

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreeft: Standpuntbepaling koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren - omzetting gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020

Krachtens artikel 6, § 4, 3° BWHI, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, dienen de gewesten te worden betrokken bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie, met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in artikel 6, § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In dit kader wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren - omzetting gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020, aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Het gaat over de omzetting van de gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU die zorgt voor een aanpassing van de bijlagen bij de Europese overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

De Vlaamse Regering geeft als advies in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren - omzetting gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur, waterinfrastructuur, wegbeleid en waterbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

////////////////////////////////////

Deze opmerking, hoewel belangrijk, heeft geen impact op de uiteindelijke conclusie omtrent de bevoegdheid.

2.2.3 Concrete bevoegdheidsscreening

De Europese regelgeving inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) wordt tweejaarlijks geactualiseerd. De gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020 omvat de meest recente aanpassing van de bijlagen van de Richtlijn 2008/68/EU aan de huidige stand van de wetenschap en techniek.

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit zet de gedelegeerde Richtlijn 2020/1833/EU om voor wat betreft de binnenvaartmateries die federale bevoegdheid zijn. Meer bepaald actualiseert artikel 1 van het voorliggend besluit de verwijzing naar de desbetreffende Europese regelgeving en vervangt artikel 2 de huidige bijlage in het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren met de meest recente bijlage, zoals voorzien door gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020.

2.2.4. Conclusie

Het voorliggende voorontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren schendt de bevoegdheden van de Gewesten niet.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 29 augustus 2022 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale en provinciale besturen.

////////////////////////////////////

