

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** De weg naar een Vlaamse Green Deal Binnenvaart voor een versnelling van de vergroening van de binnenvaart.

## Samenvatting

De binnenvaart is een essentiële transportmodus in de huidige en toekomstige mobiliteitscontext. Om de positie van de binnenvaart als duurzame, toekomstbestendige transportmodus te vrijwaren, is in 2022 een participatief voortraject opgestart voor een Vlaamse Green Deal Binnenvaart onder impuls van De Vlaamse Waterweg nv, het departement MOW, Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen, de Federatie van de Belgische Binnenvaart en het VIL, samen met een ruime groep van stakeholders, dat de basis zal vormen voor een Vlaamse Green Deal Binnenvaart.

## 1. OPZET – STAND VAN ZAKEN

Net als vele andere sectoren, staat de binnenvaartsector immers voor een grote uitdaging om de duurzame transitie waar te maken. Zowel op Europees, nationaal als regionaal niveau zijn er recent doelstellingen met impact op de binnenvaart bepaald. Denk aan emissiereductiedoelstellingen ten behoeve van klimaat en luchtkwaliteit, duurzame mobiliteit en de modal shift. Het einddoel is een zero-emissie logistieke sector en dus ook **zero-emissie binnenvaart tegen 2050**. Om onze positie als duurzame toekomstbestendige transportmodus te vrijwaren, is een traject opgestart met en voor alle stakeholders in de sector.

Met een **Green Deal Binnenvaart** beogen we de **vergroening van de Vlaamse binnenvaart** en meer bepaald een emissiereductie die zowel het **klimaat** (CO<sub>2</sub>-reductie) als de **luchtkwaliteit** (reductie van andere emissies zoals stikstof en fijn stof) ten goede komt. In dit traject willen we bestaande drempels opheffen en **zichtbare verandering creëren** waarbij we mijlpalen opnemen **tegen zowel 2026, 2030 als 2050**.

Een optimale **bundeling van expertise, mankracht en initiatieven** met de voornaamste betrokkenen uit de ruime binnenvaartsector zal hierbij essentieel zijn. We willen er samen met de geëngageerde stakeholders **een beweging** van maken die de inspanningen en realisaties voor een groene binnenvaart zichtbaar maakt. De Green Deal moet zekerheid bieden aan de Belgische

binnenvaartondernemers en moet een leidraad worden **voor het beleid** op korte en middellange termijn. Finaal wordt het traject een **referentiekader voor toekomstige initiatieven**.

In 2022 is daarom werk gemaakt van een participatief voortraject van een Vlaamse Green Deal Binnenvaart onder impuls van De Vlaamse Waterweg nv, het departement MOW, Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen, de Federatie van de Belgische Binnenvaart en het VIL, samen met een ruime groep van stakeholders met het oog op een Vlaamse Green Deal Binnenvaart, waarin alle stakeholders hun bevindingen inzake knelpunten, opportuniteiten en oplossingen konden inbrengen.

Globaal zal de Vlaamse Green Deal betrekking hebben op de ruime binnenvaartsector die in Vlaanderen actief is, waarbij de acties als doelstelling hebben om emissiereducties te realiseren die ten goede komen van het klimaat en luchtkwaliteit.

In de huidige fase werden alvast volgende objectieven bepaald :

- Een traject voor de vergroening van **de Vlaamse Binnenvaart tot 2030, met doorkijk naar 2050** met gedragen doelstellingen en realistische acties die drempels opheffen en verandering brengen op het terrein richting 2026
- Een leidraad voor het beleid op korte (tot 2026) en middellange termijn (2030), met doorkijk naar 2050
- Een beweging die de inspanningen zichtbaar maakt
- Een referentiekader voor toekomstige initiatieven.

Op basis van een clustering van de belangrijkste knelpunten en opportuniteiten voor de vergroening van de binnenvaart werden in het voortraject 4 werkdomeinen geselecteerd, met name:

- Technologie voor een groene binnenvaart, bijv. het bevorderen van groene technologische vooruitgang (alternatieve brandstoffen, motoren, nabehandelingssystemen, infrastructuur voor bufferen)
- Financiële oplossingen voor een groene binnenvaart
- Beleid ter ondersteuning van een groene binnenvaart, met een geoptimaliseerde wetgeving en de uitrol van een labelsysteem
- Implementatie voor een groene binnenvaart, bijv. via communiceren en faciliteren van partnerschappen, realiseren van een mindshift en het begeleiden van actoren bij de implementatie van de vergroeningsacties

## **2. VERVOLGTRAJECT**

Er wordt verder gewerkt aan de strategische en operationele doelstellingen binnen elk van de 4 werkdomeinen, dit rekeninghoudende met het Vlaamse alsook Europese beleid inzake. Daarnaast zal ook de governance structuur zowel wat betreft validatie, coördinatie als uitvoering van de Green Deal concreet uitgewerkt worden.

Na deze stappen zal ook de financiële impact van de Green Deal concreet in kaart gebracht kunnen worden en zal het dossier aan de Vlaamse Regering voorgelegd worden ter goedkeuring.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS