

Omzendbrief MOW 2022/001

Omzendbrief
betreffende de gemeentelijke machtiging voor
praalwagens
Aan de burgemeesters

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare
Werken
Koning Albert II laan 20, bus 1, 1000 Brussel
T 02 553 00 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be

Betreft: gemeentelijke machtiging voor praalwagens

Sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 27 januari 2008 betreffende praalwagens zijn de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen) slechts gedeeltelijk van toepassing op voertuigen die gebruikt worden in het kader van folkloristische manifestaties, als voldaan is aan bepaalde voorwaarden.

Deze omzendbrief heeft tot doel die voorwaarden nader te verduidelijken.

1 TOEPASSINGSGEBIED

Deze omzendbrief heeft betrekking op zelfrijdende voertuigen die worden gebruikt als praalwagens, voertuigen die een praalaanhangwagen trekken¹ en praalaanhangwagens, die voldoen aan al de volgende voorwaarden:

- 1° ze begeven zich slechts uitzonderlijk op de openbare weg voor een van de volgende doeleinden:
 - a) om deel te nemen aan behoorlijk toegelaten folkloristische manifestaties;
 - b) om deel te nemen aan proefritten met het oog op die manifestaties;
 - c) om zich naar die manifestaties te begeven;
- 2° ze bewegen zich voort met een snelheid van ten hoogste 25 km per uur;
- 3° ze voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging.

¹ Als in de verdere tekst gesproken wordt over praalwagens, wordt daaronder zowel de zelfrijdende praalwagens als de niet-reglementaire voertuigen die een praalaanhangwagen trekken, begrepen.

Voertuigen die praalwagens trekken of praalaanhangwagens die niet uitsluitend gebruikt worden voor de doeleinden, vermeld in punt 1°, vallen buiten het toepassingsgebied van deze bepaling en moeten voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van het KB Technische Eisen².

Voertuigen die zich voortbewegen aan een snelheid van meer dan 25 km/u, vallen eveneens buiten het toepassingsgebied van deze bepaling en moeten voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van het KB Technische Eisen.

De voorwaarde, vermeld in punt 3°, is ingegeven door de noodzaak om een vorm van controle te organiseren om na te gaan of praalwagens of praalaanhangwagens in overeenstemming zijn met de voorschriften van de reglementering die erop van toepassing is. De gemeentelijke machtiging is alleen vereist voor voertuigen die niet voldoen aan de normale technische voorschriften die opgenomen zijn in het KB Technische Eisen en gebruik willen maken van voormelde vrijstellingen.

Praalwagens of praalaanhangwagens die gebouwd zijn op een reglementair voertuig dat voldoet aan alle toepasselijke technische voorschriften en in voorkomend geval, reglementair gekeurd zijn, vallen buiten het toepassingsgebied van de gemeentelijke machtiging en kunnen zich, net zoals elk ander voertuig, vrij op de openbare weg begeven. De voorwaarden, vermeld in punt 1° en 2°, zijn op dergelijke voertuigen evenmin van toepassing. Die voertuigen moeten zich wel houden aan het verbod om aan de buitenkant van een motorvoertuig gevaarlijke versierselen of enig toebehoren aan te brengen die de gevolgen van ongevallen kunnen verergeren, vermeld in artikel 81.6 Wegcode³.

2 TOEPASSELIJKE TECHNISCHE BEPALINGEN

Onder de voorwaarden, vermeld onder punt 1 'Toepassingsgebied', zijn de zelfrijdende praalwagens of de voertuigen die een praalaanhangwagen trekken, alleen onderworpen aan de volgende bepalingen van het KB Technische Eisen:

- 1° artikel 44 (ruitenwissers);
- 2° artikel 45 (reminrichting);
- 3° artikel 54 (verbindingen tussen voertuigen);
- 4° artikel 70 (blustoestellen en gevarendriehoek).

De praalaanhangwagens zijn, onder dezelfde voorwaarden, volledig vrijgesteld van het KB Technische Eisen.

² Er wordt op gewezen dat ook de verplichtingen die voortvloeien uit de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en het Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs onverkort van toepassing zijn.

³ koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode)

Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 m, moeten de hierna vermelde lichten gebruikt worden⁴:

- 1° vooraan: een wit of geel licht;
- 2° achteraan: een rood licht;
- 3° de omtreklichten, vermeld in artikel 30.4 Wegcode als het voertuig meer dan 2,5 meter breed is.

Deze bepaling geldt evenwel niet binnen het door de gemeente afgebakende traject van de manifestatie.

3 GEMEENTELIJKE MACHTIGING

Het is verboden om zich met een praalwagen of praalaanhangwagen die niet voldoet aan de bepalingen van het KB Technische Eisen, op de openbare weg te begeven tenzij de organisator van de verplaatsing of de bestuurder in het bezit is van een gemeentelijke machtiging.

De machtiging wordt aangevraagd bij en uitgereikt door de gemeente waar de praalwagen of praalaanhangwagens gewoonlijk gestald is voorafgaandelijk aan de eerste verplaatsing op de openbare weg van het voertuig.

Er moet voor elke praalwagen of praalaanhangwagen een afzonderlijke machtiging worden verleend, tenzij die deel uitmaakt van een sleep, waarvoor één machtiging volstaat.

De machtiging wordt verleend voor een periode van maximum zes maanden en vervalt van rechtswege als er wijzigingen worden aangebracht aan het voertuig die invloed kunnen hebben op de technische voorschriften die erop van toepassing zijn. In voorkomend geval moet een nieuwe machtiging aangevraagd worden.

De organisator van de verplaatsing of de bestuurder brengt de gemeente die de machtiging heeft uitgereikt, minstens tien werkdagen voor het gebruik van de praalwagen of praalaanhangwagen op de hoogte van de voorgenomen verplaatsing. In de gevallen, vermeld onder punt 4 'Uitzonderlijk vervoer', wordt in voorkomend geval het voorgenomen traject toegevoegd.

De gemeentelijke machtiging ontslaat de organisator van de verplaatsing of de bestuurder van de praalwagen niet van de verplichting om de toepasselijke reglementaire voorschriften na te leven, noch van de verantwoordelijkheid om de nodige voorzorgen inzake veiligheid te treffen.

⁴ artikel 30 Wegcode

4 UITZONDERLIJK VERVOER

Praalwagens of praalaanhangwagens kunnen, door hun constructie of ondeelbare lading, de afmetingen, de eigen massa, de massa onder de assen of de massa in beladen toestand, die zijn bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en in het technisch reglement, overschrijden. Daardoor moet het vervoer ermee in voorkomend geval gecatalogeerd worden als uitzonderlijk vervoer in de zin van artikel 2, 6° van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (hierna: decreet bijzonder wegtransport).

Er is echter geen vergunning vereist voor het uitzonderlijk vervoer met de praalwagens of praalaanhangwagens die voldoen aan de eerste en tweede voorwaarde, vermeld onder punt 1 'Toepassingsgebied'. Het uitzonderlijk vervoer met een praalwagen of praalaanhangwagen vindt in voorkomend geval plaats onder leiding van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die het uitzonderlijk vervoer uitvoert.

Toch blijft het risico bestaan dat de doorgang van de praalwagen of de praalaanhangwagen in het gedrang komt door bepaalde constructies (bruggen, tunnels, rotondes enzovoort) of door groenbeplanting of inrichtingen langs de kant van de weg (elektrische leidingen, gebouwen enzovoort) of kan de breedte van het voertuig een gevaar inhouden voor de andere weggebruikers als de breedte van de openbare weg of de rijstroken het inhalen of kruisen in alle veiligheid niet toelaat. Het uitvoeren van bepaalde manoeuvres kan eveneens een risico inhouden, meer bepaald op plaatsen waar het probleem van de dode hoek zich stelt.

Het komt de organisator van de verplaatsing of de bestuurder dan ook toe om alle maatregelen te nemen die vereist zijn om beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen evenals om de veiligheid van de andere weggebruikers te garanderen.

Het wordt aangeraden om altijd het traject van de verplaatsing grondig te verkennen om na te gaan of het vervoer met de praalwagen of praalaanhangwagen mogelijk is. Voor trajecten waarvan de eindbestemming buiten een straal van 25 kilometer van de gemeente die de machtiging heeft uitgereikt, ligt, voegt de organisator van de verplaatsing of de bestuurder het traject dat zal worden gevolgd om de proefrit uit te voeren of de bestemming te bereiken en terug te keren, toe aan de aanmelding bij de gemeente. In voorkomend geval moet de aanmelding, vermeld onder punt 3 'gemeentelijke machtiging', gebeuren uiterlijk tien werkdagen voor het gebruik van de praalwagen of praalaanhangwagen.

5 LADING

De organisator van de verplaatsing of de bestuurder moet er onder meer op toezien dat de lading van het voertuig niet van die aard is dat ze de gevolgen van een ongeval kan verergeren en moet in voorkomend

geval bepaalde zaken demonteren of beschermen en inpakken zodat die niet langer spits of scherp zijn of uitsteken⁵.

Een demonteerbare inrichting zoals versieringen wordt in deze context gelijkgesteld met lading.

Brussel, (datum).

Lydia Peeters
Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken

Bijlagen:

Bijlage 1: model aanvraagformulier gemeentelijke machtiging

Bijlage 2: model gemeentelijke machtiging praalwagen

⁵ cfr. art. 45 Wegcode