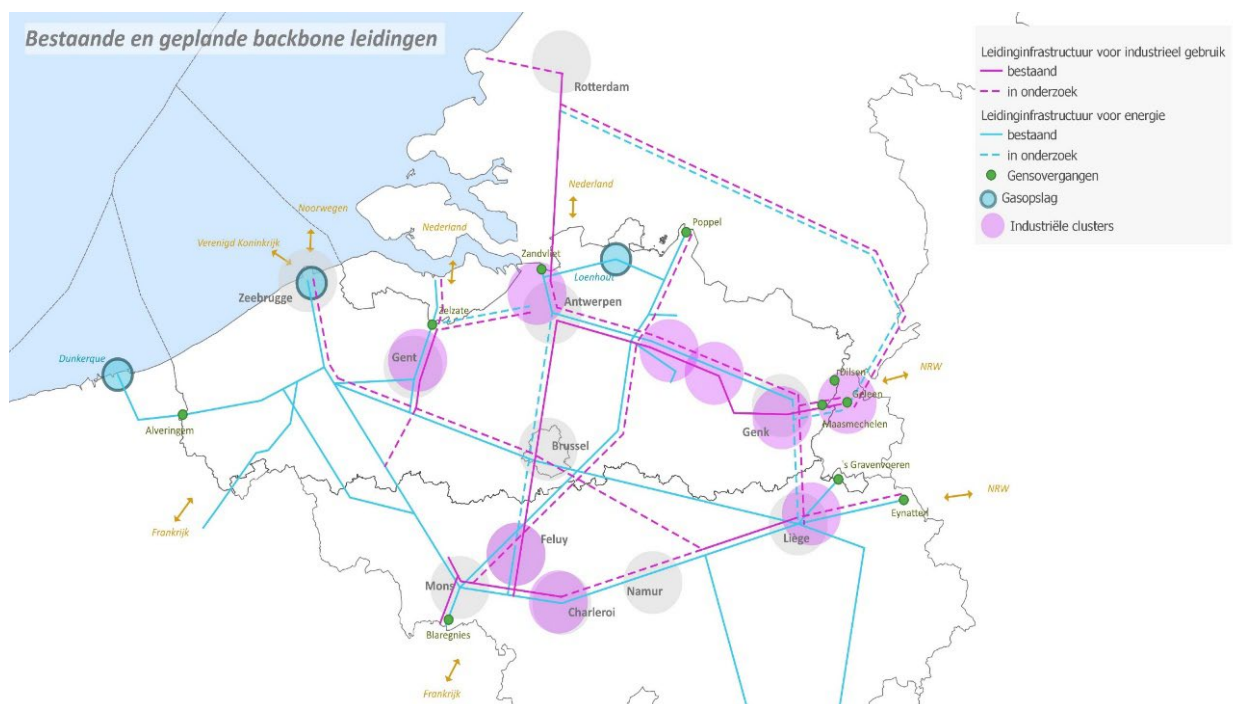
BIJLAGE 3. SITUERING LEIDINGSTRAAT ANTWERPEN-RUHR IN HET EUROPESE LEIDINGENNETWERK

Bijlage bij de nota aan de Vlaamse Regering: Doorstart geïntegreerd planproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Leidingstraat Antwerpen – Albertkanaal - Ruhr'.

De leidingstraat Antwerpen – Albertkanaal – Ruhr maakt deel uit van een ruimer Europees leidingnetwerk. Ze kan worden gezien als een toekomstige backbone in dit netwerk. Bij de tracering is een optimale afstemming binnen het netwerk dus van belang.

In grote lijnen kan de connectie Antwerpen-Albertkanaal-Ruhr via 2 alternatieven worden gerealiseerd:

- Ofwel via Nederlands grondgebied, hetgeen betekent dat in overleg met de Nederlandse overheid een nieuwe Maaskruising zal moeten worden gerealiseerd in Maasmechelen. Daarbij kan de tussenliggende chemische cluster 'Chemelot' (Geleen) worden aangetakt, waarbij evenwel de kanttekening dient te worden gemaakt dat de Nederlandse overheid een planproces heeft opgestart om deze cluster via Nederlands grondgebied te connecteren met de haven van Rotterdam (Deltacorridor). De verdere aantakbaarheid richting Duitsland zal dan deels mede afhankelijk zijn van de samenwerking met de Nederlandse overheid om – hetzij via bestaande tracés van de Structuurvisie buisleidingen, hetzij via nieuw te realiseren tracés – de connectie te kunnen maken met het Ruhrgebied (Nordrhein-Westfalen). Deze optie werd gevolgd in de startnota van het GRUP Antwerpen-Ruhr zoals deze in 2021 werd voorgelegd in de publieke consultatie.
- Ofwel via Vlaams en Waals grondgebied richting Luik, waar tussenliggend de bestaande cluster metaalindustrie aangetakt zou kunnen worden, en verder door naar de grensovergang te Eynatten, waar reeds bestaande Fluxys leidinginfrastructuur is gelegen.



Deze optie is nog niet in detail onderzocht en vergt een uitbreiding van het studiegebied met een aantal Vlaamse en Waalse gemeenten, alsook de betrokkenheid van de bevoegde federale overheidsdiensten. Dit zal verder worden onderzocht.



Bron: <https://www.portofrotterdam.com/nl/logistiek/verbindingen/intermodaal-transport/buisleidingen>



Bron: MIEK overzicht 2021 (Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, 2021)