Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Samenvatting

Er wordt een standpunt van de Vlaamse Regering gevraagd betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de technische vereisten in te voeren met betrekking tot de ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcel.

Deze technische vereisten werden overwogen om de verkeersveiligheid te garanderen.

Deze ombouw (retrofit), gericht op het verwijderen van de verbrandingsmotor, zal ook bijdragen aan de vergroening van het wagenpark en aan de doelstellingen om de uitstoot te verminderen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze standpuntbepaling heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 5 december 2022 en was gunstig.

2. INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij *"het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen*".

Bij brief van 12 oktober 2022 vraagt de federale Minister van Mobiliteit het standpunt van de Vlaamse Regering over het koninklijk ontwerpbesluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Het advies van de Vlaamse Regering wordt gevraagd binnen een termijn van 60 kalenderdagen.

Het Vlaams Gewest was betrokken bij de voorbereiding van dit ontwerpbesluit. Het Vlaams Gewest heeft deelgenomen aan de werkgroep waar de technische vereisten met betrekking tot de retrofit werden besproken.

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het ontwerp van besluit beoogt een aanpassing aan koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Met dit ontwerp wenst de federale overheid technische vereisten in te voeren met betrekking tot de ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcel.

Deze technische vereisten werden overwogen om de verkeersveiligheid te garanderen.

Deze ombouw (retrofit), gericht op het verwijderen van de verbrandingsmotor, zal ook bijdragen aan de vergroening van het wagenpark en aan de doelstellingen om de uitstoot te verminderen.

Teneinde de mogelijkheid voor het ombouwen van voertuigen volledig te kunnen faciliteren zal er na het federale KB ook nog Vlaamse regelgeving uitgeschreven worden, o.a. betreffende de controle op de norm (met name wie de testen en controles moet uitvoeren) en hoe erover gerapporteerd moet worden.

In de bijlagen bij dit ontwerp van KB zijn hieromtrent al enkele punten opgenomen die nadien in gewestelijke regelgeving gevat zullen worden.

Daar dit aan de grens van de bevoegdheidsverdeling raakt, is hierover ook overleg geweest met het federale bevoegde kabinet om de intenties aan beide zijden duidelijk te maken.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 5 artikels.

Artikel 1 voegt een artikel 77bis toe aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968. In dit nieuwe artikel worden de bepalingen opgenomen die van toepassing zijn bij het ombouwen of 'retrofitten' van een voertuig van categorie M en N met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcel.
Dit artikel beschrijft de bepalingen met betrekking tot het maximumvermogen van de motor van het omgebouwde voertuig en bepaalt ook dat de brandstoftanks van het basisvoertuig dienen te worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt. Dit artikel bepaalt eveneens dat de afmetingen van het basisvoertuig door de ombouw niet mogen worden gewijzigd.
Ten slotte verwijst dit artikel naar deel VII van bijlage 26 van het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Deze bijlage wordt beschreven in artikel 2 van dit besluit.

Artikel 2 voegt een deel VII toe aan Bijlage 26 van het voormelde koninklijk besluit van 15 maart 1968. In dit nieuwe deel VII van bijlage 26 worden de technische vereisten beschreven waaraan voertuigen die het voorwerp uitmaken van een ombouw zoals beschreven in artikel 1 moeten voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen.

Artikel 3 voegt een artikel 8bis toe aan het koninklijk besluit van 10 oktober 1974. In dit nieuwe artikel worden de bepalingen opgenomen die van toepassing zijn bij het ombouwen of 'retrofitten' van een voertuig van categorie L1e tot L7e met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcel.
Dit artikel beschrijft de bepalingen met betrekking tot het maximumvermogen van de motor van het omgebouwde voertuig en bepaalt ook dat de brandstoftanks van het basisvoertuig dienen te worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt. Dit artikel bepaalt eveneens dat de afmetingen van het basisvoertuig door de ombouw niet mogen worden gewijzigd.
Ten slotte verwijst dit artikel naar deel III van bijlage 9 van het voormelde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Deze bijlage wordt beschreven in artikel 4 van dit besluit.

Artikel 4 voegt een deel III toe aan Bijlage 9 van het voormelde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. In dit nieuwe deel III van bijlage 9 worden de technische vereisten beschreven waaraan voertuigen die het voorwerp uitmaken van een ombouw zoals beschreven in artikel 3 moeten voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen.

Artikel 5 behoeft geen commentaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft een zeer kleine positieve weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Er zullen naar verwachting zeer weinig voertuigen omgebouwd worden naar elektrisch voertuig door de hoge kostprijs van de ombouw. Het aantal individuele homologatiedossiers zal dus zeer beperkt zijn waardoor de meerinkomsten geraamd worden op enkele honderden tot maximum enkele duizenden euro's per jaar. In voorkomend geval zullen ten goede komen aan MB0-9MHHANA-OW – VERKEERSVEILIGHEID

Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 5 december 2022, dat als bijlage

bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° een positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit en verslag aan de Koning;
- de brief van 12 oktober 2022 van Minister Georges Gilkinet, met de adviesvraag, aan minister Lydia Peeters;
- het advies Inspectie Financiën van 05/12/2022.