

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN HET OVERLEGCOMITÉ

Betreft:

- **(voor)ontwerp besluit van de Vlaamse Regering betreffende de waterwegenvergunning, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet**
- **Overleg overeenkomstig art. 6, §3bis, 6° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der instellingen**

1. INLEIDING EN VOORGAANDEN

Met het oog op een vlotte en soepele aanpassing van de regelgeving aan allerlei evoluties, dragen artt. 79 en verder van het Scheepvaartdecreet de regeling van zoveel mogelijk aspecten inzake retributies en andere scheepvaartrechten (waarmee volgens de Memorie van Toelichting bij het Scheepvaartdecreet de vaarvergunning en het bijhorende waterwegenvignet worden bedoeld) op aan de Vlaamse regering en de waterwegbeheerders. Het Scheepvaartdecreet regelt ter zake onder andere reeds het toepassingsgebied, de bevoegdheid tot inning en vastlegging van de tarieven en de vrijstellingscategorieën.

Wat de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen betreft, komt het daarnaast aan de waterwegbeheerder toe om diverse aspecten te regelen die niet door de regelgeving zouden worden voorgeschreven (men denke aan het regelen van de concrete betaalwijze of de vorm van het bewijs dat het schip betaald heeft).

Huidig voorontwerp bevat de noodzakelijke bepalingen inzake de vaarvergunning voor de waterwegen die door De Vlaamse Waterweg nv worden beheerd die op het niveau van de Vlaamse Regering moeten worden vastgelegd.

Nieuw is dat de termen vaarvergunning en waterwegenvignet (zijnde de fysieke belichaming van de vaarvergunning dat op het achtersteven van het vaartuig moest worden aangebracht) voortaan vervangen worden door de benaming “waterwegenvergunning”. Deze nieuwe terminologie sluit beter aan de mogelijkheid om voortaan een digitale vergunning aan te bieden. In dat opzicht zou de term “waterwegenvignet” verwarrend zijn, aangezien een vignet per definitie niet digitaal is.

////////////////////////////////////

Daarnaast wordt het sterk verouderde besluit van De Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet opgeheven, aangezien dit niet langer overeenstemt met het regelgevende kader zoals dit bepaald werd door het Scheepvaartdecreet.

2. UITEENZETTING – TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1.

Dit artikel omschrijft het toepassingsgebied van het voorontwerp. Tevens wordt verduidelijkt dat het ontwerpbesluit van toepassing is op gemotoriseerde schepen die geschikt zijn voor het vervoer van personen maar die niet met een winstgevend doel worden gebruikt en gemotoriseerde woonvaartuigen als vermeld in artikel 2, 33°, van het Scheepvaartdecreet.

Artikel 2.

Dit artikel bepaalt dat zowel gemotoriseerde vaartuigen die varen op of die gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcedeerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest over een vaarvergunning dienen te beschikken. Deze vergunning wordt voortaan de waterwegenvergunning genoemd.

Deze verplichting geldt slechts voor woonvaartuigen die beschikken over een geldige vergunning of concessie om ligplaats in te nemen wanneer zij zich niet op die ligplaats bevinden.

Hoewel het begrip “waterweg” reeds door het Scheepvaartdecreet wordt gedefinieerd in artikel 2, 30, steunt het voorontwerp tevens op artikel 5, §1 van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, waardoor concreet enkel de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest bedoeld worden waarvan De Vlaamse Waterweg nv de waterwegbeheerder is. Het territoriale toepassingsgebied is bijgevolg enger dan hetgene bepaald door het Scheepvaartdecreet.

Artikel 3.

Dit artikel stelt dat men voor het verkrijgen van de waterwegenvergunning een retributie verschuldigd is en dat de waterwegenvergunning wordt afgegeven door de waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg NV.

De vrijstellingen, vermeld in artikel 80, §1 van het Scheepvaartdecreet, blijven van toepassing.

Artikel 4.

Dit artikel brengt een wijziging aan aan artikel 80, §2, van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk. Dit artikel is namelijk een gelijkaardige bepaling als artikel 6 van het Besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvergunning. Door de aanpassingen van artikel 4 van het ontwerpbesluit, is duidelijk dat artikel 79 e.v. van het KB van 15 oktober 1935 niet van toepassing zijn op pleziervaartuigen de vaartuigen waarop huidig voorontwerp van toepassing zijn.

Artikel 5.

//

Dit artikel voorziet in de opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet.

Artikel 6.

Dit artikel behoeft geen uitleg.

3. VOORSTEL VAN BESLISSING

In toepassing van art. 6, §3bis, 6° van de BWHI neemt het Overlegcomité, na bespreking, kennis van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel.

Het Overlegcomité bevestigt dat het overleg in verband met voormeld ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft plaatsgevonden.

4. REGERINGSLEDEN DIE HET DOSSIER INDIENEN

Het dossier wordt ingediend door Jan Jambon, Minister-President van de Vlaamse Regering.

5. BIJLAGEN

(Voor)ontwerp besluit van de Vlaamse Regering betreffende de waterwegenvergunning, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet

De Minister-President van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

//