

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025

Samenvatting

Deze mededeling heeft betrekking op de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. Hierbij wordt ingegaan op de tweede semestriële, in casu jaarlijkse, voortgangsrapportering. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van reeds lopende, uitgevoerde en tevens geplande acties in voorbereiding van het werkprogramma 2023 dat later dit jaar eveneens als mededeling op de Vlaamse regering zal worden geagendeerd.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze mededeling heeft betrekking op het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 binnen het beleidsveld Weginfrastructuur en -beleid dat tegemoet komt aan de operationele doelstelling "4.4 Geactualiseerd verkeersveiligheidsplan" uit de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 9 juli 2021 keurde de Vlaamse Regering op voorstel van Vlaams minister Lydia Peeters het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 goed. In de beslissing werd tevens opgenomen dat er jaarlijks een mededeling aan de Vlaamse Regering van het werkprogramma voor de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan volgt.

2. INHOUD

In de nota aan de Vlaamse regering – VR 2021 0907 DOC.0839/1bis - 2. INHOUD – C. Uitvoering werd het volgende toegelicht;

////////////////////////////////////

B. LOPENDE ACTIES

- Ondertussen bereidt de gezamenlijke werkgroep van de gewesten en het federale niveau het vereenvoudigde verkeersreglement verder voor en wordt gemikt op eind 2023 voor de definitieve goedkeuring en publicatie van de teksten (met inwerkingtreding 18 maanden later).
- In navolging van het ‘Afwegingskader voor het invoeren van 30km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom’. (link met maatregel 23: “Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers”) finaliseren het Agentschap Wegen en Verkeer en het departement Mobiliteit en Openbare nog dit jaar een bijgesteld afwegingskader voor conflictvrije verkeerslichtenregelingen (link met maatregel 3: “Conflictvrije en slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang”),
- Ook de herziening van het AWV - dienstorder over oversteekvoorzieningen voetgangers wordt, als eerste stap richting een samenhangend beleidskader voor voetgangersvoorzieningen in 2022 afgerond.
- De begin 2022 goedgekeurde onderzoeksagenda verkeersveiligheid 2022 – 2023 wordt verder uitgevoerd en waar nodig aangevuld of bijgestuurd met onderzoek waaraan nood blijkt op basis van de verkeersveiligheidscijfers.
- Voor de verdere invulling van de wegencategorisering is een werkgroep Inrichtingsprincipes lokale wegen aan de slag (link met functionaliteit van de weginfrastructuur als onderdeel van kwaliteitsrandvoorwaarde “Veilige en goede onderhouden infrastructuur”).
- De uitrol van intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI’s) in het kader van Mobilidata wordt verder gezet. Ondertussen zijn er reeds 23 gerealiseerd.
- In het kader van MIA zijn op heel wat locaties MIA-werken in uitvoering. De proeftuinen Limburg en West-Vlaanderen worden stilaan afgerond tijdens de volgende periode.
- De uitvoering van quick win-ingrepen op schoolroutes wordt voortgezet, evenals de subsidiëring van maatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid van het woon-schoolverkeer.
- Er wordt verder punctuele verlichting aangebracht ter hoogte van voetgangers- en fietsoversteekplaatsen ter verhoging van de verkeersveiligheid.
- Het Actieplan Verkeerslichten wordt ook in 2022 en 2023 verder uitgerold, met als jaarlijks doel minstens 125 kruispunten aan te passen, rekening houdende met het aangepaste afwegingskader.
- Na opstart van het project SAVE 2.0 wordt dit project verder in de praktijk uitgevoerd.
- Diverse (doelgroepgerichte) sensibiliseringscampagnes en – acties werden gelanceerd en lopen verder door, in samenwerking met specifieke doelgroepen en partners (projecten XIU, AYA, Boerenbond, TLV, Okra,...).
- De uitvoering van verkeersveiligheidsaudits en -inspecties op het uitgebreidere toepassingsgebied (Vlaamse hoofdwegen) loopt verder.
- Het snelheidshandavingsbeleid wordt gecontinueerd, met bijkomende realisatie van trajectcontroles. Zo wordt werk gemaakt van meer dan 40 nieuwe trajectcontroles en extra roodlicht- en snelheidscamera’s, als resultaat van de aanvraagprocedure door de lokale besturen.
- Ook de uitvoering van werken op gevaarlijke punten uit de dynamische lijst, ter verhoging van de verkeersveiligheid op deze locaties, loopt verder.

C. GEPLANDE ACTIES

Ook in 2023 zal voor meer dan 300 miljoen euro in het GIP voorzien worden voor fiets. Als kader wordt hiervoor het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen (met richtlijnen afgestemd op het drukkeren en meer diverse fietsverkeer) gehanteerd.

Op vlak van sensibilisering zitten enkele nieuwe projecten met focus op zichtbaarheid in het verkeer in de pipeline: opstart project ‘Opvallr’ (sensibiliserende actie fietsverlichting in secundaire scholen – najaar 2022) en de campagne zichtbaarheid i.s.m. DPG Media (najaar 2022).

//

Er wordt, gezien de recente minder positieve ongevallencijfers voor bromfietsen, ook nagegaan hoe extra aandacht voor de bromfiets in de bestaande VSV-initiatieven geïncorporeerd kan worden.

In het kader van de opmaak van het werkprogramma 2023 bekijken we welke maatregelen in het plan eventueel bijgestuurd kunnen worden en of er extra acties mogelijk zijn.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage:

- Tweede semestrieel voortgangsrapport Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

