



## **Besluit van de Vlaamse Regering over de elektronische melding van gegevens door schepen en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, §7, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019;
- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 47.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 juni 2022.
- Het overleg op grond van artikel 6, §3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen heeft plaatsgevonden op [...].
- De Raad van State heeft advies 71994 gegeven op 01/09/2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder

- 1° Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren: het reglement dat is opgenomen in de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk;

- 2° De Vlaamse Waterweg nv: De Vlaamse Waterweg nv, vermeld in artikel 2, 6°, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022;
- 3° samenstel: een samenstel als vermeld in artikel 1.01, e1), van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren;
- 4° binnenwateren: de binnenwateren in het Vlaamse Gewest, vermeld in artikel 2, 4°, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.

**Art. 2.** Dit besluit is van toepassing op schepen en samenstellen die zich op de binnenwateren bevinden of zullen bevinden.

**Art. 3.** De verplichtingen in dit besluit zijn niet van toepassing op zeeschepen, behalve als ze uitsluitend op de binnenwateren van het Vlaamse Gewest, van andere gewesten of van andere staten worden ingezet.

De verplichtingen in dit besluit zijn niet van toepassing op pleziervaartuigen, de veren over de Gemeenschappelijke Maas en het openbaar personenvervoer over water.

De waterwegbeheerders en de havenbedrijven kunnen individuele schepen vrijstellen van de verplichtingen in dit besluit als hun reizen uitsluitend plaatsvinden binnen de wateren die de waterwegbeheerders en havenbedrijven beheren.

**Art. 4.** De gezagvoerder van een schip of samenstel bezorgt vooraleer het schip of samenstel dat zijn lig- of aanmeerplaats in het Vlaamse Gewest verlaat, of vooraleer het schip of samenstel dat het Vlaamse Gewest binnenvaart, op elektronische wijze de gegevens, vermeld in artikel 5, aan De Vlaamse Waterweg nv, via een digitaal platform, dat De Vlaamse Waterweg nv beheert.

In geval van een samenstel berust de verplichting, vermeld in het eerste lid, bij de gezagvoerder van het samenstel, die aangewezen is conform artikel 1.02, lid 2, van het Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren.

**Art. 5.** In dit artikel wordt verstaan onder:

- 1° bemanningsleden: de personen die betrokken zijn bij de algemene bediening van een schip en die verschillende taken uitvoeren, zoals taken in verband met het besturen van een schip, de beheersing van het schip, ladingsbehandeling, stouwen, het vervoer van passagiers, scheepswerktuigbouwkundige aspecten, onderhoud en reparatie, communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming, en ook de personen die aan boord van een schip uitsluitend worden ingezet voor de bediening van de motoren, kranen, of elektrische en elektronische uitrusting;
- 2° boordpersoneel: alle personen die aan boord van een passagiersschip aangesteld zijn en die niet tot de bemanningsleden behoren;
- 3° passagier: iedere persoon aan boord van een schip die niet tot de bemanningsleden of tot het boordpersoneel behoort;
- 4° gevaarlijke goederen: gevaarlijke goederen als gedefinieerd in sectie 1.2.1 van de Europese overeenkomst voor het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), die is opgenomen in

bijlage 1 die bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang is gevoegd;

- 5° scheepsidentificatienummer: een uniek nummer om een schip te identificeren, dat, naargelang het geval, een IMO-nummer of een ENI-nummer kan zijn.

Conform artikel 4 van dit besluit worden de volgende gegevens bezorgd aan De Vlaamse Waterweg nv als ze toepasselijk zijn:

