

## Werkprogramma 2023 – Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

De budgetten voor het onderstaande Werkprogramma 2023 – Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 worden opgenomen binnen het geïntegreerde investeringsprogramma (GIP) 2023.

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
1	Maatregel 1 – Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Aanleg veilige en comfortabele fietsinfrastructuur	AWV, LANTIS, De Werkvennootschap, De Vlaamse Waterweg, DMOW	Fietsers
		Subsidies aanleg fietsinfrastructuur	DMOW + Agentschap Binnenlands Bestuur	1/ Provincies en gemeenten – 2/ Fietsers
		Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van fietsoversteekplaatsen	AWV	Fietsers
		Wegwerken gevaarlijke punten voor fietsers	DMOW + AWV	Fietsers
		Conflictvrije kruispunten	AWV	alle weggebruikers, in het bijzonder de actieve weggebruikers
		Kennisverspreiding nieuw Vademecum Fietsvoorzieningen	AWV	Wegbeheerders en uitvoerders
		Vademecum Vergevingsgezinde wegen – interne opleidingen	AWV	Wegbeheerders en uitvoerders
		Verdere ondersteuning Kenniscentrum Fietsberaad	DMOW	Fietsberaad
		Uitvoering onderzoek: diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen + onderzoek partners	DMOW	divers
2	Maatregel 2 – Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt	Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst (gewestwegen)	AWV	Alle weggebruikers, met verhoogde aandacht kwetsbare weggebruikers
		Berekening gevaarlijke puntenlijst 2023	DMOW	AWV en lokale besturen
		Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar de lokale besturen	DMOW	Lokale besturen
		Opstart evaluatieonderzoek gevaarlijke punten o.b.v. aanbevelingen Rekenhof	DMOW - AWV	Alle weggebruikers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		MIA Quickscan	DMOW – AWV - experts	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers
3	Maatregel 3 – Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang	Uitvoering actieplan verkeerslichten – jaarlijkse aanpassing 125 kruispunten op basis van het aangepaste afwegingskader	AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
		Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata	AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
4	Maatregel 4 – De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteek-plaatsen	Nieuwe richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers	AWV	Wegbeheerders (AWV + lokale besturen)
		Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen	AWV	Voetgangers
		Workshop met Voetgangersbeweging	DMOW + Voetgangersbeweging	Stakeholders en wegbeheerders
5	Maatregel 5 – Het aantal gevleugelde zebrapaden wordt uitgebreid	Aanleggen van gevleugelde zebrapaden verderzetten	AWV	AWV + lokale besturen
		Nieuwe richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers	AWV	Wegbeheerders (AWV + lokale besturen)
6	Maatregel 6 – Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijtijdsroutes	Subsidie veilige schoolomgevingen	DMOW	1/ Lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Subsidie veilige schoolroutes	DMOW	1/ Lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Verdere uitvoering ingediende schoolrouteknelpunten op gewestwegen	AWV	1/ op vraag van lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Opstart onderzoek impact maatregelen veilige schoolomgeving	DMOW	Lokale besturen – schoolgaande kinderen
		Werkboek Schoolomgeving	DMOW (i.s.m. VSV, VGB & AWV)	Lokale besturen en schoolgaande kinderen
		Route2School (project afsluiten + verdere uitrol onderzoeken)	DMOW (i.s.m. IMOB – UHasselt)	Lokale besturen en schoolgaande kinderen
		Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen	VSV	Bedrijven en werknemers
7	Maatregel 7 – Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomende aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers	Inbedding van de aanpak voor de proactieve detectie en analyse van verkeersonveilige punten uit de proeftuin MIA WVL/Limburg in de reguliere werking van AWV	AWV (i.s.m. DMOW)	Overheden
		Uitvoering selectie kleinere projecten (MIA-werven)	AWV	Verhoging verkeersveiligheid geselecteerde projecten en locaties
		Route2School (project afsluiten + verdere uitrol onderzoeken)	DMOW (i.s.m. IMOB – UHasselt)	Lokale besturen en schoolgaande kinderen
		Finaliseren van het subsidieproject binnen de SAVE 2.0 aanpak	OVK + DMOW	SAVE-gemeenten
8	Maatregel 8 – De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd	Blijvende aandacht voor veiligheid bij wegenwerken als onderdeel campagnekalender	AWV	Werfgebonden communicatie
		Blijvende handhavingsinzet (volcontinue inzet 2 semi-vaste snelheidscamera (SNC) en volcontinue inzet mobiele trajectcontrole (TC) (5 werven/jaar))	AWV, in samenwerking met politie	Weggebruikers die de snelheid niet naleven t.h.v. wegenwerken
		Mobiele filebeveiliging bij werven	AWV, in afstemming met politie	Werfgebonden handhaving

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
9	Maatregel 10 – Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers, overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding	Campagnekalender 2023, met focus op de thema's: meer en veilig fietsen, motorfietsen, snelheid, afleiding, alcohol en drugs – verderzetting, weliswaar met de nodige ruimte voor het flexibel inspelen op zich voordoende maatschappelijke ontwikkelingen in het verkeer	DMOW + VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
		Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving (zoals de verdeling van speekseltests aan de politie in 2022)	DMOW – VSV - handhavingdiensten	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
10	Maatregel 11 – Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen	Evalueren 3 uitgevoerde projecten van 2022: - Project dode hoek (TLV) - Veilig elektrisch fietsen senioren (Okra) - Campagne veilig landbouwverkeer (Boerenbond) en proactief overleg met belanghebbenden uit de specifieke doelgroepen met het oog op nieuwe subsidieprojecten in 2023	DMOW	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TLV: kinderen en senioren</li> <li>• Okra: senioren</li> <li>• Boerenbond: landbouwers en andere verkeersdeelnemers op 'landbouw'-wegen</li> </ul>
		Nieuw subsidiedecreet (duurzame mobiliteit én verkeersveiligheid) – regelgevend traject	DMOW	Mobiliteits- en verkeersveiligheidsverenigingen en -organisaties
11	Maatregel 12 – Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding	Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving (zoals de verdeling van speekseltests aan de politie in 2022)	DMOW – VSV - handhavingdiensten	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
12	Maatregel 13 - De kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen wordt verhoogd.	Brochure met de verkeersregels voor fietsers, aangevuld met flankerende maatregelen	DMOW - Traxio	Alle belanghebbenden binnen de verticale leerlijn, fietsverkopers en fietsherstellers
13	Maatregel 14 – De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers wordt verhoogd via de verticale leerlijn	Brochure met de verkeersregels voor fietsers, aangevuld met flankerende maatregelen	DMOW – Traxio	Alle belanghebbenden binnen de verticale leerlijn, fietsverkopers en fietsherstellers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Implementatie kennis wegcode bij herinvoering vormingsmoment voor begeleiders	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	Begeleiders van kandidaat-bestuurders in de vrije begeleiding
14	Maatregel 15 – De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren	Implementatie selectie beleidsaanbevelingen evaluatiestudie (o.a. herinvoering langere oefenperiode na voorlopig rijbewijs en vormingsmoment voor begeleiders)	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	beginnende autobestuurders, hun begeleiders, rijlesgevers, examinatoren, betrokken organisaties bij rijopleiding
15	Maatregel 19 – Verkopers worden gesensibiliseerd en aangemoedigd om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen	Brochure met de verkeersregels voor fietsers, aangevuld met flankerende maatregelen	DMOW - Traxio	Alle belanghebbenden binnen de verticale leerlijn, fietsverkopers en fietsherstellers
16	Maatregel 21 – De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt	Educatieve initiatieven – verderzetting en uitbreiding	VSV – extra partners op basis van projectvoorstellen	Kinderen en uitbreiding naar senioren
		Promoten spiegelafstelplaatsen	DMOW (i.s.m. VSV en sector)	Vrachtwagen-bestuurders
		Verderzetting gevleugelde zebapaden (zie maatregel 5)	AWV	AWV + lokale besturen
17	Maatregel 22 - Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid.	Samenwerking met VSV rond uitwerken opleidingspakket voor koerierdiensten en de bouwsector	VSV	Koerierdiensten en bouwsector
18	Maatregel 23 – Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fiets	Benutten resultaten bevraging lokale besturen eind 2022 i.f.v. verdere ondersteuning van lokale besturen bij het bepalen van snelheidsregimes binnen de bebouwde kom op basis van het beschikbare afwegingskader	DMOW + AWV	Wegbeheerders
		Wegencategorisering: finaliseren opmaak inrichtingsprincipes voor lokale wegen.	AWV	Wegbeheerders + uitvoerders
		Opmaak en publicatie nieuw afwegingskader snelheid gewestwegen buiten bebouwde kom, waarin de	AWV	AWV + uitvoerders

