

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:
- ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23
 - Definitieve goedkeuring

Het voorliggende ontwerp van besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002, voegt de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is. Deze aanvulling maakt het mogelijk om de handhaving door middel van onbemande camera's van de overtredingen op de tonnagebeperking zoals voorzien door het onderbord bij verkeersbord C23 op een optimale wijze te laten gebeuren.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur en wegenbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 2 december 2022 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 (VR 2022 0212 DOC.1301/1, VR 2022 0212 DOC.1301/2, VR 2022 0212 DOC.1301/3).

2. Advies Raad van State

De Raad van State bracht op 3 januari 2023 het advies nr. 72.688/3 uit.

Het advies bevestigt de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest.

Op redactioneel vlak geeft het advies aanleiding tot een zeer beperkte aanpassing van de tekst, meer bepaald wordt in de aanhef van het ontwerp van besluit de verwijzing naar het advies van de Inspectie van Financiën toegevoegd.

2. INHOUD

In het verleden verwees het onderbord bij het verkeersbord C23 naar de massa van het voertuig in beladen toestand (de werkelijke massa). Deze massa kon enkel gecontroleerd worden door het voertuig effectief te wegen. De handhaving van het toegangsverbod was dus niet mogelijk door middel van onbemande automatisch werkende camera's.

Het koninklijk besluit van 30 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wijzigt de legende van het verkeersbord C23. Enerzijds wordt de terminologie in de legende van het verkeersbord C23 in overeenstemming gebracht met het technisch reglement, waar het voortaan verwijst naar *“motorvoertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen”*. Anderzijds verwijst het opschrift op het onderbord dat het verkeersbord C23 aanvult, voortaan naar *“de maximaal toegelaten massa”* en niet meer naar de massa in beladen toestand. Deze laatste wijziging maakt de handhaving met behulp van camera's mogelijk.

Om de handhaving met behulp van camera's optimaal te kunnen uitrollen, voegt huidig ontwerp van besluit de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is.

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wordt te dien einde een nieuw punt 14° toegevoegd aan de tabel, zodat de vaststellingen door middel van onbemande automatisch werkende toestellen van de inbreuken op het toegangsverbod

voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen die ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen en waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan de massa die op het onderbord aangeduid is bijzondere bewijskracht hebben.

Punt 14° verduidelijkt dat het gaat over inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23. De betekenis van het opschrift van het onderbord is opgenomen in artikel 68.3., van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, meer bepaald in het tweede lid van de legende bij het verkeersbord C23.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

In dit verband wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 2 december 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 0212 DOC.1301/1).

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Op dit punt wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 2 december 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 0212 DOC.1301/1).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Op dit punt wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 2 december 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 0212 DOC.1301/1).

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring van dit ontwerp van besluit door de Vlaamse Regering, zal het besluit worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaand ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang

het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Raad van State van 3 januari 2022.