



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 19 december 2022.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op (datum).
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. ... gegeven op (datum).
- De Raad van State heeft advies ... gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 2. Onder de voorwaarden, vermeld in artikel 4bis van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, kunnen de inbreuken die zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4, die bij dit besluit zijn gevoegd, aanleiding geven tot de inning per inbreuk van de sommen die zijn opgenomen in de voormelde bijlagen."

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 3. De onmiddellijke inning is uitgesloten als het totaal van de te innen sommen, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, ten laste van dezelfde overtreder meer dan 3500 euro bedraagt."

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 februari 2013, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 4. §1. Als de overtreder de onmiddellijke inning betaald heeft, kan de wegeninspecteur, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, in plaats van een proces-verbaal een verslag van vaststelling opmaken.

Het verslag van vaststelling, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende informatie:

- 1° de identiteit van de overtreder;
- 2° de plaats, de datum en het tijdstip van de inbreuk;
- 3° de geschonden decretale of reglementaire bepalingen;
- 4° het bedrag van de onmiddellijke inning.

§2. De wegeninspecteur bezorgt een afschrift van het verslag van vaststelling aan de overtreder.

§3. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per inbreuk in consignatie te geven som dezelfde als de te innen som.

§4. Als de som in consignatie is gegeven, noteert de verbalisant het bedrag van de consignatie in het proces-verbaal.

§5. De onmiddellijke inning of de consignatie gebeurt met een betaalterminal.

In bijzondere omstandigheden kunnen andere wijzen van betaling dan de betaalterminal, vermeld in het eerste lid, toegestaan worden. In voorkomend

geval worden de redenen daarvoor in het verslag van vaststelling of in het proces-verbaal genoteerd.

§6. Als de onmiddellijke inning conform artikel 3 mogelijk is en de som, vermeld in artikel 2, niet onmiddellijk is geïnd of de som in consignatie is gegeven, kan de verbalisant, binnen veertien dagen na de dag waarop de inbreuk is vastgesteld, samen met het afschrift van het proces-verbaal, een voorstel tot onmiddellijke inning aan de overtreder bezorgen.

Het voorstel tot onmiddellijke inning, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:

- 1° de te betalen som;
- 2° de vereiste betalingsgegevens;
- 3° de gevolgen in geval van niet-tijdige betaling.

De overtreder beschikt over een vervaltermijn van tien dagen na de dag waarop de verbalisant het voorstel tot onmiddellijke inning heeft verzonden conform het eerste lid om de som, te betalen.”.

Art. 4. In hetzelfde besluit worden de volgende artikelen opgeheven:

- 1° artikel 5, gewijzigd bij de koninklijk besluiten van 9 oktober 2009 en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018;
- 2° artikel 6.

Art. 5. Artikel 7 en 8 van hetzelfde besluit worden vervangen door wat volgt:

“Art. 7. De onmiddellijk geïnde of geconsigneerde sommen worden minstens één keer om de twee weken gestort op de rekening van een rekenplichtige van de administratie die bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde.

Art. 8. In dit artikel wordt verstaan onder Vlaamse Belastingdienst: het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid dat is opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst.

De gegevensbank van de Vlaamse Belastingdienst bevat al de volgende gegevens:

- 1° beeldopnames;
- 2° het verslag van vaststelling of het proces-verbaal, vermeld in artikel 4;
- 3° het bewijs van de verzending van een afschrift van het verslag van vaststelling of het proces-verbaal aan de overtreder;
- 4° het voorstel tot onmiddellijke inning, vermeld in artikel 4, §6.

De Vlaamse Belastingdienst is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

De gegevens, vermeld in het tweede lid, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- 1° het toezicht op de naleving van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en de uitvoeringsbesluiten ervan;
- 2° de opmaak van algemene en naamloze statistieken door de Vlaamse Belastingdienst met het oog om de beleidsmaatregel te onderzoeken en te evalueren.

De gegevens, vermeld in het tweede lid, worden tien jaar bijgehouden nadat de som, vermeld in artikel 2, is betaald, of, in geval van niet-betaling, nadat de procureur des Konings op de hoogte is gebracht van de vastgestelde inbreuken.”.

Art. 6. In bijlage 2 bij het hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, wordt het opschrift vervangen door wat volgt:

“Bijlage 2 Lijst van de te innen sommen voor inbreuken die zijn vastgesteld tijdens technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen die zijn ingeschreven in België of in het buitenland”.

Art. 7. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, worden een bijlage 3 en een bijlage 4 toegevoegd, die als bijlage 1 en 2 bij dit besluit zijn gevoegd.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS