

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:
- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23
 - Principiële goedkeuring

Het voorliggende voorontwerp van besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002, voegt de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is. Deze aanvulling maakt het mogelijk om de handhaving door middel van onbemande camera's van de overtredingen op de tonnagebeperving zoals voorzien door het onderbord bij verkeersbord C23 op een optimale wijze te laten gebeuren.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur en wegenbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 22 november 2022.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2022/419 van 18 november 2022.

2. INHOUD

In het verleden verwees het onderbord bij het verkeersbord C23 naar de massa van het voertuig in beladen toestand (de werkelijke massa). Deze massa kon enkel gecontroleerd worden door het voertuig effectief te wegen. De handhaving van het toegangsverbod was dus niet mogelijk door middel van onbemande automatisch werkende camera's.

Het koninklijk besluit van 30 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wijzigt de legende van het verkeersbord C23. Enerzijds wordt de terminologie in de legende van het verkeersbord C23 in overeenstemming gebracht met het technisch reglement, waar het voortaan verwijst naar *“motorvoertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen”*. Anderzijds verwijst het opschrift op het onderbord dat het verkeersbord C23 aanvult, voortaan naar *“de maximaal toegelaten massa”* en niet meer naar de massa in beladen toestand. Deze laatste wijziging maakt de handhaving met behulp van camera's mogelijk.

Om de handhaving met behulp van camera's optimaal te kunnen uitrollen, voegt huidig voorontwerp van besluit de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is.

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wordt te dien einde een nieuw punt 14° toegevoegd aan de tabel, zodat de vaststellingen door middel van onbemande automatisch werkende toestellen van de inbreuken op het toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen die ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen en waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan de massa die op het onderbord aangeduid is bijzondere bewijskracht hebben.

Punt 14° verduidelijkt dat het gaat over inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23. De betekenis van het opschrift van het onderbord is opgenomen in artikel 68.3., van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, meer bepaald in het tweede lid van de legende bij het verkeersbord C23.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. Dit wordt ook bevestigd door het advies van de Inspectie Financiën dd. 22 november 2022. IF merkt wel op dat “Er kunnen op termijn wel budgettaire gevolgen zijn, enerzijds via de mogelijke investering in onbemande camera's, anderzijds via de (positieve) weerslag op de verkeersboetes.” De conclusie van IF is dat men een gunstig advies verleent op het voorliggende ontwerp-BVR en het begrotingsakkoord niet noodzakelijk is.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

1. personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;
2. werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen
3. investeringen en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen;
4. ontvangsten: het ontwerp van besluit brengt geen wijziging met zich mee in de ontvangsten van de lokale besturen;
5. conclusie: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 22/11/2022.