Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITIEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor

Dit ontwerp van koninklijk besluit beoogt de wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor. Ten eerste het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021. Ten tweede het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken. Ten derde het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten. Ten vierde het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën van 22 november 2022.

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen”.

2 Toelichting

2.1. Context

Door de federale Minister van mobiliteit is per brief op datum van 18 oktober 2022 gevraagd om binnen een termijn van 60 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor.

Dit ontwerp beoogt de wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor. Ten eerste het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021. Ten tweede het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken. Ten derde het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten. Ten vierde het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur.

2.2. Algemene bespreking

<u>Bevoegdheid</u>

Voor zover dit ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor tot doel heeft de veiligheid en het vlotte verloop van het treinverkeer overschrijdt de federale overheid haar bevoegdheden niet.

<u>Tekstuele bespreking</u>

Artikel 1 vervangt het punt 6.2.c, van de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021 zodat de mobiele organen van voertuigen in contact kunnen komen met de bovenleiding wanneer de werken vereisen dat dergelijk contact plaatsvindt.

Artikel 2 en artikel 3 heffen respectievelijk het tweede lid van artikel 5 op en vervangen artikel 13 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken om dit koninklijk besluit in overeenstemming te brengen met artikel 129, tweede lid, van de Spoorcodex.

Artikel 4 vult artikel 1 van het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten aan met de definitie van psycholoog.

Artikel 5 wijzigt artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten. Het legt regels vast die van toepassing zijn op het personeel van

infrastructuurgebruikers dat de veiligheidskritieke taak met betrekking tot het begeleiden van een reizigerstrein uitvoert.

Artikel 6 strekt tot opheffing van artikel 4 van voormeld koninklijk besluit van 9 augustus 2020 omdat de bepalingen in dit artikel reeds opgenomen zijn in Europees recht.

Artikel 7 behoeft geen verdere uitleg.

Artikel 8 creëert een nieuw hoofdstuk van voormeld koninklijk besluit van 9 augustus 2020 samengesteld uit de artikelen 7/1, 7/2 en 7/3 waarin regels worden vastgesteld die van toepassing zijn op personeel van infrastructuurgebruikers dat de veiligheidskritieke taak met betrekking tot het begeleiden van een reizigerstrein verricht. Deze artikelen bevatten leeftijdsvereisten en vereisten van psychologische certificering voor dit veiligheidspersoneel.

Artikel 9 behoeft geen commentaar.

Artikel 10 vervangt artikel 10 van het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten. Het voegt een evaluatie van de Infrastructuurgebruiker toe over de taalvaardigheden in het kader van het beoordelingsproces dat leidt tot de afgifte van het certificeringsdocument bedoeld in artikel 13 van hetzelfde koninklijk besluit.

Artikel 11 vervangt gedeeltelijk artikel 12 van het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten.

Artikel 12 behoeft geen commentaar.

Artikel 13 wijzigt artikel 26 van hete het koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten en bepaalt de datum van inwerkingtreding van het vernieuwde artikel 12 van datzelfde koninklijk besluit.

Artikel 14 voegt 2 leden toe aan artikel 6 van het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur. Dit geeft uitvoering aan punt 4.2.2.1.3.2. van de bijlage bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 als gewijzigd bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2238 van 15 december 2021.

Artikel 15 heft in bijlage 1 van het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur de bepaling onder 2°, h) op.

Artikel 16 heft in bijlage 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur de bepaling onder 3° op.

Artikel 17 behoeft geen commentaar.

Artikel 18 behoeft geen commentaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 22 november 2022 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

"a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
"b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
"c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
"d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
"e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

4. VERDER TRAJECT

De minister-president van de Vlaamse Regering wordt belast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° Een postief advies te geven inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor.

2° De heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Ontwerp van koninklijk besluit betreffende tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor;
- Brief van de heer Georges Gilkinet dd. 18/10/2022 gericht aan minister Lydia Peeters;
- Het advies van de Inspectie van Financiën dd. 22/11/2022.