

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Samenvatting: Deze nota aan de Vlaamse Regering geeft een update van de relancemiddelen die worden voorzien binnen het beleidsdomein MOW in het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht. Op basis van de uitvoering 2021 en 2022 en rekening houdende met recente gebeurtenissen waaronder prijsstijgingen van sommige investeringen, worden deze licht bijgesteld.

Pagina 1 van 5

Samenvattend overzicht van de vastgelegde bedragen in 2021, per VV

Projectnummer	Projectnaam	Vastgelegd eind 2021 (in mio)	Vastgelegd oktober 2022
2. project fietsinfrastructuur			
VV13	Een groter en veiliger fietsnetwerk (incl. fietstoegang economische poorten en jaagpaden) maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van personenwagens te reduceren,	102,4	174,9
6. project Blue deal - MOW			
VV26	Blue deal - MOW	25,7	36,7
7. project investeringen in verkeersveilige wegen			
VV37	Asset management - aanpakken catg. 4 kunstbouwwerken in slechte staat (o.a. bruggen)	52,8	101,3
VV38	aanpak gevaarlijke punten	35,4	48,4
VV39	Versnelling investeringen in veilige schoolroutes	15,7	24,3
VV40	Versnelling verkeerslichtenbeïnvloeding m.h.o.o. betere en veiligere doorstroming voor de fietser en dynamische verkeersmanagement	13,6	19,1
8. project modal shift naar water			
VV41	Modal shift naar water - Albertkanaal (versneld verhogen van bruggen en verruiming vak Wijnegem-Antwerpen)	87,6	93
VV42	Modal shift naar water - extra kaaimuren	3	11,2
VV43	Modal shift naar water - opstart Dender (verhoging watertransportcapaciteit)	0,4	9,3
VV44	Onteigeningen Nieuwe Sluis Zeebrugge	0	27
11. project vergroening weginfrastructuur			
VV48	Investering LED-verlichting gewestwegen (VEKP)	84,5	84,5
VV49	Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur	14,5	14,7
16. project verbetering en verduurzaming ruimtelijke ordening - MOW			
VV103	Lantis - PFOS vervuiling	23	23
17. project vergroening openbaar vervoer (De Lijn)			
VV106	Vergroening openbaar vervoer (De Lijn)	69,1	81,9
Totaal		527,7	749,7

Zoals ook opgenomen in de nota aan de Vlaamse Regering van 5 maart 2021 betreffende Relanceplan Vlaamse Veerkracht MOW, waren de bedragen van de verschillende projecten gebaseerd zijn op concrete ramingen per initiatief, dewelke nog konden worden bijgestuurd. Er werd ook opgenomen dat een verschuiving van budget tussen projecten op basis van de concrete uitvoering via een nieuwe nota aan de Vlaamse Regering zou worden kenbaar gemaakt.

*Bij de uitvoering van de concrete initiatieven zullen deze bedragen afwijken, in positieve of negatieve zin en in grote of beperkte mate. Het is de intentie om in het kader van relance de hierboven voorziene **bedragen** te besteden **per project**, waarbinnen sommige initiatieven finaal meer en andere minder zullen kosten. Indien bij de uitvoering van de projecten zou blijken dat er een verschuiving van budget **tussen projecten** is aangewezen, zal die via een nieuwe nota aan de Vlaamse Regering worden kenbaar gemaakt teneinde het relancebudget voor MOW optimaal in te zetten en de economische relance maximaal te ondersteunen.*

Op basis hiervan werd via de nota aan de Vlaamse Regering van 13 mei een licht aangepaste tabel voor invulling van de 885 miljoen euro voor het beleidsdomein MOW opgenomen.

Gelet op het feit dat de bedragen van de verschillende projecten gebaseerd zijn op concrete vastleggingen en nog een beperkt aantal ramingen per initiatief, wijken de bedragen per VV-maatregel lichtjes af van de tabel in de nota aan de Vlaamse Regering van 13 mei 2022. Dit is toen ook zo gesignaleerd, gelet op de sterke stijging van de inschrijvingsprijzen en de onzekerheden daaromtrent. Vandaar wordt hieronder nu een definitieve tabel voorgesteld voor het beleidsdomein MOW (kolom Nieuw Budget). Eventuele afwijkingen ten gevolge van hogere prijzen, alsook prijsherzieningen de komende jaren, zullen opgevangen worden binnen de reguliere kredieten van het beleidsdomein.

Samenvattend overzicht voor het geheel van het relanceplan:

Project nummer	Projectnaam	Budget (in mio)	Budget mei (in mio)	Nieuw Budget (in mio)
2. project fietsinfrastructuur		250	250	252,066
VV13	Een groter en veiliger fietsnetwerk (incl. fietstoegang economische poorten en jaagpaden) maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van personenwagens te reduceren,	250	250	252,066
6. project Blue deal - MOW		35	37,5	36,74
VV26	Blue deal - MOW	35	37,5	36,74
7. project investeringen in verkeersveilige wegen		200	210	209,802
VV37	Asset management - aanpakken catg. 4 kunstbouwwerken in slechte staat (o.a. bruggen)	100	110	105,833
VV38	aanpak gevaarlijke punten	50	50	51,355
VV39	Versnelling investeringen in veilige schoolroutes	30	30	32,152
VV40	Versnelling verkeerslichtenbeïnvloeding m.h.o.o. betere en veiligere doorstroming voor de fietser en dynamische verkeersmanagement	20	20	20,462
8. project modal shift naar water		164	157	157,124
VV41	Modal shift naar water - Albertkanaal (versneld verhogen van bruggen en verruiming vak Wijnegem-Antwerpen)	96	102	99,533
VV42	Modal shift naar water - extra kaaimuren	20	16	17,415
VV43	Waterbeheersing Dender	21	12	13,176
VV44	Minnelijke verwervingen en onteigeningen Nieuwe Sluis Zeebrugge	27	27	27
11. project vergroening weginfrastructuur		120	114,5	113,268
VV48	Investering LED-verlichting gewestwegen (VEKP)	90	84,5	84,5

[illegible]

