

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B  
- Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

Met voorliggend ontwerp van besluit wordt artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B gewijzigd, waarin de subsidie voor de erkende instellingen voor de organisatie van het terugkommoment wordt geregeld.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

Het ontwerp van besluit voorziet in de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2022/429 van 18 november 2022.

De Inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 17 november 2022.

De Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 1 december 2022.

De Vlaamse Regering verleende op 9 december 2022 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B (VR 2022 0912 DOC.1395/1 en VR 2022 0912 DOC.1395/2).

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken gelast om over het principiële goedgekeurde ontwerp advies in te winnen van de Raad van State.

Op 15 december 2022 werd een adviesaanvraag (rolnummer 72.742/3) ingediend bij de Raad van State met het verzoek tot behandeling van deze adviesaanvraag binnen een termijn van dertig kalenderdagen. Die termijn verstreek op 16 januari 2023. De afdeling Wetgeving van de Raad van State deelde op 19 december 2022 mee dat het niet mogelijk was om advies te geven over dit ontwerp binnen de verzochte termijn. Op 16 januari 2023 liet de Raad van State weten dat het dossier van de rol afgevoerd is, overeenkomstig artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Om de erkende instellingen die het terugkommoment organiseren te ondersteunen, is voorzien in een subsidiëringmechanisme.

De subsidie van 20 euro die een erkende instelling die het terugkommoment organiseert, kan ontvangen per deelnemer die correct wordt geregistreerd, werd aanvankelijk gekwalificeerd als een werkingssubsidie, dewelke niet behoort tot de maatstaf van heffing en niet onderworpen is aan de BTW.

Daar er enige twijfel was omtrent de juiste kwalificatie van voormeld bedrag van 20 euro en de gevolgen hiervan op het vlak van de BTW, werd er, omwille van de rechtszekerheid, overleg gepleegd met de centrale diensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit.

De Administratie (de dienst BTW) is van oordeel dat de toegekende bedragen een vergoeding betreffen voor een dienstprestatie die door de erkende instelling wordt verricht ten bate van het Departement, m.n. het aanvullen van de gegevensbank, die in principe door de Vlaamse overheid wordt beheerd, met een aantal data m.b.t. de door de erkende instelling georganiseerde terugkommomenten, en dat de toegekende bedragen dus onderworpen zijn aan de BTW tegen het normaal tarief, dat thans 21 procent bedraagt.

Gezien er in hoofde van zowel het departement Mobiliteit en Openbare Werken als de erkende instellingen zelf, redelijkerwijs twijfel kon bestaan over de BTW-kwalificatie van de subsidies, heeft de Administratie evenwel beslist dat er in dit specifieke geval geen rechtzettingen zullen worden geëist tot 1 januari 2023.

Vanaf 1 januari 2023 dienen de erkende instellingen BTW aan te rekenen op de voornoemde belastbare diensten die zij, ten bate van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, verrichten.

Met dit besluit wordt daarom gepreciseerd dat vanaf 1 januari 2023 het bedrag van 20 euro vermeerderd dient te worden met de verschuldigde BTW, zodat dit ondubbelzinnig is voor de erkende instellingen en het voor hen duidelijk is welk bedrag zij als subsidie kunnen ontvangen.

## B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

### Artikel 1

Overeenkomstig artikel 31, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B kunnen de erkende instellingen die het terugkommoment organiseren een subsidie van 20 euro krijgen per deelnemer. De subsidie wordt jaarlijks geïndexeerd.

Met artikel 1 van voorliggend ontwerp van besluit wordt artikel 31, eerste lid, van voormeld besluit van de Vlaamse Regering gewijzigd en wordt bepaald dat het (subsidie)bedrag van 20 euro die een erkende instelling die het terugkommoment organiseert, kan ontvangen per deelnemer die correct wordt geregistreerd, vermeerderd dient te worden met de verschuldigde belasting over de toegevoegde waarde.

### Artikel 2

Met voorliggend ontwerp van besluit kunnen de verhoogde subsidies met ingang van 1 januari 2023 worden verleend aan de erkende instellingen die het terugkommoment organiseren.

Om boekhoudkundige redenen wordt voorzien om het bedrag te verhogen vanaf het begin van het boekjaar, meer bepaald 1 januari 2023.

### Artikel 3

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, met de uitvoering van dit besluit.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

### B. IN DIT VERBAND WORDT VERWEZEN NAAR DE NOTA WAARAAN DE VLAAMSE REGERING OP 9 DECEMBER 2022 HAAR PRINCIPIËLE GOEDKEURING VERLEENDE (VR 2022 0912 DOC.1395/1).ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp heeft geen impact op de werking van de lokale en provinciale besturen.

## 4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal het besluit in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- de melding van de Raad van State van 16 januari 2023 met betrekking tot het van de rol afvoeren van de adviesaanvraag 72.742/3.