Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW EN

TERNOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Oproep 'Investeringen in een duurzame en groene mobiliteit in de sociale economie'

Samenvatting

De minister bevoegd voor de sociale economie beoogt met deze oproep erkende maatwerkbedrijven, maatwerkafdelingen, en lokale diensteneconomieondernemingen met een toegekend contingent van minstens 5 VTE aan te moedigen om de omslag te maken naar een duurzame en groene mobiliteit die beter aansluit op de levenskwaliteit en inzetbaarheid van de doelgroepmedewerkers én die bijdraagt aan een vermindering van de ecologische voetafdruk van deze ondernemingen.

Sociale economie-ondernemingen zijn lokaal verankerd, en bieden hierbij een belangrijke economische en maatschappelijke meerwaarde. Niet alleen zijn zij sterk verbonden met het lokale economische weefsel als klant of toeleverancier, maar zijn zij een belangrijke schakel in de duurzame tewerkstelling voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De sector stelt meer dan 25.000 doelgroepwerknemers tewerk met aandacht voor competentieversterking en begeleiding.

De oproep draagt bij aan het ondersteunen van sociale economie-ondernemingen gelet op de huidige economische en maatschappelijke uitdagingen. Deze gerichte investeringssteun moet sociale economie-ondernemingen versterken in hun bedrijfsvoering om zo hun opdracht inzake duurzame tewerkstellingskansen voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt ten volle te kunnen uitvoeren.

De oproep zal éénmalig opengesteld worden. De projecten kennen een looptijd van maximum 18 maanden. Voor deze actie wordt een totaalbudget van maximaal 9,781 miljoen euro voorzien met een maximumbudget per project én ondernemingsnummer van 65.000 euro.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Werk en Sociale Economie
Inhoudelijk structuurelement: Duurzame Arbeidsmarkt

Beleidsdoelstelling: SD 3 - Veerkrachtige ondernemingen in een toekomstbestendige arbeidsmarkt
OD VIII.2.1 - Sociaal ondernemerschap ondersteunen

2. INHOUD

A. CONTEXT

Het Vlaamse beleid inzake sociale economie richt zich op de ondersteuning van tewerkstelling van personen met afstand tot de arbeidsmarkt.

Net zoals de reguliere ondernemingen worden de Vlaamse ondernemingen binnen de sociale economie geconfronteerd met de economische gevolgen van de aanhoudende inflatie- en energiecrisis.

Ook in het post corona tijdperk staan sociale economie-bedrijven nog steeds voor heel wat uitdagingen. Sociale economie-ondernemingen zijn conjunctuurgevoelig en kampen nu met aanhoudende toeleveringsproblemen, een veelal verouderd wagenpark, toenemende verplaatsingsonkosten, arbeidskrapte, stijgende energie- en grondstoffenprijzen, stijgende intrestvoeten en een afnemende groei. Ook hun dienstverlening is door de ontwikkeling van digitale (e-commerce) platvormen sterk veranderd. Bijgevolg worden ook meer flexibiliteit en inspanningen op vlak van digitalisering en mobiliteit verwacht.

De belangrijkste doelstelling uit het klimaatakkoord van Parijs (2015) is om met z'n allen ervoor te zorgen dat de temperatuurstijging ruim onder 2°C blijft met als doel 1,5°C. De Europese Unie zal binnen dit akkoord tegen 2030 de emissies met minstens 40% verminderen. In Vlaanderen werd in het kader van deze Europese richtlijn een Vlaams actieplan 'Clean Power for Transport 2030' goedgekeurd dat de doorbraak van milieuvriendelijke wagens moet faciliteren.

Ook de sociale economie-bedrijven kunnen hun steentje bijdragen aan het bereiken van de klimaatdoelen; door in te zetten op de vergroening van het wagenpark dragen ze bij aan de vermindering van de CO2-uitstoot en zorgen ze voor een schone en een duurzame energievoorziening voor de toekomst.

Met deze investeringssteun in duurzame mobiliteit wil de Vlaamse overheid de omschakeling naar elektrische voertuigen bij deze bedrijven versnellen. Door elektrisch te rijden bouwen we onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen af en kiezen we voor maximale energie-efficiëntie: de aandrijving van een elektrische wagen is 3 tot 4 keer energie-efficiënter dan de conventionele

aandrijving. Een bijkomend voordeel is dat verbruiks- en onderhoudskosten van elektrische voertuigen beduidend lager zijn dan fossiele verbruikskosten.