- 1° de naam van het schip, en bij samenstellen de naam van alle schepen van het samenstel;
- 2° het scheepsidentificatienummer en de aard ervan -IMO of ENI-, en bij samenstellen het scheepsidentificatienummer en de aard ervan van alle schepen van het samenstel;
- 3° het soort schip, en bij samenstellen de soorten van alle schepen van het samenstel;
- 4° de lengte en de breedte van het schip, en bij samenstellen de lengte en de breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel, altijd inclusief de uitstekende lading;
- 5° het maximale laadvermogen van het schip, en bij samenstellen het maximale laadvermogen van alle schepen van het samenstel;
- 6° de effectieve diepgang van het schip of van het samenstel, zoals beladen voor de actuele reis;
- 7° of het schip al dan niet lng als brandstof gebruikt, en bij samenstellen, in voorkomend geval, of elk schip van het samenstel al dan niet lng als brandstof gebruikt;
- 8° de informatie of de lading gevaarlijke goederen bevat;
- 9° voor een schip of samenstel dat goederen vervoert waarop het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen in Genève op 26 mei 2000, niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: de soort en hoeveelheid lading;
- 10° het aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand - beladen of onbeladen-, en de respectieve plaats van de containers overeenkomstig het stuwplan en het containertype;
- 11° het totale nettogewicht van de gevaarlijke goederen per deellading;
- 12° de gevarenklasse van de lading aan de hand van de klassen van gevaarlijke stoffen die gebruikt worden in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000;
- 13° de VN-nummers van de gevaarlijke goederen, vermeld in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000;
- 14° de officiële benaming van de gevaarlijke goederen;
- 15° de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen;
- 16° het aantal blauwe lichten of kegels;
- 17° de identificatiecodes van de containers die gevaarlijke goederen bevatten;
- 18° het totale aantal personen aan boord;
- 19° het aantal passagiers aan boord;
- 20° de locatie van vertrek of de laadplaats, zo gedetailleerd mogelijk;

- 21° de locatie van bestemming of de losplaats, zo gedetailleerd mogelijk;
- 22° als meer dan één route mogelijk is, minstens een tussenpunt waaruit de geplande route blijkt, zo gedetailleerd mogelijk.

Als voor het vervoer van gevaarlijke goederen een vrijstelling geldt als vermeld in artikel 5 van het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000, mag de informatie, vermeld in het tweede lid, 8°, ontkennend worden beantwoord en hoeven de gegevens, vermeld in het tweede lid, 11° tot 17°, niet te worden ingevuld.

Bij de gegevens, vermeld in het tweede lid, 9°, wordt verstaan onder lading:

- 1° de goederen die worden vervoerd aan boord van een schip, met uitzondering van de goederen die deel uitmaken van de uitrusting van het schip;
- 2° de goederen die bestemd zijn voor gebruik of verbruik aan boord van het schip;
- 3° de goederen die vervoerd worden door particulieren en die bestemd zijn voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, kan de lijst, vermeld in het tweede lid, aanvullen en wijzigen naarmate de technische mogelijkheden voor elektronische scheepsmeldingen evolueren en naargelang van de concrete informatiebehoeften van overheidsinstellingen.

**Art. 6.** Als de gegevens, vermeld in artikel 5, tweede lid, veranderen, stelt de gezagvoerder de nieuwe gegevens onmiddellijk op dezelfde wijze ter beschikking van het platform, vermeld in artikel 4.

Als het schip zijn reis gedurende meer dan twee uur onderbreekt, meldt de gezagvoerder het begin en het einde van die onderbreking elektronisch via het platform, vermeld in artikel 4.

Als de reis is beëindigd, meldt de gezagvoerder dat zo snel mogelijk elektronisch via het platform, vermeld in artikel 4.

**Art. 7.** De elektronische terbeschikkingstelling van gegevens, vermeld in artikel 4 van dit besluit, wordt verricht conform uitvoeringsverordening (EU) 2019/1744 van de Commissie van 17 september 2019 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 164/2010.

**Art. 8.** Artikel 2/2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021, wordt opgeheven.

**Art. 9.** Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021, wordt opgeheven.

**Art. 10.** Voor schepen voor dagtochten als vermeld in artikel 1.01, punt 1.20, van de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, die is opgenomen in bijlage 2, die bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen is gevoegd, treedt dit besluit in werking op een datum die de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, vaststelt en uiterlijk op de eerste dag van de maand nadat een termijn van twaalf maanden is verstreken, die ingaat op de dag na de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

**Art. 11.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS