

BIJLAGE BIJ HET VEKP- VOORTGANGSRAPPORT 2022

Zoals medegedeeld aan de Vlaamse Regering op 28 oktober 2022

*Voortgang individuele maatregelen
transport*

Inhoud

[1] Vraaggericht investeren in bereikbaarheid	4
[2] We scheppen de ruimtelijke condities noodzakelijk voor een klimaatvriendelijke mobiliteit en duurzame bereikbaarheid.....	7
[3] Vervoersnetwerken klaarmaken voor de toekomst.....	9
[4] Een multimodaal en synchromodaal geïntegreerd mobiliteitssysteem uitbouwen	12
[5] We werken aan een gedragsverandering	19
[6] We realiseren in samenwerking met de vervoerregio's een duurzame modal shift	22
[7] We bewaken de klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen bij de evaluatie van verkeersgenererende functies en grote infrastructuurprojecten.....	24
[8] We stimuleren de voertuigenmarkt.....	26
[9] We stimuleren het gebruik van lichte, voornamelijk elektrische voertuigen.....	28
[10] We ondersteunen de aankoop en het gebruik van zero-emissievoertuigen.....	30
[11] We zetten toekomstgericht in op bijhorende laad/tankinfrastructuur.....	33
[12] We introduceren koolstofarme en (gedeelde) zero-emissievoertuigen via nichevloten en bedrijfsvloten	36
[13] We stimuleren innovatie om oplossingen te ontwikkelen voor vrachtvervoer.....	40
[14] We evalueren de impact van nieuwe Europese voertuignormen	42
[15] We dringen aan op testprocedures die het werkelijke brandstofverbruik en CO2-emissies beter in kaart brengen	44
[16] We zorgen voor een vlotte doorstroming en gelijkmatige snelheid	46
[17] Trajectcontrole	49
[18] Slimme verkeerslichten en groene golf.....	51
[19] Zelfsturende en geautomatiseerde voertuigen	53
[20] We verlagen sneller de maximumsnelheid indien de normen voor fijn stof overschreden worden	55
[21] Vervoersregionaal samenwerken	57
[22] Samenwerken met marktpartijen, bedrijven en kennisinstellingen.....	59
[23] Samenwerken met burgers, verenigingen en middenveldorganisaties	61
[361] Verdere inzet op modal shift naar zacht weggebruik en combimobiliteit.....	63
[362] Federale overheid vragen voor uitfasering aankoop fossiele verbrandingsmotoren vanaf 1 januari 2029.....	66
[363] Aanstelling transitie manager elektrificatie mobiliteit.....	67
[364] Verhoging (semi-)publieke laadpunten en aanscherping werf Mobiliteit LEKP	69
[365] Onderzoek sturende fiscaliteit.....	71
[366] Verkennend juridisch en technisch onderzoek kilometerheffing bestelwagens	73
[367] Aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingregime.....	75

[368] CO2-differentiatie in de kilometerheffing.....	77
[369] Versnelde transitie naar zero-emissie vrachtovervoer over de weg.....	79
[370] Verdere inzet op modal shift naar water en vergroening hiervan	81
[371] Traject emissievrije bussen	84

[1] Vraaggericht investeren in bereikbaarheid

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: 3.1.1.1.1
Bevoegde minister: Peeters	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel	<p>Het decreet basisbereikbaarheid wordt uitgevoerd, fiets- en voetgangersnetwerken worden verder aangelegd. Er wordt ingezet op een vlotte en veilige afwikkeling van gemotoriseerd verkeer en afstemming van de capaciteit van collectief vervoer op de vraag.</p> <p>Overkoepelende mijlpaal:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2021: nieuwe toekomstvisie op Vlaamse mobiliteit <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2019: Decreet Basisbereikbaarheid• 2019: beleidsvisie en implementatiekader hoppinpunten• 2020: regelgevend kader hoppinpunten• Vanaf 2019: voorbereidend werk opmaak openbaar vervoerplannen, regionale mobiliteitsplannen, opstart mobiliteitscentrale, ...• 2021: contract mobiliteitscentrale• 2021: opening eerste hoppinpunten• 2022: aanleg 50 hoppinpunten op gewestwegen• 2023: implementatie openbaar vervoerplannen voor herinrichting van het collectieve vervoerssysteem met vraaggestuurd aanbod• 2023: regionale mobiliteitsplannen van kracht• 2024: inrichting 1.000 hoppinpunten in totaal

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<ul style="list-style-type: none">• Overkoepelend: nieuwe toekomstvisie op Vlaamse mobiliteit goedgekeurd door de VR (juni 2021).• 12/6/2019: publicatie Decreet Basisbereikbaarheid in BS (doelstellingen mobiliteitsbeleid en mobiliteitssysteem vastgelegd in art. 3)• 17/5/2019: Beleidsvisie en implementatiekader omtrent hoppinpunten meegedeeld aan Vlaamse regering• 9/11/2020: goedkeuring regelgevend kader hoppinpunten door Vlaamse Regering
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • In 2020 werden de korte termijn vervoersplannen uitgewerkt door de vervoersregio's. Deze werden in 2021 gefinaliseerd. De opmaak van de regionale mobiliteitsplannen zit op schema. • 2021: gunning contract mobiliteitscentrale voor aansturing van vervoer op maat • 2021: opening eerste hoppinpunten <p>• Framing the gap (omschrijven van probleemstelling inclusief openbaar vervoer) werd afgewerkt.</p> <p>• De opdracht voor de uitbating van de mobiliteitscentrale werd gegund aan Via op 02/09/2021.</p> <p>• In samenwerking met de Lijn werden er stappen gezet naar de verdere operationalisering van de vervoersautoriteit.</p> <p>• 35 steden en gemeenten ondertekenden het charter voor toegankelijkheid, er werden voor 10 haltes subsidies aangevraagd en 22 coachingtrajecten opgestart.</p>
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<p>Finalisering van de korte termijn vervoersplannen, en verdere opmaak van de regionale mobiliteitsplannen.</p> <p>Het contract voor de mobiliteitscentrale werd gegund aan Via, nodig voor de aansturing van vervoer op Maat. Ook de opstart van Taskforce operationalisering basisbereikbaarheid.</p> <p>Opening van de eerste hoppinpunten in Vlaanderen.</p> <p>Er werden concrete stappen gezet om tot uniforme tarieven te komen voor het openbaar vervoer: een geïntegreerd tarief tussen kern- en aanvullend net, verdeelsleutel voor inkomsten tussen kern-en aanvullend en een voorstel tot uniform tarief voor het flex+vervoer en hoppindeelfietstarief.</p> <p>Na framing the gap wordt er gestart met building the gap (stappen ondernemen om kloof voor inclusief openbaar vervoer te dichten). Het scenario building proces werd uitgevoerd.</p> <p>Samen met de opdrachtnemer werd een stappenplan – inclusief mijlpalen – opgestart op basis van de contractueel vastgelegde tijdlijn.</p> <p>Er werd een nota met taken opgesteld en een inschatting van het aantal deelnemers gemaakt.</p>
<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg 50 hoppinpunten op gewestwegen door AWW.

	<ul style="list-style-type: none"> • Goedkeuring starttarieven deelsystemen door de VVR (Vlaamse Vervoerregio's) en verdere stappen in het technisch implementeren. • Het inclusive design wheel wordt aangepakt en de toekomstige strategie ontwikkeld. • Verschillende werkstromen werken verder aan het operationeel krijgen van de toekomstige Hoppincentrale. • Verder operationaliseren en implementeren van de Vervoersautoriteit, uitwerken van data governance en datastromen van en naar de exploitanten VoM. • Steden en gemeenten kunnen het charter nog steeds tekenen, de voorbereiding voor de prijsuitreiking is lopende. • Vanaf de lente van 2022 kan je de deelfietsen terugvinden aan belangrijke mobiliteitsknooppunten zoals Park and Rides en treinstations binnen de vervoerregio Antwerpen - goed voor 32 gemeenten en meer dan één miljoen inwoners - en enkele aangrenzende Wase gemeenten. Eerst werken we aan een basisnetwerk van zo'n 1.650 fietsen voor de ganse regio. Gemeenten, bedrijven en organisaties krijgen de mogelijkheid om dat netwerk verder uit te breiden met gewone of elektrische fietsen.
--	--

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	5.752.066 €
Duiding VAK 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Dignity: 19.057 € • Gunning en uitrol Mobiliteitscentrale: 5.733.008 €

[2] We scheppen de ruimtelijke condities noodzakelijk voor een klimaatvriendelijke mobiliteit en duurzame bereikbaarheid

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: 3.1.1.1.2
Bevoegde minister: Demir	Trekkende entiteit: dOMG;
Beschrijving maatregel	<p>Volgende maatregelen worden genomen i.h.k.v. de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Op goed gelegen plekken de ruimtelijk-rendementsverhoging kwalitatief opdrijven• Onderzoeken hoe functies in logistieke knooppunten optimaal te clusteren• Proactief en toekomstgericht aanbodbeheer voor werklocaties• Herlokalisatiebeleid voor slecht gelegen logistieke activiteiten• Optimalisatie multimodale en maritieme ontsluiting van 5 internationale logistieke knooppunten• Studie evaluatie ruimtelijke ontwikkeling Vlaamse hoofdstations opvolgen en implementatie voor het Vlaams ruimtelijke beleid• Kwaliteitsaspecten uit de ruimtelijke principes vastleggen in verordeningen <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• voorjaar 2023: Ontwerp-BRV voorleggen aan de Vlaamse Regering• 2023: Afronden openbaar onderzoek BRV

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<p>Vanaf 2020 werden de beleidskaders voorbereid. Deze maatregel zal uitvoering krijgen via het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV in voorbereiding). De voorziene stappen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">• beleidskaders en acties in ontwerp voorleggen aan de andere bestuursniveaus en maatschappelijke actoren (2021)• oprichting van een taskforce bouwshift met experts en stakeholders, die in het najaar 2021 een advies uitbracht.
Beschrijving realisaties in 2021	<p>In 2021 werd er een Taskforce Bouwshift opgericht, met medewerking van verschillende maatschappelijke actoren. Deze Taskforce kreeg als opdracht om – vertrekkende van correcte en geactualiseerde cijfergegevens – een advies uit te brengen over een haalbare en betaalbare strategie, roadmap en actieplan om de bouwshift in de</p>

	<p>praktijk om te zetten, en de beleidskaders te voeden. Dit advies werd op 30 november 2021 bezorgd. De voorziene beleidskaders werden in 2021 nog niet aan de Vlaamse Regering voorgelegd.</p>
Vooruitblik realisaties in 2022	<p>Op basis van het advies van de Taskforce Bouwshift, maar ook door het reeds doorlopen BRV-proces, werd op 22 februari 2022 een Conceptnota Bouwshift goedgekeurd. Deze conceptnota omvat een aantal beslissingen die voor een doorbraak kunnen zorgen in het BRV-proces.</p> <p>De ontwerp-beleidskaders worden dan ook begin 2023 verwacht.</p> <p>Intussen werd ook een studiebureau aangesteld die een milieu-effectrapport opmaakt voor het BRV.</p>

Status	
Status maatregel in 2021	kleine afwijking
Duiding status maatregel in 2021	Kleine afwijking aangezien de ontwerpbeleidskaders reeds voorzien werden in 2021.

Financieel	
VAK € in 2021	168.000 €
Duiding VAK 2021	de VAK-vastlegging heeft betrekking op de financiering van het MER-proces.

[3] Vervoersnetwerken klaarmaken voor de toekomst

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.3.1
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>Investeren in de uitbouw van capaciteit en de service van netwerken, die inspelen op toekomstige uitdagingen en die hiërarchisch gestructureerd en gecategoriseerd zijn.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Uitwerking van de wegcategorisering• Uitwerken van het ITS actieplan.• Samenwerkingsakkoorden prioritaire spoorprojecten• Opwaardering Albertkanaal• Uitbouw Seine-Schelde-as• Aanpassing beweegbare kunstwerken voor bediening op afstand <p>Mijlpalen spoorverkeer:</p> <ul style="list-style-type: none">• Doorlopend: opvolging en ondersteuning van de samenwerkingsakkoorden betreffende de Vlaamse prioritaire spoorprojecten en opvolging van de voortgang van infrastructuurprojecten en studies opgenomen in deze samenwerkingsakkoorden <p>Mijlpalen binnenvaart:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2019 - eind 2023: opwaardering Albertkanaal door verhogen van 62 bruggen naar vrije doorvaarthoogte van 9,10 m en verbreden en verdiepen vak Wijnegem - Antwerpen• Vanaf 2023: containerbinnenvaart met 4 lagen containers mogelijk op Albertkanaal• 2005 - 2030: Uitbouw Seine-Schelde as voor containerbinnenvaart met 3 lagen containers• 2018 - 2021: Wegwerken van diepgangbeperkingen in het Zeekanaal Brussel-Schelde• 2020 - 2032: Aanpassing alle beweegbare kunstwerken zodat ze vanop afstand kunnen bediend worden• Doorlopend: aanleg multimodale overslagpunten in economisch belangrijke regio's• 2022: start aanleg kades overslagpunten in Harelbeke, Rumst, Oostende, Gent, Aalter en de Westhoek.• 2023: containervaart met 4 lagen mogelijk op Albertkanaal• 2030: 3 containerlagen mogelijk op Seine-Schelde as• 2032: alle beweegbare kunstwerken bedienbaar vanop afstand

Voortgang	
<p>Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021</p>	<p>Nieuwe wegencategorisering: zit op schema.</p> <p>Uitbesteding van een strategische studie voor het ITS actieplan, met oplevering in 2022.</p> <p>Spoor: doorlopende opvolging en ondersteuning van de samenwerkingsakkoorden betreffende de Vlaamse prioritaire spoorprojecten en opvolging van de voortgang van infrastructuurprojecten en studies opgenomen in deze samenwerkingsakkoorden.</p> <p>Vlaamse ondersteuning studies Rail Ghent – Terneuzen.</p> <p>Opmaken van een trilateraal samenwerkingsakkoord 3RX (BE-NL-DE) voor uitvoering en financiering van deze MKBA studie, opmaken van een bilateraal samenwerkingsakkoord FOD MV – MOW voor invulling van de BE bijdrage hieraan.</p> <p>Binnenvaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2019 - eind 2023: opwaardering Albertkanaal door verhogen van 62 bruggen naar vrije doorvaarthoogte van 9,10 m en verbreden en verdiepen vak Wijnegem - Antwerpen • 2005 - 2030: Uitbouw Seine-Schelde as voor containerbinnenvaart met 3 lagen containers • 2018 - 2021: Wegwerken van diepgangbeperkingen in het Zeekanaal Brussel-Schelde • 2020 - 2032: aanpassing alle beweegbare kunstwerken zodat ze vanop afstand kunnen bediend worden
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uitwerken nieuwe wegcategorisering <p>1. studie voor het ITS actieplan: gegund eind 2021.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ondertekening intentieverklaring Rail Ghent – Terneuzen ondertekend. • Spoorlijn 19 werd door NMBS in dienst genomen met elektrisch materieel. Dep. MOW financierde de verlening van perrons om het gebruik mogelijk temaken. Er werd verder gewerkt aan de elektrificatie van spoorlijn 15. • Afsluiten van samenwerkingsakkoorden, aanbesteding van de opdracht (Europese procedure), evaluatie en gunning van de opdracht voor ondersteuning van de operationalisering van de mobiliteitsvisie

<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verdere ondersteuning vanuit Vlaanderen voor het project Rail Gent Terneuzen • 2022: spoorlijn 15 (Mol-Hasselt) klaar voor elektrisch materieel • In gebruik name elektrische goederenspoorlijn Genk Goederen-Bilzen • 2023: verdere elektrificatie van de nog resterende diesellijnen in Vlaanderen (en België) wordt onderzocht door Infrabel. In functie hiervan zal het Vlaamse gewest bepalen hoe het hieraan zal bijdragen • Uitvoering van de MKBA 3RX studie (tot begin 2023).
--	--

<p>Status</p>	
<p>Status maatregel in 2021</p>	<p>op schema</p>
<p>Duiding status maatregel in 2021</p>	

<p>Financieel</p>	
<p>VAK € in 2021</p>	<p>3.524.396</p>
<p>Duiding VAK 2021</p>	<p>Vastgelegd voor de strategische studie rond ITS: 199.650 euro.</p> <p>Elektrificatie spoorlijnen: €3.104.746</p> <p>Ondersteuningsopdracht operationalisering van de mobiliteitsvisie: €220.000</p>

[4] Een multimodaal en synchronodaal geïntegreerd mobiliteitssysteem uitbouwen

Algemeen
Transport
mobiliteit

topic:
en

VEKP Titel: 3.1.1.1.3.2

Bevoegde
Peeters

minister:

Trekkende entiteit: bMOW;

Beschrijving
maatregel

Zowel voor personen als voor goederen zorgen we voor multimodaal ontsloten knooppunten en een goede informatie-uitwisseling tussen modi onderling en met gebruikers. Daarnaast stimuleren we vervoer via binnenvaart en het spoor en zetten we in op de vergroening van de binnenvaartvloot en spoor (2022-2023).

Overkoepelende mijlpaal:

- 2021: nieuwe toekomstvisie op Vlaamse mobiliteit

Mijlpalen personenvervoer:

- 2019: Decreet Basisbereikbaarheid
- 2019: beleidsvisie en implementatiekader hoppinpunten
- 2020: regelgevend kader hoppinpunten
- Vanaf 2019: voorbereidend werk opmaak openbaar vervoerplannen, regionale mobiliteitsplannen, opstart mobiliteitscentrale, ...
- 2021: contract mobiliteitscentrale
- 2021: opening eerste hoppinpunten
- 2022: aanleg 50 hoppinpunten op gewestwegen
- 2023: implementatie openbaar vervoerplannen voor herinrichting van het collectieve vervoerssysteem met vraaggestuurd aanbod
- 2023: regionale mobiliteitsplannen van kracht
- 2024: inrichting 1.000 hoppinpunten in totaal

Mijlpalen goederenvervoer:

- 2020: Visie goederenvervoer
- 2021 e.v. : verdere uitwerking en uitvoering 9 actieplannen goederenvervoer
- 2017-2021: uitvoering duurzame en innovatieve concepten en technologieën via een projectmatige werking door het VIL
- 2022-2027: verlenging Multimodaal.vlaanderen met als streefdoel multimodaliteit inherent te maken aan de bedrijfsvoering
- Doorlopend: gemiddeld 5 ha/j extra aanbod aan watergebonden bedrijventerreinen

Doorlopend: uitvoering aan de hand van projectwerking watergebonden bedrijventerreinen

Voortgang

Beschrijving
voortgang maatregel
t.e.m. 2021

Overkoepelend:

- 2021: nieuwe toekomstvisie op Vlaamse mobiliteit
- Studie uitgevoerd, 'naar een robuust wegennet'. Wegencategorisering decretaal vastgelegd in basisbereikbaarheid en verzameldecreet MOW. (Uitwerking nieuw robuust samenhangend wegcategorisering)
- Studie opgestart in september 2021 (Opmaak strategische visie regionale luchthavens)
- Bevoegdheidskwesties uitklaren (Opstellen Vlaamse wegcode: duidelijke, leesbare en juridisch consistente Vlaamse wegcode)
- Subsidie goedgekeurd in oktober 2021 (Uitrol SAVE2.0)
- Samenwerkingsovereenkomst opgemaakt, goedkeuring IF, ondertekeningsronde ministers (uitbreiding nationaal toegangspunt NAP ITS)

Personenvervoer:

- 2019: Decreet Basisbereikbaarheid
- 2019: beleidsvisie en implementatiekader hoppinpunten
- 2020: regelgevend kader hoppinpunten
- Vanaf 2019: voorbereidend werk opmaak openbaar vervoerplannen, regionale mobiliteitsplannen, opstart mobiliteitscentrale, ...
- 2021: contract mobiliteitscentrale
- 2021: opening eerste hoppinpunten
- Vastlegging investering in fietsinfrastructuur en opstart van De Grote Versnelling (samenwerking Vlaanderen, provincies en lokale besturen)
- De vergelijkende studie Spartacus is lopende.
- Pendelfonds: gelanceerd in 2006, sindsdien 12 oproepen gelanceerd. Naar aanleiding van evaluatie aangepast aan huidige mobiliteitsvisie.
- In 2021 nam MDK de exploitatie van De Waterbus over waarbij alle veerdiensten quasi permanent maximaal beschikbaar bleven.

Goederenvervoer:

- 2020: Visie goederenvervoer
- 2021 e.v. : verdere uitwerking en uitvoering 9 actieplannen goederenvervoer
- 2017-2021: uitvoering duurzame en innovatieve concepten en technologieën via een projectmatige werking door het VIL
- Subsidies maritieme spoorbundeling
- Subsidies consolidatie containerbinnenvaart
- Doorlopend: gemiddeld 5 ha/j extra aanbod aan watergebonden bedrijventerreinen
- Doorlopend: uitvoering aan de hand van projectwerking

	<ul style="list-style-type: none"> • Multimodaal Vlaanderen: de KPI's voor periode 2017-2021 werden grotendeels gerealiseerd • Subsidieshift modal shift: Draagvlak zoeken over de probleemstelling • Studie goederenvervoer spoor in en tussen havens: Onderhandeling in 2019 en 2020 in kader van Vlaamse havenstrategie, daaruit volgde koepelovereenkomst en individuele overeenkomsten met havenbedrijven. • Hinterlandbeleid: Na workshops met stakeholders is er een projectvoorstel gekomen. • Uitwerken beleidsvisie pijpleidingen volwaardige transportmodus: de opstart begon pas in 2021, in kader van OD3.3 van beleidsnota MOW. • Estuaire vaart: Onderhandelingen met Nederland opgestart. • De havenstrategie werd in december 2021 goedgekeurd door de Vlaamse regering. • Om een optimale inzet van onze eigen loodspersoneel te realiseren wordt de manier waarop loodsen aan boord van de te beloodsen schepen geraken, onder de loep genomen. <p>Zie ook VEKP-maatregel 2.</p>
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<p>Overkoepelend:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ontwerpselectie hoofdwegennet is grotendeels af. Regionale mobiliteitsplannen werken verder aan categorisering dragend net. • Multimodale Knooppunten: overleg scenario's met stakeholders • Opstellen Vlaamse wegcode: Vooral juridische vooruitgang, weinig concrete vooruitgang • Save 2.0: Plan van aanpak en opstart project • Organisatie workshop in kader van NAP MMTIS <p>Personenvervoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2022: aanleg 50 hoppinpunten op gewestwegen • 2023: implementatie openbaar vervoerplannen voor herinrichting van het collectieve vervoerssysteem met vraaggestuurd aanbod • 2023: regionale mobiliteitsplannen van kracht • 2024: inrichting 1.000 hoppinpunten in totaal • Er werden 9 fietsdeals afgesloten. (Fietsbeleidsplan) • De studie wordt midden mei afgerond, op schema (Spartacus) • 38 goedgekeurde projecten, 81 schoolroutes worden aangepakt (veilige schoolroutes) <p>Goederenvervoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2022-2027: verlenging Multimodaal.vlaanderen met als streefdoel multimodaliteit inherent te maken aan de bedrijfsvoering • Doorlopend: gemiddeld 5 ha/j extra aanbod aan watergebonden bedrijventerreinen

	<ul style="list-style-type: none"> • Doorlopend: uitvoering aan de hand van projectwerking • Multimodaal Vlaanderen: Evaluatie en voorstel tot nieuwe samenwerkingsovereenkomst • Subsidieshift modal shift: In kaart brengen van huidige situatie en verschillende interne overlegmomenten. Oplevering studie goederenvervoer die nuttig is voor dit project. • Studie goederenvervoer spoor in en tussen havens: Gesprekken met verschillende havenbedrijven om input te verzamelen om project verder inhoudelijk vervolg te geven. • Hinterlandbeleid: Projectvoorstel werd voorbereid om vervolgens aan het kabinet voor te leggen • Estuaire vaart: Verzamelen van info voor handen en het uitbesteden van een studie om de info te synthetiseren. • Onderhandelingen opgepikt op politiek niveau. DVW en FOD MV zijn betrokken partijen. • Vlaamse havenstrategie: De strategie werd pas eind 2021 goedgekeurd, dus weinig realisaties voor het programma. • Hinterlandsubsidies: In 2020 werd de procedure voor een goedgekeurd vervoersplan voor het aan boord gaan van rivierloodsen op multimodale wijze (wagens, fietsen, vaartuigen,...) opgestart.
<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<p>Overkoepelend:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitwerking nieuw robuust samenhangende wegategorisering: Afwerking ontwerpselectie en goedkeuring door Vlaamse Regering. Advies inwinnen VVRR. • Studie multimodale knooppunten: uitvoeren beleidsaanbevelingen • Opmaak strategische visie regionale luchthaven: Scenario's uitrekenen, visie opmaken en studie afronden • Opstellen Vlaamse wegcode: Lijst met regionale bevoegdheden gebruiken als basis voor ontwerp tekst • SAVE 2.0: Contact opnemen met gemeenten, haalbaarheid en meerwaarde psychologische screenings, vragenlijst uitsturen. • NAP ITS: Uitvoeren samenwerkingsovereenkomst, controleorgaan aanstellen, verwerkersovereenkomst en overeenkomst gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke opgemaakt.

Personen:

- Bijkomende fietsdeals sluiten met voldoende impact en engagementen van andere beleidsdomeinen.
- Aanpassing ministeriële besluiten (modaliteiten en subsidies) en lancering oproep (02/05/2022)
- Nog bijna 11 miljoen euro aan middelen over om te investeren voor november 2022
- Om personenmobiliteit op een eenvormige en kostenefficiënte manier te organiseren onderneemt MDK het stapsgewijs overnemen van de veren, het in werking treden van het uitvoeringsbesluit Personenvervoer over water, kaderend binnen het Decreet basisbereikbaarheid en het uitwerken van een concreet voorstel voor het operationaliseren van de personenmobiliteit binnen één overheidsentiteit.

Goederen:

- Multimodaal Vlaanderen: Mogelijke verlenging van het project met als streefdoel multimodaliteit inherent maken aan de bedrijfsvoering.
- Subsidieshift modal shift: Precieze scope bepalen en verder plan van aanpak opstellen.
- Studie goederenvervoer: Mogelijkheid tot onderzoek naar aantakking Gent-Antwerpen-Zeebrugge (L77) in kader van studie L59.
- Hinterlandbeleid: contact leggen met grote transportondernemingen om concrete businesscases uit te werken.
- Studie goederenvervoer spoor wordt uitgevoerd door studie bureau ECSA. Daarin wordt voor het eerst alle kennis ter zake gebundeld.
- Estuaire vaart: Filteren en trechteren naar finale oplossing – mogelijks een verdrag afsluiting met Nederland.
- Vlaamse Havenstrategie: Het uitwerken van operationele doelstellingen, KPI's en een governance structuur om de vooruitgang te kunnen opvolgen.
- Hubsubsidies binnenvaart (2023): voor maritieme containervolumes die per binnenschip van of naar de haven van Antwerpen worden vervoerd (optimaliseren containerstromen).

	<ul style="list-style-type: none"> • Maritieme spoorbundeling (tot 2023): Maritieme containervolumes met bundeling in een intermodale terminal in de haven (inter- en intraportshuttles of internationale verbindingen). • Impulsprogramma binnenvaart (2022 tot 2025): maritieme containervolumes die per binnenschip van of naar de haven van Antwerpen of Zeebrugge worden vervoerd (verhogen efficiëntie en attractiviteit).
--	--

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	Projecten op schema. Onderdelen verbonden aan Basisbereikbaarheid lopen enige vertraging op gezien de complexiteit van het project.

Financieel	
VAK € in 2021	29.000.000 €
Duiding VAK 2021	<p>Bedrag is optelsom van:</p> <p>Mobipunten: 7.258.000 vastgelegd.</p> <p>Mobiliteitscentrale: Via Technologies: 5.733.008,64 euro incl. btw</p> <p>Ondersteuning van hinterlandconnectiviteit: Subsidies Maritieme Bundeling: 1.086.433 € en subsidies bundeling binnenvaartvolumes: 303.502 €</p> <p>271.522 € (opstellen toekomstverkenning) 291.243 € (Opmaak strategische visie regionale luchthavens) 530.439 € (NAP) 213.643 € (BBH - deelproject 08) 322.924 € euro (programmamanagement De Grote Versnelling) 151.709 € (Spartacus) 1.549.120 € (Pendelfonds) 56.000 € (subsidie Leerlingenvervoer Buitengewoon onderwijs Roeselare) 4.090.168 € (Subsidie veilige schoolroutes)</p>

	741.788 € (Multimodaal Vlaanderen) 215.000 € (Pijpleidingen als volwaardig transportmodus) 35.8058 € (Estuaire vaart) 78.438 € (Vlaamse havenstrategie)
--	--

[5] We werken aan een gedragsverandering

<p>Algemeen topic: Transport en mobiliteit</p>	<p>VEKP Titel: 3.1.1.1.3.3</p>
<p>Bevoegde minister: Peeters</p>	<p>Trekkende entiteit: bMOW;</p>
<p>Beschrijving maatregel</p>	<p>Bedrijven, verenigingen en burgers worden gestimuleerd om verplaatsingen te vermijden (op verschillende manieren), voor duurzame verplaatsingen te kiezen en vlot te schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen.</p> <p>Mijlpalen personenvervoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2022: opstart overleg met VOKA, VBO en UNIZO om overkoepelende acties af te spreken voor realiseren modal shift • 2023: afsluiten samenwerkingsverbanden met sectororganisaties, bedrijven en verenigingen om acties te nemen die erop gericht zijn kilometers over de weg te verminderen (zowel voor woon-werk verkeer als vrijetijdsverplaatsingen) • 2024: afsluiten samenwerkingsverbanden in de sport- en cultuursector om vrijetijdsverplaatsingen duurzamer te maken <p>Mijlpalen specifiek gedragsverandering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2017-2020: Green deal gedeelde mobiliteit • 2019: campagne rond milieuvriendelijke voertuigen uitgevoerd • Doorlopend: website m.b.t. milieuvriendelijke voertuigen met locatie van laadpunten voor elektrische wagens, mate van milieuvriendelijkheid van de diverse voertuigtypes en een vergelijkingstool waarbij brandstofwagens één op één kunnen worden vergeleken met wagens op alternatieve brandstoffen voor wat betreft ecoscore en total cost of ownership • 2019-2022: Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek • 2020: basisbereikbaarheid krijgt 'Hoppin' als merkarchitectuur om gedragsverandering te begeleiden/visualiseren • 2020-2021: opmaak participatietrajecten binnen de vervoerregio's en vastgelegd door vervoerregioraden • 2022: campagne Hoppin (bekendmaking Hoppinpunten)

<p>Voortgang</p>	
<p>Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021</p>	<p>Gedragsverandering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2017-2020: Green deal gedeelde mobiliteit • 2019: campagne rond milieuvriendelijke voertuigen uitgevoerd

	<ul style="list-style-type: none"> • Doorlopend: website m.b.t. milieuvriendelijke voertuigen met locatie van laadpunten voor elektrische wagens, mate van milieuvriendelijkheid van de diverse voertuigtypes en een vergelijkingstool waarbij brandstofwagens één op één kunnen worden vergeleken met wagens op alternatieve brandstoffen voor wat betreft ecoscore en total cost of ownership • 2019-2022: Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek • 2020: Basisbereikbaarheid krijgt 'Hoppin' als merkarchitectuur om gedragsverandering te begeleiden/visualiseren • 2020-2021: opmaak participatietrajecten binnen de vervoerregio's en vastgelegd door vervoerregioraden • Er werd een communicatieplan opgesteld en opgevolgd. • Onderzoek Verplaatsingsgedrag loopt al sinds 1994, van 2015 tot 2019 liep de 5de editie van dit onderzoek.
Beschrijving realisaties in 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Gedragsverandering: opmaak participatietrajecten binnen de vervoerregio's en vastgelegd door vervoerregioraden. • Op 28/11/2021 werd in de nieuwsbrief de eerste publiekscampagne aangekondigd. Op 09-10/12/2021 werden er een infosessie georganiseerd over de 2-pagers. • In oktober 2021 werd het veldwerk van OVG 6 opgestart. Dit veldwerk loopt gedurende één jaar, nl. tot september 2022.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een webinar financiering Hoppinpunten georganiseerd voor de lokale besturen in samenwerking met het VVSG. Daarin werd een stappenplan aangereikt om tot de implementatie van de Hoppinpunten over te gaan. Het communicatieplan wordt ook verder uitgewerkt en gedetailleerder gemaakt. Via de nieuwsbrief kunnen alle betrokkenen van het project de vorderingen volgen. • Jaarlijks terugkerend proces • Het veldwerk loopt gedurende één jaar, nl. tot september 2022. Eind 2022 zal het rapport worden opgeleverd.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	€44.518,93
Duiding VAK 2021	OVG6: heropstart en een gebruikersonderzoek om de vragenlijsten te testen: € 44.518,93

[6] We realiseren in samenwerking met de vervoerregio's een duurzame modal shift

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.3.4
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>Zorgen voor aandeel van minstens 40% van duurzame modi en collectief vervoer of taxi, en minstens 50% in vervoerregio's Gent, Antwerpen en de Vlaamse Rand. Dit moet worden bewerkstelligd door o.a. een netwerk van fietsvoorzieningen, collectief vervoer en mobipunten/hoppinpunten.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2020: korte termijn openbaar vervoerplannen• 2022: goedkeuring regionale mobiliteitsplannen met een duurzaam maatregelenpakket richting 2030• 2023: regionale mobiliteitsplannen van kracht• Investerings in fietsinfrastructuur <p>Zie ook maatregelen 1 en 4.</p>

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<ul style="list-style-type: none">• De enquête werd in 2020 en 2021 doorlopend uitgevoerd.• De vervoerregioraden draaiden in 2021 op volle toeren. In eerste instantie focusten de vervoerregioraden zich op de uitwerking van het nieuwe openbaar vervoerplan. Daarna volgde de ontwikkeling van een regionaal mobiliteitsplan.• In 2020 werd het logistiek kader opgesteld voor thema's die behandeld kunnen worden door de vervoerregio's bij de opmaak van het RMP.• Voorbereidend werk voor de opmaak van de openbaar vervoerplannen.• Voorbereidend werk voor de opmaak van regionale mobiliteitsplannen. In 2019 werd het Routeplan 2030 Antwerpen goedgekeurd.
Beschrijving realisaties in 2021		<ul style="list-style-type: none">• Oplevering rapport voor de bevraging van 2020 en vervolg veldwerk voor de bevraging van 2021.

	<ul style="list-style-type: none"> • Uitwerken van het openbaar vervoerplan, ontwikkelen van een regionaal mobiliteitsplan, aanleveren van informatie voor het opzetten van de Hoppincentrale. • Het logistiek kader werd afgeleverd aan de regio's en de stand van zaken op vlak van goederenvervoer wordt opgevolgd bij de regio's en consortia. • Begin 2021 werden de openbare vervoersplannen goedgekeurd en één plan werd een goedgekeurd om te starten met een operationele run. • Goedkeuring oriëntatienota's, als eerste onderdeel van het regionaal mobiliteitsplan.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Oplevering rapport voor 2021 en verderzetting veldwerk 2022. • Verderzetting informatieverstrekking in verband met het opzetten van Hoppincentrales, ondersteuning bij communicatie-initiatieven, deelname aan projectgroepen en het delen van hun expertise. • Verderzetting realisaties en plannen van 2021. Deelnemers van het DP15 op de hoogte brengen van inhoud synthesesnota's VVR en terugkoppelen. • Finaliseren en goedkeuren van de regionale mobiliteitsplannen met een duurzaam maatregelenpakket richting 2030. BeMERring en keuze voor beleidsscenario's van de regionale mobiliteitsplannen (timing afhankelijk van openbare onderzoeken).

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	260.204 €
Duiding VAK 2021	jaarlijks bedrag

[7] We bewaken de klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen bij de evaluatie van verkeersgenererende functies en grote infrastructuurprojecten

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: 3.1.1.1.3.5
Bevoegde minister: Demir	Trekken de entiteit: dOMG;
Beschrijving maatregel	<p>Er staan een aantal grote mobiliteitsdossiers op stapel die een impact hebben op de ontwikkeling van de mobiliteit in de twee zones met een verhoogde luchtverontreiniging als gevolg van het wegverkeer, met name in de agglomeratie Antwerpen en in de Vlaamse rand rond Brussel.</p> <p>We evalueren tijdens het vergunningsproces van verkeersgenererende functies en grote infrastructuurprojecten hun impact met het oog op het behalen van klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen. We maken met het oog hierop bewuste keuzes en voorzien flankerende en milderende maatregelen.</p> <p>Mijlpalen Oosterweel:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2020: vergunning• doorlopend: continu overleg over de mobiliteit en leefbaarheid rond de ring van Antwerpen i.h.k.v. De Grote Verbinding• vanaf 2030: uitvoering milderende maatregelen en flankerend beleid (= voorziene exploitatie van Oosterweel) <p>Mijlpalen Brusselse ring:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2020: verlaging snelheid naar 100 km/u op de Brusselse Ring• doorlopend: continu overleg over de mobiliteit en leefbaarheid rond de Brusselse Ring in het kader van het project 'Werken aan de Ring'• 2022: start uitwerking van de nodige maatregelen op projectniveau• vanaf 2025Q2: omgevingsvergunningstart herinrichting R0 noord• 2025: start van de werken• 2030-2035: afronding werken <p>Mijlpalen extra Containercapaciteit Antwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2020: actieplan• 2022: plan- en milieueffectrapportage• 2024: projectbesluit met actieplan inzake milderende maatregelen goedgekeurd• 2030: uitvoering milderende maatregelen

Voortgang	
Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<p>Oosterweel: in subadvies op de vergunning voor de Oosterweelverbinding werden de nodige milderende maatregelen en de nood aan flankerend beleid opgesteld. Dit werd doorvertaald naar de omgevingsvergunning en naar een beslissing van de Vlaamse Regering over het flankerend beleid. Er werden tevens adviezen verleend voor de milieueffectrapporten van de R0 noord en de extra containercapaciteit voor de haven van Antwerpen.</p> <p>In 2021 ging aandacht naar de uitbreiding van de containerbehandelingscapaciteit in de haven van Antwerpen, het Ringpark Zuid in Antwerpen, de herinrichting van de R0 (noord en oost), de R8 in Kortrijk en de noord-zuid verbinding in Limburg.</p>
Beschrijving realisaties in 2021	In 2021 ging aandacht naar de uitbreiding van de containerbehandelingscapaciteit in de haven van Antwerpen, het Ringpark Zuid in Antwerpen, de herinrichting van de R0 (noord en oost), de R8 in Kortrijk en de noord-zuid verbinding in Limburg.
Vooruitblik realisaties in 2022	De dossiers in de regio Antwerpen en de Vlaamse Rand rond Brussel zullen intensief opgevolgd worden in functie van doorvertaling van milderende en flankerende maatregelen in de besluitvorming, o.m. bijstelling van voorwaarden dossiers gelinkt met Oosterweel.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	De dossiers worden van nabij opgevolgd en de nodige adviezen worden geformuleerd rekening houdend met de doelstellingen van het VEKP.

Financieel	
VAK € in 2021	0 €
Duiding VAK 2021	

[8] We stimuleren de voertuigenmarkt		
Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.4.1
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>De overheid zal de zero-emissievoertuigenmarkt stimuleren, o.a. door een standvastige visie en normering en quota in Europees verband, wat voor een level playing field moet zorgen. Particulieren, vlooteigenaren en leasemaatschappijen blijven we ook stimuleren om hun voertuigen te vergroenen via de andere maatregelen uit het CPT-actieplan. Aanvullend zetten we in op downsizing. Hoe lichter/kleiner het elektrisch voertuig, hoe efficiënter het gebruik en hoe kleiner de milieubelasting. Dit geldt binnen en tussen diverse voertuigcategorieën.</p> <p>Er wordt een CPT visie 2030 ontwikkeld. Daarnaast wordt er ook een actieplan 2021-2025 opgesteld.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2021: Goedkeuring Clean Power for Transport-visie 2030 door VR met actieplan voor zero-emissie vervoer met o.a. als doelstelling om tegen 2025 een marktaandeel van 20% te bereiken voor zero-emissie personenwagens • Vanaf 2021: verdere uitwerking en uitvoering actieplan (concrete timing: zie volgende maatregelen)

Voortgang	
Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<p>2021: Goedkeuring Clean Power for Transport-visie 2030 door VR met actieplan voor zero-emissie vervoer met o.a. als doelstelling om tegen 2025 een marktaandeel van 20% te bereiken voor zero-emissie personenwagens.</p> <p>Vanaf 2021: verdere uitwerking en uitvoering actieplan (concrete timing: zie volgende maatregelen).</p> <p>Er is een vrijstelling voor batterij elektrische wagens voor wat de BIV en de verkeersbelastingen betreft.</p>
Beschrijving realisaties in 2021	03/04/2021: Goedkeuring Clean Power for Transport-visie 2030 door VR met actieplan voor zero-emissie vervoer met o.a. als doelstelling om

	<p>tegen 2025 een marktaandeel van 20% te bereiken voor zero-emissie personenwagens.</p> <p>Goedkeuring decreet 'CPT' waarin mogelijkheden worden voorzien om de voertuigmarkt te stimuleren. Verder nog geen concrete initiatieven.</p>
Vooruitblik realisaties in 2022	In het kader van de aanpassing van het Luchtplan en het VEKP wordt bekeken welke mogelijkheden er op dit vlak zijn. Daarnaast worden ook de mogelijkheden verkend voor de ondersteuning van de 2de hands markt.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	€0
Duiding VAK 2021	

[9] We stimuleren het gebruik van lichte, voornamelijk elektrische voertuigen

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.4.2
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>Het gebruik van lichte, voornamelijk elektrische voertuigen, wordt gestimuleerd via netwerken en aangepaste inrichting. O.b.v. de studie 'Potentieel van lichte elektrische voertuigen' werken we op korte termijn een specifiek beleid uit voor licht elektrisch vervoer.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zie ook maatregel 13 "We stimuleren innovatie om oplossingen te ontwikkelen voor vrachtvervoer"; Binnen de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek zijn er enkele acties die tot doel hebben om de fiets te introduceren in de logistiek, bv. pilootprojecten met bredere aanhangwagens voor fietsen i.f.v. goederen.• Zie ook maatregel 8 "We stimuleren de voertuigenmarkt" en 11 "We zetten toekomstgericht in op bijhorende laad/tankinfrastructuur".

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	In 2021 werd er ingezet op samenhangende, comfortabele en veilige netwerken voor lichte (elektrische) voertuigen, zoals de fiets. Om de overstap op collectieve systemen mogelijk te maken, werd er voorzien in veilige stalplaatsen en oplaadpunten voor lichte elektrische voertuigen op strategische plaatsen en haltes.
Beschrijving realisaties in 2021	In 2021 werd er ingezet op samenhangende, comfortabele en veilige netwerken voor lichte (elektrische) voertuigen, zoals de fiets. Om de overstap op collectieve systemen mogelijk te maken, werd er voorzien in veilige stalplaatsen en oplaadpunten voor lichte elektrische voertuigen op strategische plaatsen en haltes.
Vooruitblik realisaties in 2022	Zie maatregelen onder basisbereikbaarheid (maatregel 4)

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	0 €
Duiding VAK 2021	Zie VAK bij maatregel 4 van VEKP.

[10] We ondersteunen de aankoop en het gebruik van zero-emissievoertuigen

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.4.3
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;VLABEL;
Beschrijving maatregel		<p>We bekijken op welke bijkomende manieren we meer vervuilende voertuigen duurder en milieuvriendelijker en ook zero-emissie voertuigen goedkoper kunnen maken en welke andere stimulansen er gegeven kunnen worden om voor de zero-emissie voertuigen de prijskloof te overbruggen, de transitie op gang te trekken/houden en de vlootdoelstellingen te realiseren.</p> <p>Om de omschakeling naar een veiliger en meer ecologisch goederentransport te ondersteunen, voorziet de Vlaamse overheid in een subsidiesysteem voor de aankoop, huur of leasing van systemen die een impact kunnen hebben op veiligheid en milieu. Een overzicht van de maatregelen is te vinden op http://www.mobielvlaanderen.be/subsidieflankerendbeleid/.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2020: goedkeuring decreet overschakeling naar WLTP waarden voor CO2 bij berekening BIV en jaarlijkse verkeersbelastingen.• 2022: uitwerken en bespreking opties verdere vergroening• 2022-2024: toekenning steunmaatregel voor vervroegde inzet van emissievrije bussen voor openbaar vervoer door exploitanten van De Lijn in het kader van bestaande contracten. <p>We vergroenen de verkeersbelasting.</p>

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<p>De zero-emissiepremie werd eind 2019 stopgezet. In 2020 konden nog premie-aanvragen ingediend worden voor bestelde wagens in 2019. De fiscale vrijstellingen voor zero-emissie voertuigen worden verdergezet.</p> <p>Het CPT actieplan 2021-2025 voorziet voor het aanbod een standvastige visie en normeringen en/of quota in Europees verband. Langs de vraagzijde wordt ingezet op premiesystemen en verlaagde belastingen, stimulansen voor vlooteigenaars, ondersteuning tweedehandsmarkt en informatiecampagnes. Op basis van een evaluatie over de voorbije periode wordt bekeken hoe, ook na 2020, premiesystemen en aangepaste belastingen best worden ingezet, al dan niet in een aangepaste vorm. De afstand tot de doelstellingen, de milieu- en</p>
--	--	---

	<p>klimaatwinst, de kostenefficiëntie en de hoogte van de TCO zullen daarbij de criteria zijn.</p> <p>De recente hervorming van de verkeersbelastingen (sinds 1 januari 2021) houdt rekening met de vernieuwde meetmethode voor de uitstoot van CO2 (WLTP). Deze werd budgetneutraal ingevoerd.</p> <p>Om de vloot van de Vlaamse overheid verder te vergroenen werd de omzendbrief aangepast met nieuwe voertuigklassen en ecoscoredrempels.</p> <p>Een voorstel van aanpak voor de invoering emissievrije distributie tegen 2025 werd uitgewerkt.</p> <p>Op basis van het voorstel van aanpak voor de invoering van emissievrije distributie tegen 2025 werd in 2021 overlegd met de centrumsteden en actoren. In 2021 werd tevens de invoering van ecoscores voor taxi's geëvalueerd.</p>
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<p>Goedkeuring Clean Power for Transport-visie 2030 door VR met actieplan voor zero-emissie vervoer met o.a. als doelstelling om tegen 2025 een marktaandeel van 20% te bereiken voor zero-emissie personenwagens</p> <p>Het CPT actieplan 2021-2025 voorziet voor het aanbod een standvastige visie en normeringen en/of quota in Europees verband. Langs de vraagzijde wordt ingezet op premiesystemen en verlaagde belastingen, stimulansen voor vlooteigenaars, ondersteuning tweedehandshandmarkt en informatiecampagnes. Op basis van een evaluatie over de voorbije periode wordt bekeken hoe, ook na 2020, premiesystemen en aangepaste belastingen best worden ingezet, al dan niet in een aangepaste vorm. De afstand tot de doelstellingen, de milieu- en klimaatwinst, de kostenefficiëntie en de hoogte van de TCO zullen daarbij de criteria zijn.</p> <p>Op basis van het voorstel van aanpak voor de invoering van emissievrije distributie tegen 2025 werd in 2021 overlegd met de centrumsteden en actoren.</p> <p>In 2021 werd tevens de invoering van ecoscores voor taxi's geëvalueerd.</p>
<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<p>Verdere uitwerking en uitvoering actieplan.</p>

Status

Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	0€
Duiding VAK 2021	

[11] We zetten toekomstgericht in op bijhorende laad/tankinfrastructuur

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.4.4
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>De uitrol van publieke laadpalen en tankinfrastructuur staat voorop in het beleid rond CPT. Aanbod uitbreiden van LNG- en waterstoftankstations m.b.v. een aantal Europese projecten, waaronder het eigen BENEFIC-project.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Laadpalen: eind 2021 5.595 publieke laadpunten, 203 snelladers en 92 ultrasnelladers geïnstalleerd. Daarnaast ook ca. evenveel semi-publieke laadpunten• 2020: goedkeuring plan van aanpak voor de uitrol van 30.000 extra laadpuntequivalenten tegen eind 2025• 2020 en 2021: projectoproepen o.a. voor de realisatie van publiek toegankelijke laadpunten op privaat domein en voor snellaadinfrastructuur om de 25 km op de grote verkeersassen• 2021: publicatie decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen in BS en goedkeuring door VR van besluit over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen• 2022: gunning concessies voor de plaatsing van laadinfrastructuur op het openbare domein• 2025: installatie van 35.000 laadpunten in totaal

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<p>2020:</p> <ul style="list-style-type: none">• De Vlaamse uitrol via de netbeheerder liep tot eind 2020 en werd met een paar maanden verlengd.• Eind 2020 werd een plan van aanpak voor de uitrol van 30.000 extra laadpuntequivalenten tegen eind 2025 door de minister van mobiliteit meegedeeld aan de VR (VR2020 2011 MED.0362/1BIS). <p>2021:</p> <ul style="list-style-type: none">• In 2021 werd het Vlaams kader voor de uitrol van laadinfrastructuur uitgewerkt en werd gestart met de uitrol. We voorzagen hiertoe in 2021 en 2022 project-calls voor de plaatsing van (semi-)publieke en snellaadinfrastructuur.
---	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> Eind 2021 waren er 5.595 publieke laadpunten, 203 snelladers en 92 ultrasnelladers geïnstalleerd. Daarnaast ook ca. evenveel semi-publieke laadpunten. 2021: Publicatie decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen in BS en goedkeuring door VR van besluit over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
Beschrijving realisaties in 2021	<ul style="list-style-type: none"> In 2021 werd het Vlaams kader voor de uitrol van laadinfrastructuur uitgewerkt en werd gestart met de uitrol. In 2021 werd een project-call voor de plaatsing van (semi-)publieke en snellaadinfrastructuur gelanceerd. Publicatie decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen in BS en goedkeuring door VR. Opmaak van potentieelkaarten Laadinfrastructuur in centrumsteden. Voorbereiding van de concessies voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein. De derde open projectoproep werd georganiseerd. De projecten werden geselecteerd en opgevolgd.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none"> Start uitvoering concessies via Paal volgt Wagen, Paal volgt Paal en strategische plaatsing. Bijkomende calls voor de plaatsing van publieke laadinfrastructuur op het private domein en langs grote verkeersassen. Rapportering en uitbetaling van de afgeronde projecten. Er komt een evaluatiestudie en een disseminatie via een eindconferentie.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel

VAK € in 2021	€8.700.000
Duiding VAK 2021	Vastgelegd in 2021: 8.700.000euro, op een totaal budget van 30 miljoen euro (verspreid over 2021 en 2022).

[12] We introduceren koolstofarme en (gedeelde) zero-emissievoertuigen via nichevloten en bedrijfsvloten

Algemeen
Transport
mobiliteit

topic:
en

VEKP Titel: 3.1.1.1.4.5

Bevoegde
Peeters

minister:

Trekkende entiteit: bMOW;

Beschrijving
maatregel

Vergroening Vlaamse voertuigenvloot: uitvoeren van actieplan Duurzame mobiliteit van de Vlaamse overheid.

We zetten in op de vergroening/elektrificatie van taxi's en deelsystemen en op emissieloos vervoer van De Lijn in stadskernen tegen 2025.

Aanvullend zullen via specifieke maatregelen en afspraken grote vlooteigenaren de transitie naar zero-emissie moeten inzetten. De beleidsaanbevelingen uit het project Platform Elektrische Bedrijfswagens (PEB) kunnen als vertrekbasis dienen.

Mijlpalen taxi's:

- 2019: goedkeuring Taxidecreet en -besluit met ecoscoredrempels voor 2021 en 2025 en zero-emissievoorwaarden voor 2030
- 2019: beslissing Vlaamse Regering om in de nieuwe aankoopprocedures van de Lijn enkel zero-emissiebussen toe te laten
- 2019: Vergroeningsstrategie op basis van 3 pijlers (e-bussen en bijhorende infrastructuur in eigen regie, e-hybrides in eigen regie voor de optimale emissievrije bediening van stedelijke gebieden tegen 2025 en emissievrije bussen bij exploitanten) – uitvoering afhankelijk van beschikbare budget
- 2021: afronding proefproject rond e-taxi's
- 2025: tweede stap vergroening taxi's in uitvoering taxibesluit (strengere milieucriteria)
- 2030: derde stap vergroening taxi's in uitvoering taxibesluit (zero emissie)

Mijlpalen De Lijn (e-busprogramma en aankoop hybride bussen):

- 2020 en 2021: in dienst name e-bussen in Leuven en Antwerpen
- 2021: publicatie raamovereenkomst voor de aankoop van maximum 350 standaard e-bussen
- 2021-2027: opname emissiecriteria in nieuw bestek voor exploitanten (met prioriteit voor stedelijke gebieden) (70% van de bestaande contracten vervalt voor 2026)
- 2022: indienstname e-bussen in Gent; vanaf Q4 2022 levering van 60 e-bussen (in dienst vanaf Q4 2022 – Q1 2023)
- Tegen 2025: emissievrije bediening stedelijke gebieden door versnelde uitfasering van de meest vervuilende EURIII- en EURIV-dieselbussen en vervanging door e-hybride bussen en ingebruikname e-bussen
- 2030: alle nieuwe bussen zijn zero-emissie

	<ul style="list-style-type: none"> • 2035: volledige vloot emissievrij (zowel De Lijn als exploitanten) <p>Voertuigenvloot Vlaamse overheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2021: Beslissing van de Vlaamse regering op 16/7/2021 over de bijsturing intern Klimaatplan Vlaamse Overheid waarin ook ambities voor de reductie van emissies van de vaartuigen in eigen beheer zijn opgenomen • 2021: ecoscores in de omzendbrief dienstvoertuigen aangepast • 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor personenwagens nog mogelijk • 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor bestelwagens nog mogelijk • 2022: eerste resultaten van project m.b.t. onderzoek naar haalbaarheid van alternatieve aandrijvingen en brandstoffen voor de eigen vloot (technologie, financiële haalbaarheid en juridische vereisten) • eind 2024 is voor elke entiteit de gemiddelde Ecoscore minimum 73 voor de personenwagens en 70 voor de personenwagens en de bestelwagens samen • vanaf 2025: voor aankoop personenwagens enkel elektrisch aangedreven wagens toegelaten, bestelwagens volgen 2 jaar later
--	---

Voortgang	
<p>Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021</p>	<p>Taxi's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2019: goedkeuring Taxidecreet en -besluit met ecoscoredrempels voor 2021 en 2025 en zero-emissievoorwaarden voor 2030. • 2019: beslissing Vlaamse Regering om in de nieuwe aankoopprocedures van de Lijn enkel zero-emissiebussen toe te laten. • 2019: Vergroeningsstrategie op basis van 3 pijlers (e-bussen en bijhorende infrastructuur in eigen regie, e-hybrides in eigen regie voor de optimale emissievrije bediening van stedelijke gebieden tegen 2025 en emissievrije bussen bij exploitanten) – uitvoering afhankelijk van beschikbare budget. • 2021: afronding proefproject rond e-taxi's. <p>De Lijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In 2018 werd een bestelling geplaatst van 120 hybride bussen. Deze levering werd afgerond in het najaar van 2020 met de indienstname van de 36 hybride citybussen. • Eind 2020 werd bekeken hoe een eerste aanbesteding voor de aankoop van 200 elektrische bussen door De Lijn in de markt gezet kan worden. Met Fluvius werd een overeenkomst gesloten om de stroomtoevoer naar de stelplaatsen te bekijken. Deze samenwerkingsovereenkomst met Fluvius zal zorgen voor een stapsgewijze uitrol en aansluiting van oplaadinfrastructuur, zonder dat lokale energiebevoorrading in het gedrang komt.

	<ul style="list-style-type: none"> • 2020 en 2021: in dienst name e-bussen in Leuven en Antwerpen. • 2021: publicatie raamovereenkomst voor de aankoop van maximum 350 standaard e-bussen. • 2021-2027: opname emissiecriteria in nieuw bestek voor exploitanten (met prioriteit voor stedelijke gebieden) (70% van de bestaande contracten vervalt voor 2026). <p>Voertuigenvloot VO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2021: Beslissing van de Vlaamse regering op 16/7/2021 over de bijsturing intern Klimaatplan Vlaamse Overheid waarin ook ambities voor de reductie van emissies van de vaartuigen in eigen beheer zijn opgenomen. • 2021: ecoscores in de omzendbrief dienstvoertuigen aangepast. • 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor personenwagens nog mogelijk. • 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor bestelwagens nog mogelijk.
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<p>Taxi's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2021: afronding proefproject rond e-taxi's. • Er werd ook een overlegstructuur met de lokale overheden en andere stakeholders opgezet om het Vlaams en lokaal beleid voor de vergroening van taxi's en bijhorende infrastructuur op te volgen. <p>De Lijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2020 en 2021: in dienst name e-bussen in Leuven en Antwerpen. • 2021: publicatie raamovereenkomst voor de aankoop van maximum 350 standaard e-bussen. Levering 200 elektrisch-hybride bussen afgerond. Levering gestart in laatste kwartaal 2020. <ul style="list-style-type: none"> • De eerste bestelling voor de laadinfrastructuur voor de 60 e-bussen en e-hybride bussen werd in 2021 geplaatst bij twee leveranciers. Beide leveranciers zullen elk de helft van de bestelling installeren en in bedrijf stellen. • 2021-2027: opname emissiecriteria in nieuw bestek voor exploitanten (met prioriteit voor stedelijke gebieden) (70% van de bestaande contracten vervalt voor 2026) <p>Voertuigenvloot VO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2021: Beslissing van de Vlaamse regering op 16/7/2021 over de bijsturing intern Klimaatplan Vlaamse Overheid waarin ook ambities voor de reductie van emissies van de vaartuigen in eigen beheer zijn opgenomen. • 2021: ecoscores in de omzendbrief dienstvoertuigen aangepast. • 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor personenwagens nog mogelijk. • 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor bestelwagens nog mogelijk.

<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<p>De Lijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De levering van de 324 e-hybride elektrische bussen (besteld in 2019-2021) is gestart en zal lopen tot ca. begin 2023. • De in 2021 bestelde e-bussen zullen, afhankelijk van de productie, vanaf Q4 2022 gefaseerd geleverd worden. Na de levering van deze bestelling zal bijna één op de drie bussen groen zijn: 621 hybride bussen, 73 elektrische bussen en 5 waterstofbussen. • De volgende bestellingen voor laadinfrastructuur in het gegunde raamcontract zullen in 2022 toegewezen worden via een mini-competitie. • De Lijn heeft in maart 2022 een nieuwe aankoopprocedure opgestart om tot 1.275 emissievrije bussen te kunnen bestellen van verschillende types met een lengte van ongeveer 8,5 tot 24 meter. Met deze beslissing brengt De Lijn naast standaardbussen ook andere bustypes in beeld bij de vergroening van de busvloot. Zo kan De Lijn de meest vervuilende dieselbussen vervangen door emissievrije bussen. Deze procedure loopt parallel met de raamovereenkomst voor maximum 350 standaard e-bussen die verleden jaar gegund werd.
--	--

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	69.080.000 €
Duiding VAK 2021	<p>Green deal gedeelde mobiliteit: 80.000 €</p> <p>De Lijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aankoop elektrische bussen: 31.000.000 € - ombouw hybride naar e-hybride 15.000.000 € - aankoop gelede e-hybride bussen 23.000.000 €

[13] We stimuleren innovatie om oplossingen te ontwikkelen voor vrachtvervoer

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.4.6
Bevoegde Brouns	minister:	Trekkende entiteit: VLAIO;
Beschrijving maatregel		<p>Deze maatregel wordt uitgevoerd via drie specifieke initiatieven: de subsidie ecologisch en veilig transport; een bepaald deel ecologisch transport dat wordt gefinancierd met de ecologiepremie; de steun aan het Vlaams Instituut voor de Logistiek, dat als één van zijn domeinen inzet op bottom-up innovatieprojecten in "Groene Supply Chains".</p> <p>Mijlpalen stedelijke logistiek:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2019-2022: ondersteuning Green deal duurzame stedelijke logistiek (bevorderen efficiënt en emissievrij leveren in de steden)• Emissievrije stadsdistributie: goedkeuring nota werkwijze emissievrije stadsdistributie door VR (2021) en voorbereidend studiewerk praktische implementatie en uitwerking pilotprojecten (2022-2023)

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<p>De ecologiepremie, subsidie ecologisch en veilig transport en de steun aan het VIL werden voortgezet in 2020 en 2021.</p> <p>- 2019-2022: ondersteuning Green Deal duurzame stedelijke logistiek (bevorderen efficiënt en emissievrij leveren in de steden).</p> <p>- 2021: goedkeuring nota werkwijze emissievrije stadsdistributie door VR.</p> <p>Artikel 32 bis werd gewijzigd: tonnageverhoging rekening houdende met nieuwe technologieën: 48 ton, 49 ton (emissiearm) en 50 ton (emissievrij) en omzetting richtlijn 96/53/EG.</p>
Beschrijving realisaties in 2021		<p>De genomen initiatieven liepen verder. Het kader voor de uitrol van emissievrije stadsdistributie in 2025 werd verder uitgewerkt.</p> <p>De nota Werkwijze Emissievrije steden werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering.</p>

	<p>Artikel 32 bis werd gewijzigd: tonnageverhoging rekening houdende met nieuwe technologieën: 48 ton, 49 ton (emissiearm) en 50 ton (emissievrij) en omzetting richtlijn 96/53/EG.</p>
<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<p>In 2022 komen vrachtwagens op waterstof en elektriciteit op de lijst van steunbare technologieën. Het voorbereidend studiewerk voor de praktische implementatie wordt uitgevoerd en de pilootprojecten uitgewerkt.</p> <p>Om deze aanpassingen mogelijk te maken worden er thematische vergaderingen gehouden met de juridische dienst, EBS, TMB, AWV en Beleid.</p>

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	9.637.457 €
Duiding VAK 2021	<p>Er zijn geen specifieke budgetten beschikbaar voor de ecologiepremie en de subsidie ecologisch en veilig transport. Deze worden uitbetaald door VLAIO en gefinancierd door de ontvangsten uit de kilometerheffing. Voor VIL is het totaal budget 800.000 €</p> <p>In de loop van 2021 werden volgende bedragen aan premies toegekend: 9.637.457 € voor transport (vrachtwagens op LPG, CNG en dual fuel) en voor ongeveer 1.000.000 € aan laadstations</p>

[14] We evalueren de impact van nieuwe Europese voertuignormen

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.4.7
Bevoegde Demir	minister:	Trekkende entiteit: VMM;
Beschrijving maatregel		<p>We volgen de impact van de Europese richtlijnen op de voertuigmarkt nauwgezet op. CO2-verordeningen zorgen ervoor dat de CO2-uitstoot van nieuwe voertuigen daalt. We nemen maatregelen om het gebruik van deze nieuwe voertuigen te stimuleren. Voor vrachtwagens volgen we de evaluatie van de CO2 verordening in 2022 nauwgezet op en evalueren de voorstellen uit de roadmap voor vermindering van klimaat- en luchtmissies van vrachtvervoer.</p> <p>Mijlpalen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Doorlopend: actieve opvolging Europese processen ikv herziening van de Europese voertuignormen (Euro 7/VII, CO2)• 2021: publicatie voorstel herziening richtlijn CO2 van lichte voertuigen (personenwagens, lichte vracht) en opstart onderhandelingen• 2022: voorstel CO2 van zware voertuigen (bussen, vrachtwagens) en voorstel Euro 7/VII• 2025, 2027, 2030, 2035: implementatie Europese productnormen

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<p>Doorlopend: actieve opvolging Europese processen in kader van de herziening van de Europese voertuignormen (Euro 7/VII, CO2)</p> <p>2021: publicatie voorstel herziening verordening CO2 van lichte voertuigen (personenwagens, lichte vracht) en opstart onderhandelingen</p>
Beschrijving realisaties in 2021		<p>2021: publicatie op 14 juli van het voorstel tot herziening van de verordening CO2 van lichte voertuigen (personenwagens, lichte vracht) en opstart onderhandelingen. Via Verordening 2019/631 legt de</p>

	<p>Europese Unie CO2-emissienormen op aan fabrikanten voor nieuwe personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen. Als deel van het Fit for 55-pakket werd door de Commissie een voorstel tot aanscherping van deze normen gepubliceerd. Tot 2029 voorziet het Commissievoorstel geen wijzigingen aan de verordening wat betreft ambitieniveau. In 2030 worden de CO2- normen verhoogd naar -55% voor auto's (van 37,5% volgens de huidige Verordening) en -50% voor bestelwagens (van -31%). Vanaf 2035 stelt de Europese Commissie een verbod op de verkoop van wagens met verbrandingsmotoren voorop.</p>
Vooruitblik realisaties in 2022	<p>Verdere opvolging van de onderhandelingen over het voorstel tot herziening van de verordening CO2 van lichte voertuigen.</p> <p>Q2-Q3 2022: De behandeling van het Euro 7-voorstel in het college van commissarissen van de Europese Commissie was gepland in april en werd inmiddels uitgesteld naar juli 2022 (uitstel van april).</p> <p>Q4 2022: publicatie van het Commissievoorstel tot herziening van verordening 2019/1242 van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware voertuigen</p>

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	0 €
Duiding VAK 2021	

[15] We dringen aan op testprocedures die het werkelijke brandstofverbruik en CO2-emissies beter in kaart brengen

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: 3.1.1.1.5.1
Bevoegde minister: Demir	Trekkende entiteit: VMM;
Beschrijving maatregel	In het bereikte akkoord over CO2-emissienormen voor nieuwe auto's en lichte voertuigen zijn een aantal zekerheden ingebouwd die ervoor kunnen zorgen dat het verschil tussen de labo-emissies (WLTP-waarden) en de reële emissies niet opnieuw zal groeien tegen 2030. We gaan na of deze bepalingen voldoende zijn. We volgen tevens de reële emissiefactoren van verschillende voertuigtechnologieën op.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	De kloof tussen de werkelijke emissiewaarden en de testwaarden (NEDC) van Europese auto's is in de loop der jaren groter geworden en bereikte in 2018 ongeveer 39%. Door de invoering van WLTP verkleinde de kloof. In Vlaanderen liggen in 2021 de WLTP waarden ongeveer 40% hoger dan de NEDC waarden. Sinds 2020 worden de brandstofverbruiksmeters aan boord geleidelijk ingevoerd om het reële brandstofverbruik van alle nieuwe Europese personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen te controleren (artikel 12 verordening 2019/631). De Europese Commissie heeft tot taak deze gegevens te gebruiken om te voorkomen dat de kloof tussen de typegoedkeuringswaarden en de reële emissiewaarden in de toekomst terug groter wordt. Er is een nieuwe dataset beschikbaar van emissiefactoren voor de voornaamste luchtverontreinigende stoffen en het broeikasgas CO2, voor zowel plug-in en niet plug-in hybride voertuigen, en een update van de emissiefactoren van NOx voor de nieuwste Euro6(d)-personenvoertuigen. Hieruit blijkt dat vooral voor plug-in hybride wagens de kloof tussen de werkelijke emissies en de WLTP-waarde nog steeds groot is (200% hoger). Gemiddeld liggen de werkelijke emissies 41% hoger in 2021.
Beschrijving realisaties in 2021	De nieuwe voorstellen van verordeningen voor zowel licht als zwaar vervoer werden in 2021 behandeld. Artikel 12 werd in het Commissievoorstel tot herziening van deze verordening niet geamendeerd en zal dus waarschijnlijk ongewijzigd van toepassing blijven

<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<p>Teneinde te voorkomen dat de kloof met de werkelijke emissies groter wordt, beoordeelt de Commissie uiterlijk op 1 juni 2023 hoe gegevens over brandstof- en energieverbruik kunnen worden gebruikt om ervoor te zorgen dat de CO2-emissiewaarden en brandstof- of energieverbruikswaarden van voertuigen representatief blijven voor de werkelijke emissies in de loop van de tijd voor elke fabrikant. De Commissie plant ook verordening 2017/1151 aan te passen om de CO2 emissies van PHEVs in de praktijk beter weer te geven volgens de WLTP-testprocedure.</p>
--	---

<p>Status</p>	
<p>Status maatregel in 2021</p>	<p>op schema</p>
<p>Duiding status maatregel in 2021</p>	

<p>Financieel</p>	
<p>VAK € in 2021</p>	<p>0 €</p>
<p>Duiding VAK 2021</p>	

[16] We zorgen voor een vlotte doorstroming en gelijkmatige snelheid

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.5.2
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>CO2-emissies van voertuigen zijn nauw verbonden aan het brandstofverbruik. Deze aspecten hangen in aanzienlijke mate af van het rijgedrag van de bestuurder, waarbij ook weginfrastructuur, de inrichting van de omgeving en verkeersregels een rol spelen.</p> <p>Mijlpalen (Zie ook maatregel 4 “Een multimodaal en synchromodaal geïntegreerd mobiliteitssysteem uitbouwen” over ITS-actieplan):</p> <ul style="list-style-type: none">• doorlopend: dynamisch verkeersmanagement met het oog op verbeteren van de doorstroming• 2020: verlaging snelheid R0 tot 100 km/u• 2021-2023: uitvoering raamovereenkomst voor intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's)• 2021 tot 2025: uitvoering van het actieplan slimme verkeerslichten (verbeterde doorstroming van alle modi)

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<ul style="list-style-type: none">• Doorlopend: dynamisch verkeersmanagement met het oog op verbeteren van de doorstroming• 2020: verlaging snelheid R0 tot 100 km/u• 2021-2023: uitvoering raamovereenkomst voor intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's)• 2021 tot 2025: uitvoering van het actieplan slimme verkeerslichten (verbeterde doorstroming van alle modi)• Onderzoek verlaging snelheid snelwegen werd uitgevoerd in 2019. Op volgende plekken werd er onderzoek uitgevoerd: Tijsmantunnel, Zwijnaarde, E40 Wetteren- Merelbeke, E40 Zwijnaarde – Sint-Denijs-Westrem, Optimalisatie E40 complex Merelbeke,...• Er werden al heel wat projecten gerealiseerd, waaronder: Indienstneming knooppunt Machelen, werken Aan De Ring: Impactmanagement (R0), ontwerp R0, afsluiten 4-Armentunnel,
--	--	--

	<p>afsluiten TERN-tunnels, minder hinder Oosterweel Rechteroever en Linkeroever</p> <ul style="list-style-type: none"> • Data-onderzoek : welke databronnen komen in aanmerking. Bouw en beheer ANPR-ontsluitingsplatform en binnenhalen ANPR-data uit AMS Federale Politie: technische voorbereiding
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-2023: uitvoering raamovereenkomst voor intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's) • 2021 tot 2025: uitvoering van het actieplan slimme verkeerslichten (verbeterde doorstroming van alle modi) • Volgende deelprojecten werden afgerond: Actualisatie microsim HWN Brussel basisjaar 2018: oplevering. Actualisatie microsim HWN Gent basisjaar 2019/2020: opstart. Onderzoek koppeling Vissim-luchtkwaliteitsmodellering. • Er werden verschillende trajecten bestudeerd, waaronder: impactmanagement aan R0, afsluiten van de 4-armtunnel en TERN-tunnels, minder hinder Oosterweel en Linkeroever. • De ontwikkeling van de Mobilidata core werd gegund aan een consortium onder leiding van BeMobile. Onder die core zit de benodigde technische architectuur om de diensten te realiseren. De voorbereiding werd ook gestart voor de uitrol van iVRI. Imec rondde een aantal onderzoek- en ontwikkelingstrajecten af zoals de 'mobiele rateltikker-applicatie' (technologieonderzoek over oversteken voor blinden en slechtzienden), de '24-urenzone' (optimaliseren van fietsparkeren bij treinstations) en 'peloton compagnon' (herkenbaarheid fietsers). • Technische voorbereiding van het ontsluitingsplatform voor de ANPR-data van de Federale Politie (AMS). Deze technische voorbereiding is klaar. Op het moment dat de juridische struikelblokken opgeheven zijn, kan de data van de Federale politie naar ADV overgeheveld worden.
<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De oplevering van de actualisatie HWN Gent basisjaar 2019/2020. Handleiding en templates uitvoeren en best practices verzamelen voor microsims HWN. Totaalbeeld krijgen van traject E40 Wetteren – Sint-Denijs-Westrem en terugvalscenario E40 Zwijnaarde – Sint-Denijs-Westrem. • Oplevering van de actualisatie mdvm Antwerpen basisjaar 2019. • Realiseren van de eerste use cases en tegen het einde van het jaar zouden zo'n 120 iVRI's gerealiseerd moeten zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> Juridische zaken verder onderzoeken. Aggregatie data tijdelijke telcampagne september-december 2021 per voertuig.
--	---

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	305.494 €
Duiding VAK 2021	Project Mobilidata

[17] Trajectcontrole		
Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.5.3
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		<p>We bouwen trajectcontrole verder uit op 4 vlakken: 1/ per jaar 20 installaties voor trajectcontrole op nieuwe locaties op gewestwegen. 2/ Ook op snelwegen wensen we het aantal trajectcontroles te verhogen. 3/ Ook zullen er een aantal snelheidscamera's omgebouwd worden tot trajectcontrole, in de eerste plaats in het kader van de digitalisatie van analoge flitspalen. 4/ Tenslotte kunnen er, onder voorbehoud van voldoende budget, ook een aantal trajectcontroles gerealiseerd worden op gewestwegen op vraag van lokale besturen.</p> <p>Mijlpalen: zie VEKP-maatregel nr 16.</p>

Voortgang	
Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<p>Trajectcontrole zorgt voor een meer constante gemiddelde snelheid en vlottere doorstroming van verkeer.</p> <p>Gedurende minimaal 3 jaar bouwen we per jaar 20 installaties voor trajectcontrole 50 op nieuwe locaties op gewestwegen. Ook op snelwegen wensen we het aantal trajectcontroles drastisch te verhogen. Door gebruik te maken van het federale ANPR-netwerk op snelwegen is het de ambitie om te resulteren in een 'dekking' van $\pm 50\%$.</p>
Beschrijving realisaties in 2021	240 trajectcontroles technisch klaar voor gebruik (27 op snelwegen, 213 op gewestwegen) en 121 trajectcontroles in opbouw (5 op snelwegen, 116 op gewestwegen).
Vooruitblik realisaties in 2022	Minstens 20 bijkomende trajectcontroles op gewestwegen

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	4.085.405 €
Duiding VAK 2021	

[18] Slimme verkeerslichten en groene golf

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.5.4
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: AWW;
Beschrijving maatregel		We bouwen slimme verkeerslichten en de groene golf verder uit conform de implementatie van het actieplan. Daarnaast investeren we in Antwerpen in een verkeerscomputer. Mijlpalen: zie VEKP-maatregel nr 16.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	Sinds de start van het actieplan verkeerslichten in 2016 werden 626 kruispunten op terrein aangepast conform de principes van het actieplan verkeerslichten.
Beschrijving realisaties in 2021	De maatregel wordt continu geïmplementeerd.
Vooruitblik realisaties in 2022	

Status

Status maatregel in 2021	Op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel

VAK € in 2021	€20.500.000
---------------	-------------

Duiding VAK 2021

Sinds 2016 wordt jaarlijks een budget van 5.000.000 voorzien voor slimmere verkeerslichten.

[19] Zelfsturende en geautomatiseerde voertuigen

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.5.5
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		(Samen)Werken we aan slimme en innovatieve mobiliteit en zorgen we voor digitale data-infrastructuur en databronnen. Mijlpalen: zie VEKP-maatregel nr 16.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<p>Er wordt gewerkt aan data-infrastructuur (bv. Mobilidata) en C-ITS diensten (bvb. info over wegenwerken, glad wegdek, file kop-staartwaarschuwing), bv. C-ITS-project (bv. CITRUS). De pilootfase Zaventem werd opgestart in 2018, de ontwikkeling van het vervoersysteem bereikt de eindfase in 2021.</p> <ul style="list-style-type: none">• De Concorda/smart highway: opzetten Vlaamse testsite (regio Antwerpen + E313/ E34) en onderzoek/validatie van real-time communicatie en data-uitwisseling ten voordele van 'geautomatiseerde mobiliteit' .• 5G blueprint: onderzoek en validatie tele-operation om potentieel van tele-geleide mobiliteit en logistiek in kaart te brengen.
Beschrijving realisaties in 2021	<ul style="list-style-type: none">• De lopende initiatieven worden verdergezet. De pilootfase die werd opgestart in Zaventem liep af in 2021.• Concorda project werd afgerond in 2021• Data-architectuur en test-plan op punt gesteld voor 5G blueprint, eerste componenten en algoritmes in ontwikkeling.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none">• Nog geen opvolgacties beslist voor Concorda.

	<ul style="list-style-type: none"> 5G blueprint: eerste integratie-testen in mei 2022; voorbereiding van testen/validatie van een 'minimaal leefbaar product' in zomer 2022.
--	---

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	0 €
Duiding VAK 2021	Er wordt volgens het projectvoorstel 6.400.000 € voorzien voor Mobilidata (zie VAK maatregel 16)

[20] We verlagen sneller de maximumsnelheid indien de normen voor fijn stof overschreden worden

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: 3.1.1.1.5.6
Bevoegde minister: Peeters	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel	We verlagen sneller de maximumsnelheid indien de normen voor fijn stof overschreden worden & er komt een snelheidsverlaging op de Ring rond Brussel.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	De maximumsnelheid op de Brusselse Ring is sinds 1 september 2020 100 km/u. In 2021 werd een studie uitgevoerd door AWV (i.s.m. VMM) om na te gaan op welke andere locaties (waar de snelheidslimiet nog hoger is dan 100 km/u) de snelheidslimiet verlagen zou kunnen leiden tot significante NOx-reducties.
Beschrijving realisaties in 2021	In 2021 werd een studie uitgevoerd door AWV (i.s.m. VMM) om na te gaan op welke andere locaties (waar de snelheidslimiet nog hoger is dan 100 km/u) de snelheidslimiet verlagen zou kunnen leiden tot significante NOx-reducties.
Vooruitblik realisaties in 2022	Momenteel geen acties voorzien.

Status

Status maatregel in 2021	bij te sturen
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel

VAK € in 2021

0 €

Duiding VAK 2021

[21] Vervoersregionaal samenwerken

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.6.1
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		Vervoer, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling worden geïntegreerd aangepakt op vlak van planning, investeringen, exploitatie en service.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<p>De vervoerregiowerking (15 regio's) is opgestart sinds de goedkeuring van het decreet basisbereikbaarheid in 2019. De verschillende bestuursniveau's en de beleidsdomeinen OMG en MOW werken op regioniveau hieraan samen. Het adviseren van het GIP is hier een voorbeeld van.</p>
Beschrijving realisaties in 2021	<ul style="list-style-type: none">• Basisbereikbaarheid – deelproject 1: implementatie vervoerregio. Hoofddoelstelling van dit deelproject is de organisatie van de implementatie van de Vervoerregio's.• Basisbereikbaarheid – deelproject 15: goederenvervoer: Het thema goederenvervoer wordt in de regionale mobiliteitsplannen behandeld op een uniforme en volwaardige manier met aandacht voor lokale accenten.• Opstellen korte termijn openbaar vervoerplannen: uitwerken van een korte termijn openbaarvervoerplan per vervoerregio.• Opstellen van een regionaal mobiliteitsplannen: elke vervoerregio maakt een eigen regionaal mobiliteitsplan.• De vervoerregioraden draaiden in 2021 op volle toeren. In eerste instantie focusten de vervoerregioraden zich op de uitwerking van het nieuwe openbaar vervoerplan. Daarna volgde de ontwikkeling van een regionaal mobiliteitsplan.• In 2020 werd het logistiek kader opgesteld voor thema's die behandeld kunnen worden door de vervoerregio's bij de opmaak van het RMP.

	<ul style="list-style-type: none"> • Voorbereidend werk voor de opmaak van de openbare vervoerplannen. • Voorbereidend werk voor de opmaak van regionale mobiliteitsplannen. In 2019 werd het Routeplan 2030 Antwerpen goedgekeurd.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Uitwerken van het openbaar vervoerplan, ontwikkelen van een regionaal mobiliteitsplan, aanleveren van informatie voor het opzetten van de Hoppincentrale. • Het logistiek kader werd afgeleverd aan de regio's en de stand van zaken op vlak van goederenvervoer wordt opgevolgd bij de regio's en consortia. • Begin 2021 werden de openbare vervoersplannen goedgekeurd en één plan werd een goedgekeurd om te starten met een operationele run. • Goedkeuring oriëntatienota's, als eerste onderdeel van het regionaal mobiliteitsplan.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	
Duiding VAK 2021	

[22] Samenwerken met marktpartijen, bedrijven en kennisinstellingen

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: 3.1.1.1.6.2
Bevoegde minister: Peeters	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel	Er wordt samengewerkt met marktpartijen, bedrijven en kennisinstellingen.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	Er zijn verschillende initiatieven lopende ter versterking van samenwerking.
Beschrijving realisaties in 2021	<ul style="list-style-type: none">• MIA of Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA besluit dd. 28 mei 2021). Dit is een nieuwe bestuurlijke aanpak die focust op eenvoud, versnelde output, inspraak en bottom-up benadering. Het wetgevend luik zorgt voor een tijdelijke regelluwe experimenteerzone die het mogelijk maakt om af te wijken van de bestaande regelgeving voor kleine infrastructuurwerken.• Opstart van 'MIA proeftuinen' in Limburg (november 2021)<ul style="list-style-type: none">• De Hogeschool PXL onderzoekt via 'lean'-engineering en co-creatie welke bijstellingen aan het voorbereidings- en uitvoeringsproces van infrastructuurwerken tijdwinst en/of een betere kwaliteit kunnen opleveren.• Het IMOB van de UHasselt voert 3 projecten uit in Limburg: een nieuw burgerparticipatieplatform verkeersveiligheid, verkeersveiligheidsanalyse met drones en proactieve conflictanalyse met vaste camera's.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none">• Verdere uitvoering MIA (opleveringen voorzien in 2023).• In kader brengen van alle kennis binnen MDK. Vanaf 2023 worden er synergiën met externe partners opgestart.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	€ 1.000.791
Duiding VAK 2021	Onderzoek PXL: €232.803 Onderzoek Imob: €767.988

[23] Samenwerken met burgers, verenigingen en middenveldorganisaties

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: 3.1.1.1.6.3
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		Burgers en verenigingen die initiatief nemen worden ondersteund. Er worden contacten gelegd om nieuwe vormen van vervoer en transport mogelijk te maken en ze naambekendheid te geven.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		<p>Er is nog niet gestart met het uitwerken van deze maatregel. Deze maatregel is wel opgenomen in het Vlaams Actieplan Armoedebestrijding 2020-2024 onder maatregel 7.5.9 - Uitvoeren van de acties voor mobiliteit en infrastructuur die de luchtkwaliteit verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen verminderen.</p> <p>Fietsberaad Vlaanderen: Sinds de oprichting in 2014 was jaarlijks een subsidie van 450.000 euro beschikbaar voor de werking van Fietsberaad. Door een besparing van 6% op subsidies bedraagt de subsidie sinds 2020 435.000 euro. In 2020 startte het departement MOW de evaluatie van de werking van Fietsberaad op.</p> <p>Mobiliteitsvisie 2040: Op regelmatige basis werd stakeholderbetrokkenheid georganiseerd om ideeën, ontwerpdocumenten of algemene bevragingen voor te leggen aan de stakeholders bij de Mobiliteitsvisie 2040.</p>
Beschrijving realisaties in 2021		<p>De evaluatie van Fietsberaad Vlaanderen werd opgeleverd. Op basis van de aanbevelingen werden een nieuwe samenwerkingsovereenkomst en een werkprogramma voorbereid.</p> <p>Periodieke online en offline meetings voor alle stakeholders binnen het traject van de toekomstverkenning-Mobiliteitsvisie 2040.</p>

Vooruitblik realisaties in 2022	<p>Fietsberaad: goedkeuring van een nieuwe samenwerkingsovereenkomst en (meerjaren)werkprogramma.</p> <p>Opstart stakeholderwerking voor operationalisering Mobiliteitsvisie 2040 (MORA, burgers, kennisinstellingen, voorlopers,...).</p>
---------------------------------	--

Status	
Status maatregel in 2021	nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021	Er is nog niet gestart met het uitwerken van deze maatregel. Deze maatregel is wel opgenomen in het Vlaams Actieplan Armoedebestrijding 2020-2024 onder maatregel 7.5.9 - Uitvoeren van de acties voor mobiliteit en infrastructuur die de luchtkwaliteit verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen verminderen.

Financieel	
VAK € in 2021	435.000 €
Duiding VAK 2021	subsidieverantwoording van 430.232 €

[361] Verdere inzet op modal shift naar zacht weggebruik en combimobiliteit

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: A.1
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		We moedigen de modal shift naar zacht weggebruik verder aan (te voet, met de fiets,...) en blijven daarvoor investeren in veilige infrastructuur. Dankzij duurzame verplaatsingen kunnen we de voertuigkilometers terugdringen en zo mee zorgen voor een daling van de uitstoot van broeikasgassen uit transport. Ook combimobiliteit blijft centraal staan in het beleid en wordt verder gefaciliteerd door de uitrol van hoppingpunten waar snel kan overgestapt worden van het ene vervoersmiddel naar het andere.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<ul style="list-style-type: none">• Opmaak van Mobiliteitsvisie 2040 via Vlaams mobiliteitsbeleid en regionale mobiliteitsplannen met focus op rol van actieve en zachte mobiliteit.• Vastlegging investering in fietsinfrastructuur en opstart van De Grote Versnelling (samenwerking Vlaanderen, provincies en lokale besturen).• Subsidie veilige schoolroutes: veilige schoolroutes door infrastructuurwerken, voornamelijk met oog op zwakke weggebruiker.
Beschrijving realisaties in 2021	<ul style="list-style-type: none">• Er werden al 9 fietsdeals afgesloten in het kader van De Grote Versnelling. Voor het externe programmamanagement in 2021 werd €322.925 (incl. BTW) voorzien (vastlegging eind 2020). Voor de verlenging van het programmamanagement tot 30 juni 2022 werd eind 2021 €166.302,40 (incl. BTW) vastgelegd.• Subsidie veilige schoolroutes (2021-2022): Er werden 76 subsidieaanvragen goedgekeurd, goed voor het veiliger maken van 198 woon-schooltrajecten met 601 verschillende werkzaamheden. Het totale toegekende bedrag hiervoor is €7.900.587,06 (incl. BTW). Daarvan werd de helft al uitbetaald (€3.950.293,53). Op basis van de afrekening

	<p>betaalt het departement de tweede schijf. 19 subsidies werden reeds afgerekend.</p> <p>Subsidie veilige schoolroutes (2021): Er werden 38 subsidieaanvragen goedgekeurd, goed voor het veiliger maken van 81 woon-schooltrajecten met meer dan 300 verschillende werkzaamheden. Het totale toegekende subsidiebedrag hiervoor is €4.090.168,17 (incl.BTW). Daarvan werd de helft al uitbetaald (€2.045.084,09). Op basis van de afrekening betaalt het departement de tweede schijf. 15 subsidies werden reeds afgerekend.</p>
<p>Vooruitblik realisaties in 2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uitwerking regionale mobiliteitsplannen volgens beleidsprioriteiten Mobiliteitsvisie (rol actieve en duurzame mobiliteit). • Bijkomende fietsdeals sluiten met voldoende impact en engagementen van andere beleidsdomeinen. • Aanpassing ministeriële besluiten(modaliteiten en subsidies) en lancering oproep (gepland 2/05). • Nog bijna 11 miljoen euro aan middelen over om te investeren voor november 2022. • Om personenmobiliteit op een eenvormige en kostenefficiënte manier te organiseren onderneemt agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust het stapsgewijs overnemen van de veren, het in werking treden van het uitvoeringsbesluit Personenvervoer over water, kaderend binnen het Decreet basisbereikbaarheid en het uitwerken van een concreet voorstel voor het operationaliseren van de personenmobiliteit binnen één overheidsentiteit.

Status	
<p>Status maatregel in 2021</p>	<p>op schema</p>
<p>Duiding status maatregel in 2021</p>	

Financieel

VAK € in 2021	€12.434.898,55
Duiding VAK 2021	De grote versnelling en verlening programmamanagement: 489.227,4 Subsidie veilige schoolroutes: €11.945.635,15

[362] Federale overheid vragen voor uitfasering aankoop fossiele verbrandingsmotoren vanaf 1 januari 2029

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: B.2
Bevoegde minister: Peeters	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel	We vragen de federale overheid de aankoop van fossiele verbrandingsmotoren van personen- en bestelwagens uit te faseren vanaf 1 januari 2029.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	(nog geen informatie beschikbaar)
Beschrijving realisaties in 2021	(nog geen informatie beschikbaar)
Vooruitblik realisaties in 2022	

Status

Status maatregel in 2021	Nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel

VAK € in 2021	
Duiding VAK 2021	

[363] Aanstelling transitie manager elektrificatie mobiliteit

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: B.3
Bevoegde minister: Peeters	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel	Om de verdere transitie naar een elektrisch voertuigenpark gecoördineerd aan te pakken, wordt er een transitie manager elektrificatie mobiliteit aangesteld om de horizontale samenwerking over de verschillende beleidsdomeinen en -niveaus te faciliteren en om te waken over de evolutie van de beschikbaarheid van batterijen, netontwikkeling, elektriciteitsbevoorradingzekerheid en prijzen binnen een stabiel fiscaal kader.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	Maatregel opgestart in 2021.
Beschrijving realisaties in 2021	Maatregel opgestart in 2021.
Vooruitblik realisaties in 2022	De transitie manager zal het CPT-team versterken. De focus van de manager ligt op het faciliteren van grensoverschrijdende samenwerking en waken over de evolutie en beschikbaarheid van de batterijtechnologie, netontwikkeling en prijzen binnen een stabiel fiscaal kader.

Status

Status maatregel in 2021	Op schema
Duiding status maatregel in 2021	De transitie manager werd aangesteld met middelen in 2022

Financieel

VAK € in 2021

€0

Duiding VAK 2021

[364] Verhoging (semi-)publieke laadpunten en aanscherping werf Mobiliteit LEKP

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: B.4
Bevoegde minister: Peeters;Somers	Trekkende entiteit: bMOW;ABB;
Beschrijving maatregel	We verhogen de doelstellingen uit het Clean Power for Transport-plan en mikken hierbij op 100.000 (semi-)publieke laadequivalenten tegen 2030. Om dit te realiseren gaan we, in samenspraak met de VVSG, een aanscherping van de doelstelling in het Lokaal Energie en Klimaatpact doorvoeren vanaf 2022: nl. 1,5 (semi-)publieke laadequivalenten per 100 inwoners (99.000 laadpunten (CPE)) tegen 2030 en dit bovenop de voorziene (ultra-)snellaadinfrastructuur langs de autosnelwegen. Hierdoor geraken we op koers voor 1 miljoen elektrische wagens tegen 2030.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	De verstrenging van het LEKP 1.0, in de vorm van een LEKP 2.0 wordt vastgesteld in 2022, inclusief de verscherpte doelstelling rond de laadpunten.
Beschrijving realisaties in 2021	In het LEKP 1.0 (goedkeuring BVR 4 juni 2021) werd reeds de doelstelling opgenomen: per 100 inwoners 1 laadpunt tegen 2030 (= 66.000 laadpunten). 293 gemeenten engageerden zich in 2021 via de ondertekening van het LEKP 1.0 dus tot deze doelstelling.
Vooruitblik realisaties in 2022	De onderhandelingen over de verstrenging van het LEKP 1.0 worden in 2022 gevoerd. Naast de middelen die voorzien worden voor de maatregelen zoals opgenomen in het LEKP 1.0, zullen er in 2022 bijkomende middelen voorzien worden voor gemeenten die zich engageren voor de verstrengde maatregelen onder het LEKP 2.0. ABB zorgt in 2022 i.s.m. andere VO-instanties voor de opmaak van het pactportaal. Dit portaal geeft een overzicht van de realisaties door de lokale besturen voor de doelstellingen van het LEKP 1.0 en 2.0.

Status	
Status maatregel in 2021	nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021	De verstrenging wordt pas ingevoerd in 2022, na goedkeuring en ondertekening van het LEKP 2.0.

Financieel	
VAK € in 2021	0
Duiding VAK 2021	De verstrenging wordt pas ingevoerd in 2022, na goedkeuring en ondertekening van het LEKP 2.0.

[365] Onderzoek sturende fiscaliteit

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: B.5
Bevoegde minister: Peeters;Diependaele	Trekkende entiteit: bMOW;VLABEL;
Beschrijving maatregel	De Vlaamse regering wenst de verkeersfiscaliteit blijvend als een sturend instrument in te zetten voor het klimaat en de mobiliteit (vb. modal shift naar fiets), maar hecht ook belang aan het op peil houden van de ontvangsten uit de verkeersbelastingen voor de aanleg en het onderhoud van de wegen en voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daartoe wordt een onderzoek uitgewerkt om de nodige informatie aan te leveren waardoor de volgende regering de beleidskeuze voor het meeste geschikte instrument kan maken.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	De bijkomende maatregelen in het kader van het Vlaamse Energie en Klimaatplan werden pas op 5 november 2021 door de Vlaamse regering finaal goedgekeurd en toegewezen aan de verantwoordelijke entiteiten op 17 december 2021.
Beschrijving realisaties in 2021	De bijkomende maatregelen in het kader van het Vlaamse Energie en Klimaatplan werden pas op 5 november 2021 door de Vlaamse regering finaal goedgekeurd en toegewezen aan de verantwoordelijke entiteiten op 17 december 2021.
Vooruitblik realisaties in 2022	In 2022 wordt de onderzoeksopdracht afgebakend, rekening houdend met de reeds beschikbare rapporten en studies in dit verband. Vervolgens zullen de nodige stappen worden genomen om de studie uit te besteden.

Status

Status maatregel in 2021	nog niet gestart
-----------------------------	------------------

Duiding status maatregel in 2021	De bijkomende maatregelen in het kader van het Vlaamse Energie en Klimaatplan werden pas op 5 november 2021 door de Vlaamse regering finaal goedgekeurd en toegewezen aan de verantwoordelijke entiteiten op 17 december 2021.
----------------------------------	--

Financieel	
VAK € in 2021	0
Duiding VAK 2021	De bijkomende maatregelen in het kader van het Vlaamse Energie en Klimaatplan werden pas op 5 november 2021 door de Vlaamse regering finaal goedgekeurd en toegewezen aan de verantwoordelijke entiteiten op 17 december 2021.

[366] Verkennend juridisch en technisch onderzoek kilometerheffing bestelwagens

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: B.6
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		We voeren een verkennend juridisch en technisch onderzoek naar een kilometerheffing voor bestelwagens. We analyseren of er gedifferentieerd kan worden tussen de voertuigen voor verschillende beroepssectoren. Eventuele vrijstellingen moeten uiteraard Europees verenigbaar zijn en oneigenlijk gebruik dient gemeden te worden. Na dit onderzoek beoordelen we de opportuniteit en raadplegen hierover sector- en werkgeversorganisaties alsook andere organisaties en experts.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021		Het gaat om een nieuwe maatregel van eind 2021.
Beschrijving realisaties in 2021		Het gaat om een nieuwe maatregel van eind 2021.
Vooruitblik realisaties in 2022		Een bestek wordt in de markt gezet ter uitvoering van deze maatregelen.

Status

Status maatregel in 2021		nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021		

Financieel

VAK € in 2021		0 €
---------------	--	-----

Duiding VAK 2021	
------------------	--

[367] Aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingregime

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: C.7
Bevoegde minister: Peeters;Diependaele	Trekkende entiteit: bMOW;VLABEL;
Beschrijving maatregel	We gebruiken de mogelijkheden die de nieuwe Europese Tolrichtlijn biedt om emissievrij vrachtvervoer tijdelijk (5 jaar) fiscaal te bevoordelen via een vrijstelling op de kilometerheffing. Deze vrijstelling wordt beperkt tot de milieucomponent, ofwel het deel van de kilometerheffing dat de vervoerder betaalt voor het veroorzaken van luchtvervuiling en geluid.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	Geen vooruitgang in 2021 doordat Europese Tolrichtlijn nog niet goedgekeurd was in het Europees Parlement.
Beschrijving realisaties in 2021	Geen vooruitgang in 2021 doordat Europese Tolrichtlijn nog niet goedgekeurd was in het Europees Parlement.
Vooruitblik realisaties in 2022	Na de goedkeuring van de Europese Tolrichtlijn in het Europees Parlement in februari 2022, kan bekeken worden wat de beste methode is voor de aanmoediging van emissievrij vrachtvervoer. Er wordt een bestek in de markt gezet ter uitvoering van deze maatregel.

Status

Status maatregel in 2021	nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel

VAK € in 2021

0 €

Duiding VAK 2021

[368] CO2-differentiatie in de kilometerheffing

Algemeen topic: Transport en mobiliteit	VEKP Titel: C.8
Bevoegde minister: Peeters;Diependaele	Trekkende entiteit: bMOW;VLABEL;
Beschrijving maatregel	De nieuwe Europese Tolrichtlijn leidt de lidstaten naar een CO2 differentiatie van de kilometerheffing. We zullen deze aanpassing doorvoeren. Zo wordt de kilometerheffing voor vrachtwagens, meer nog dan vandaag, een sturend instrument dat kan bijdragen tot de vergroening van het vrachtvervoer.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	Geen vooruitgang in 2021 doordat Europese Tolrichtlijn nog niet goedgekeurd was in het Europees Parlement.
Beschrijving realisaties in 2021	Geen vooruitgang in 2021 doordat Europese Tolrichtlijn nog niet goedgekeurd was in het Europees Parlement.
Vooruitblik realisaties in 2022	<p>Na de goedkeuring van de Europese Tolrichtlijn in het Europees Parlement in februari 2022, kan van start gegaan worden met de invoering ervan. Daarvoor moeten nog verschillende aspecten juridisch uitgeklaard worden en dienen er nog praktische aanpassingen bij Viapass te gebeuren wat enkele maanden kan duren. Er wordt een bestek in de markt gezet ter uitvoering van deze maatregel.</p> <p>Gesprekken met andere betrokkenen (dFB, VlabeL, kabinetten,...)</p>

Status

Status maatregel in 2021	nog niet gestart
-----------------------------	------------------

Duiding status maatregel in 2021	
-------------------------------------	--

Financieel	
VAK € in 2021	0 €
Duiding VAK 2021	

[369] Versnelde transitie naar zero-emissie vrachtvervoer over de weg

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: C.9
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		Bovenop de reeds vermelde voorstellen van de aanscherping van de huidige kilometerheffing en het voordelig belastingregime, ten voordele van zero-emissie oplossingen, komt er een pro-actieve ondersteuning van zero-emissie vrachtwagens. We onderzoeken verder hoe we de markt nog meer in zero-emissie vrachtwagens kunnen laten investeren.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	nog niet gestart
Beschrijving realisaties in 2021	nog niet gestart
Vooruitblik realisaties in 2022	Laadinfrastructuur voor emissievrije vrachtwagens komt in aanmerking voor subsidies uit de CPT-call 2022.

Status

Status maatregel in 2021	Nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel

VAK € in 2021	0 €
---------------	-----

Duiding VAK 2021	
------------------	--

[370] Verdere inzet op modal shift naar water en vergroening hiervan

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: C.10
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: bMOW;
Beschrijving maatregel		We zetten verder in op de modal shift naar water en de vergroening hiervan vb. via verhoging van de bruggen van o.m. het Albertkanaal, walstroom, ...Per ton/km zijn de emissies van vrachtwagens altijd 3 tot 6 keer hoger dan de uitstoot van de binnenvaart. Modal shift voor water zorgt daarom bijkomend nog voor verminderde uitstoot en filevorming.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	<ul style="list-style-type: none">• Emissieloze binnenvaart tegen 2050: Bijdragen tot de verwezenlijking van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim (CCR) mbt een emissieloze binnenvaart tegen 2050, en ter uitvoering van de European Green Deal.• Impact emissiereductiemaatregelen op binnenschepen: Dit project valt onder het project '1000500 Het Europese CLINSH-project'. Dit is een demonstratie van emissiereducerende technieken en alternatieve brandstoffen op 43 schepen, waarbij de luchtmissies (NOx en PM) worden gemonitord. De uitkomsten van deze demonstraties worden gebruikt om inzicht te krijgen in de meest kostenefficiënte milieumaatregelen.• Labelsysteem energieverbruik/emissies binnenschip: Binnen et CLINSH project werden in 2017, 43 schepen geselecteerd, waarop de prestaties van verschillende emissiereductietechnieken en alternatieve brandstoffen werden getest (Clinsh – CLean INland SHipping (schone binnenvaart) onderzocht de effectiviteit en kosten van emissiereducerende technieken, alternatieve brandstoffen en walstroom vanuit de praktijk.)• De projectgroep walstroom voor zeeschepen werd opgestart in mei 2021. Deze projectgroep kent een brede samenstelling met o.m. de Vlaamse havens en andere stakeholders (VMM, VEKA, MOW, Omgeving, VLAIO,...).• Uniform beheersysteem voor walstroom: Via een gezamenlijke overheidsopdracht bieden de deelnemende havens sinds 2021 een unieke opportuniteit om de gebruikers via één centraal beheerplatform toegang te verlenen tot de verschillende binnenvaartservices in
--	---

	<p>Nederland en Vlaanderen. Deze aanbesteding vormt de eerste stap tot interoperabiliteit van de walstroomkasten, met als uiteindelijk doel (en naar analogie met laadpalen voor voertuigen) dat elke schipper met eender welke laadpas van eender welke beheerder kan opladen aan eendere welke walstroomkast.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In het kader van CLINSH werd in Vlaanderen een Energiescan Campagne gehouden. De energiescan campagne is een best practice-voorbeeld van beleidsondersteuning voor walstroom. • Uitbreiding walstroomnetwerk in Vlaanderen: Om walstroom nog beter te verankeren in heel Vlaanderen en langs de waterwegen dienen er nog belangrijke inspanningen geleverd te worden. Hiermee engageren de havens en waterwegbeheerders zich om het aantal walstroom oplaadpunten te verhogen, zodat we niet enkel in de havens, maar ook in woongebieden bij aanlegplaatsen de luchtkwaliteit verbeteren. • Zowel binnen personenvervoer over water als binnen het verder uitrollen van watertransport van loodsen zet MDK in op het gebruik van alternatieve brandstoffen. <p>Voortgang 2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De projectgroep kwam op regelmatige basis bijeen. Kennisdeling staat centraal, tot op heden werd geen bijkomende Vlaamse financiering voor walstroomprojecten in de Vlaamse havens gevonden. • Vanaf 01/01/2023 via interoperabiliteit de schippers de mogelijkheid te bieden alle services te gebruiken. • 2016-2021: de beste praktijken voor walstroom werden onderzocht, scenario's m.b.t. de impact van emissiereductiemaatregelen en een Labelsysteem voor het energieverbruik en de emissies van binnenschepen (via CLINSH project).
<p>Beschrijving realisaties in 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Op 30 november 2021 werd het eindrapport voor het CLINSH project opgeleverd: https://www.clinsh.eu/iu-assets/4/versie3-151021-Report_B4_Clinsh_docx.pdf. • Opstart Projectgroep 'walstroom voor zeeschepen' met als doel kennisdeling en bijdragen aan de realisatie van concrete walstroomprojecten voor zeeschepen in Vlaamse havens met focus op de zoektocht naar financiering. • Het contract waarbij Port of Rotterdam, Port of Antwerp, De Vlaamse Waterweg, North Seaport, Drecht-steden en Zuid-Holland gezamenlijk de dienstverlening voor walstroom en drinkwater

	<p>aanbieden aan de schippers loopt werd op 1 januari 2021 gestart en loopt tot eind 2022.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sinds 2012: Vlaams Binnenvaartservices Platform staat in voor gecoördineerde aanpak van de uitbreiding van het walstroomnetwerk voor de binnenvaart met o.a. een uniform aanbiedings- en het betalingssysteem. 2019: 473 oplaadpunten operationeel, 2020: 513 oplaadpunten operationeel. Bij de indienstname en operationele implementatie van het elektrisch kustveer hield MDK rekening met volgende aspecten: het aanpakken van de eerste kinderziekten, de grondige evaluatie van de efficiëntiewinsten op vlak van o.a. uitstoot en verbruik en het nagaan van mogelijkheden om elektrisch varen verder te implementeren.
Vooruitblik realisaties in 2022	<ul style="list-style-type: none"> CLINSH project werd afgerond Ook in 2022 wordt op regelmatige basis vergaderd met de projectgroep. De zoektocht naar bijkomende subsidies verloopt moeizaam. Tegen 2025: 795 oplaadpunten operationeel. Ook in 2022 moderniseert MDK zijn vloot door bijvoorbeeld de elektrificatie van andere veerboten en een mogelijke implementatie van waterstof als alternatieve brandstof te onderzoeken.

Status	
Status maatregel in 2021	op schema
Duiding status maatregel in 2021	

Financieel	
VAK € in 2021	0 €
Duiding VAK 2021	

[371] Traject emissievrije bussen

Algemeen Transport mobiliteit	topic: en	VEKP Titel: D.11
Bevoegde Peeters	minister:	Trekkende entiteit: De Lijn;
Beschrijving maatregel		De doelstelling begin 2021 was om voor de vloot van de exploitanten van De Lijn we een nieuw SPV op te richten (technisch nog verder uit te werken) om een turbo op die vergroening te zetten. Dit vehikel zou € 65 m per jaar ontvangen vanaf 2023 (vanuit de FFEU-enveloppe) waarmee vergoedingen betaald konden worden; ook alternatieve financieringstechnieken (zoals via EIB etc.) konden in dit kader onderzocht worden. Voor wat de meerkost voor het exploitatiebudget van De Lijn betreft, zal er een verhoging van de dotatie van De Lijn komen.

Voortgang

Beschrijving voortgang maatregel t.e.m. 2021	De maatregel is verder besproken, maar er is geen beslissing over genomen.
Beschrijving realisaties in 2021	De maatregel is verder besproken, maar er is geen beslissing over genomen.
Vooruitblik realisaties in 2022	

Status

Status maatregel in 2021	nog niet gestart
Duiding status maatregel in 2021	Nog geen beslissing in 2021. Compensatiepremie: pas beslist in 2022

Financieel

VAK € in 2021

0 €

Duiding VAK 2021