Sociale economie-ondernemingen zijn lokaal verankerd, en bieden hierbij een belangrijke economische en maatschappelijke meerwaarde. Niet alleen zijn zij sterk verbonden met het lokale economische weefsel als klant of toeleverancier, maar zijn zij een belangrijke schakel in de duurzame tewerkstelling voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Voor deze doelgroep is mobiliteit een cruciaal element, daar zij vaak weinig mobiel zijn (vb. geen rijbewijs of eigen vervoersmiddelen). De nabijheid van deze tewerkstelling is dus niet te onderschatten. Daarnaast bieden deze ondernemingen duurzame tewerkstellingskansen met oog voor begeleiding en competentiegroei. Zonder zulke ondernemingen zouden de medewerkers elders moeilijk terecht kunnen.

Deze investeringssteun wil naast een elektrificatie van het wagenpark ook andere duurzame mobiliteitsoplossingen voor doelgroepwerknemers ondersteunen. Zo kan de steun gericht ingezet worden voor (elektrisch) collectief vervoer tussen de woonplaats en de werkplaats, maar ook voor individueel vervoer via fietsen (al dan niet elektrisch). Hiertoe dragen we bij tot de lokale verankering en bereikbaarheid van de onderneming, én het psychisch en fysiek welzijn van de werknemer.

De Vlaamse minister Jo Brouns, bevoegd voor sociale economie, wil daarom deze ondernemingen ondersteunen in hun bedrijfsvoering. Deze gerichte investeringssteun moet sociale economie-ondernemingen en hun medewerkers continuïteit bieden en hen ondersteunen in strategische transformaties ten gevolge van de nieuwe economische realiteit naar meer veerkrachtige, innovatieve en groene ondernemingen.

B. DOELSTELLING

Deze oproep ondersteunt investeringen in een groene mobiliteit die een aantoonmeetbare CO2-reductie met zich meebrengen én ten goede komen aan de **duurzame mobiliteit** en de inzetbaarheid van de doelgroepwerknemers.

Hieronder vallen zowel verplaatsingen binnen de dienstverlening (bijvoorbeeld vervoer voor opdrachten buiten de werkplaats) als het woon-werkverkeer van de doelgroepwerknemers.

C. KENMERKEN OPROEP

1. PROCEDUREEL

De investeringssubsidies worden toegekend via een éénmalige oproep die voor het einde van 2022 wordt opengesteld.

1.1. Looptijd

Goedgekeurde projecten krijgen 18 maanden tijd om hun investeringsproject te realiseren. De subsidieerbare periode start bij de definitieve goedkeuring van het projectvoorstel via een ministerieel subsidiebesluit.

1.2. Subsidie en steunintensiteit

Binnen de oproep kan een goedgekeurd project maximaal 65.000 euro ontvangen.

De subsidie bedraagt maximaal 60% van de bewezen en aanvaarde kosten. De organisaties moeten zelf **minimaal 40% aan cofinanciering** inbrengen. Deze verdeelsleutel vormt geen precedent voor toekomstige oproepen.

1.3. Criteria

Een onderneming (en meer specifiek per ondernemingsnummer) kan maximaal één projectvoorstel indienen. Een projectaanvraag kan enkel ingediend worden via de PLATOS-applicatie.

Alle investeringen in mobiliteit die een aantoonbare ecologische meerwaarde, een meetbare en significante vermindering van de CO2-uitstoot genereren én een duidelijke aantoonbare meerwaarde voor de doelgroepmedewerkers hebben, komen in aanmerking.

Het kan bijvoorbeeld gaan om:

- De aankoop van middelen die duurzame arbeidsverplaatsingen bevorderen zoals o.a. fietsen, plooifietsen, steps,..;
- De vervanging van vervuilende bedrijfsvoertuigen door elektrische wagens;
- De aankoop van elektrische bestelwagens;
- De aankoop van elektrische fietsen;
- De aankoop van elektrische cargofietsen;
- De aankoop van fietslockersystemen;
- De aankoop van laadinfrastructuur;
- De aankoop van batterijen voor elektrische vrachtwagen;
- De investeringskosten van een fietsenstalling;
- ...

De investering mag **niet dienen om de structurele werking van de onderneming te ondersteunen (bijvoorbeeld loonkosten, aankoop van grondstoffen voor productie, etc.)**. Het moet gaan om een **eenmalige investering die betrekking heeft op het project.**

Daarenboven worden kosten met betrekking tot onroerende goederen niet aanvaard. Een uitzondering hierop vormen de roerende goederen die onroerend worden door bestemming, voor zover ze passen binnen de bovenstaande doelstellingen (bijvoorbeeld laadpalen voor elektrische fietsen). Eveneens uitgesloten zijn **kosten voor opleidingen**, tenzij de opleiding een onderdeel vormt van de aankoop van materieel binnen de oproepdoelstellingen (bijvoorbeeld een instructie-opleiding voor nieuw materieel).

Op gas gebaseerde technologieën komen niet in aanmerking zoals bijv. lichte vrachtwagens met CNG of LNG als brandstof.

Kosten inzake **marketing of reclame** (vb. bestickering van de wagens) en andere consultancysteun komen niet in aanmerking.

Initiatieven inzake onroerende goederen worden expliciet buiten deze oproep gehouden.

Steunkader

Deze oproep kadert binnen de de-minimissteun.

De de-minimissteun wordt geregeld door de Verordening (EU) Nr. 1407/2013 van de commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

Procedure

Nadat de oproep werd meegedeeld aan de Vlaamse Regering zal deze oproep worden opengesteld in de PLATOS-applicatie. Als oproepvoorwaarde werd ingeschreven dat de **maatwerkbedrijven, maatwerkafdelingen, en lokale diensteneconomieondernemingen met een toegekend contingent van minstens 5 VTE, hun intentie tot deelname uiterlijk 30 december 2022 aan het departement Werk en Sociale Economie kenbaar moeten maken via mail.**

Aanvragen die niet ontvankelijk zijn worden niet verder behandeld.

Ontvankelijk verklaarde subsidieaanvragen worden beoordeeld door een beoordelingscommissie.

Het projectvoorstel wordt beoordeeld op basis van volgende beoordelingscriteria en gewicht in de beoordeling:

- Inhoudelijke relevantie (40%) : Het projectvoorstel genereert een aantoonbare ecologische meerwaarde, een meetbare en significante vermindering van de CO_2-uitstoot én heeft een duidelijke aantoonbare meerwaarde voor de doelgroepmedewerkers.
- Haalbaarheid (20%) : Het projectvoorstel hanteert de juiste aanpak om het project tot een goed einde te brengen (analyse, draagkracht van en -vlak binnen de onderneming, zorgt voor de nodige opleiding en vorming, realistische begroting,..). De raming van de kost van elke actie in de begroting wordt gestaafd met één of meerdere offertes per specifieke actie.
- Economische relevantie (20%): Het projectvoorstel draagt bij tot de economische vooruitgang van de onderneming.
- Innovatie en duurzaamheid (20%) : het projectvoorstel is vernieuwend binnen de eigen organisatie en brengt een aantoonbare verandering teweeg t.o.v. de huidige situatie. De investeringen hebben een duidelijk duurzaam karakter, met oog op een langdurig gebruik en blijvende impact op de onderneming en werknemer.

Niet-aanvaarde kosten zullen worden geweigerd uit de beoordelingen.

Het saldo wordt uitbetaald na oplevering van de bewijsstukken en het eindrapport dat bestaat uit een inhoudelijk en financieel verlag.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Deze oproep kadert binnen het ondersteuningsdecreet van 17 februari, hoofdstuk 7: innovatiesteun.

Voor deze projectoproep wordt een maximaal besteedbaar budget van 9.781 keuro voorzien. De middelen zijn voorzien op het begrotingsartikel JB0-1JEB2GA-WT – Werking en Toelagen – het ondersteunen van duurzaam en sociaal ondernemerschap – ondersteuningsmaatregelen sociale economie en duurzaam en sociaal ondernemerschap van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Regering van 2022 vanuit reguliere middelen en een kredietherschikking van middelen uit begrotingsartikelen JB0-1JDB2IB-WT en JB0-1JDB2CH-WT in 2022.

Dit budget zal via een bestelaanvraag worden gereserveerd op het beschikbare krediet op begrotingsartikel JB0-1JEB2GA-WT.

Deze subsidie wordt eveneens beperkt per onderneming (= ondernemingsnummer), waardoor een werkplaats met meerdere vestiging geen meerdere projectvoorstellen kan indienen.

De Inspectie van Financiën heeft een ongunstig advies verleend op 28/11/2022. Naar aanleiding van dit advies hebben we de oproep aangepast.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 15 december 2022.

B. ESR-TOETS

Een reguleringsimpactanalyse is niet vereist.

C. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan de bijgevoegde intentieverklaring en oproephandleiding 'Investeringen in een duurzame en groene mobiliteit in de sociale economie';

2. de Vlaamse minister, bevoegd voor de sociale economie, te gelasten met de lancering en uitvoering van de oproep 'Investeringen in een duurzame en groene mobiliteit in de sociale economie'.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

Jo BROUNS