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		verkeersveiligheid van de actieve weggebruiker centraal staat.		
19	Maatregel 25 – Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval	Opstellen instructies Uitrusten keuringscentra Opleiden controleurs Starten met inspectie	DMOW - Keuringscentra + personeelsleden	Motorrijders
20	Maatregel 26 – Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid	Verdere implementatie van EU-richtlijn 2019/1936 - Aanpassing Ministeriële Besluiten op basis van beste, huidige en toekomstige praktijken; - Het in de praktijk brengen in Vlaanderen van methodologische richtsnoeren vanuit Europa (van zodra die gefinaliseerd zijn)	DMOW + AWV	Interne uitwerking
		Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en -inspecties op uitgebreid toepassingsgebied (van TEN-t-netwerk naar Vlaamse hoofdwegen)	AWV – verkeersveiligheids-auditors	Verkeersveiligheid Vlaamse hoofdwegen
		Pilotproject verkeersveiligheidsaudit op het onderliggend wegennet zonder bijkomende (administratieve) vertragingen	DMOW - AWV	Wegbeheerders + uitvoerders
		Mogelijkheden afdrukken tot invoeren van aangepaste kwaliteitscontroles met specifieke aandacht voor kwaliteitsaudits op kruispunten die ten volle rekening houden met de actieve weggebruiker	DMOW	Kwaliteitsadviseurs/ auditors
		MIA Quickscan	DMOW – AWV - experts	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers
21	Maatregel 28 – Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd	Verderzetting beleid snelheidshandhaving op verschillende sporen: Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen; Analyse en aanleg TC's op snelwegen; Aanleg TC, roodlichtcamera (RLC) en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen; Ombouw bestaande SNC's naar TC;	AWV	Weggebruikers die de snelheidslimieten overschrijden

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2023 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Digitalisering flitspalen.		
		Blijvende ondersteuning en versterking van de controleacties door middel van sensibiliseringscampagnes	DMOW + VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
		Actieve opvolging initiatieven federale verkeersveiligheids-plan in kader van de interfederale samenwerking v.w.b. de aanpak van recidive met o.a. het rijbewijs met punten	DMOW	Federale overheid
22	Maatregel 33 – Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur	MIA Quickscan	DMOW – AWV - experts	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers
23	Maatregel 34 – Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd	Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) ikv Mobilidata	AWV	Veiliger maken verkeerslichten-geregelde kruispunten op gewestwegen
		Mobilidata - realisatie van use cases voorjaar 2023	DMOW + AWV	Weggebruikers/ bestuurders
24	Maatregel 36 – Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties	Uitvoering geplande en finalisering lopende onderzoeken	DMOW	Divers, afhankelijk van het onderwerp
		Afstemming, bespreking en opstart selectie nieuwe onderzoeksopdrachten	DMOW (in afstemming met TF verkeersveiligheid en stakeholders)	Divers, afhankelijk van het onderwerp
25	Maatregel 37 – Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding	Afwerken van het luik Citizens4Safety als onderdeel voor burgerparticipatie binnen de proeftuin MIA Limburg – IMOB	DMOW + AWV (ism IMOB – UHasselt)	Weggebruikers