



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS schepen

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure werd door de federale overheid het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS schepen, aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

De Vlaamse Regering geeft positief advies aan het voorliggende ontwerp.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid en op omgeving.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 17 augustus 2022 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd.

2. INHOUD

Toelichting

Context

////////////////////////////////////

Naast de hierboven beschreven regeling, voorziet het ontworpen besluit ook in een wijziging van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart. De artikels 4 – 5 & 9 betreffen meer algemene en/of technische wijzigingen van dit KB. (In de nieuw ontworpen paragraaf 4 van art. 2.1 van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart schijnt er voor een goede lezing een werkwoord “vallen” te ontbreken na de woorden: “die onder het toepassingsgebied”).)

In artikels 6 - 8 wordt een aantal retributies die van toepassing zijn op conventionele schepen (meer bepaald de jaarlijkse retributie voor de administratieve onderzoeken en afgifte van alle certificaten, de retributie voor schouwing en de retributie voor de verplaatsingen die de inspecteurs dienen te maken) verminderd voor wat betreft non-SOLAS schepen.

Deze bepalingen inzake de aangepaste retributies voor non-SOLAS schepen, zijn inherent aan de hierboven aangehaalde federale bevoegdheden. Ook op dit punt is er dus geen bevoegdheidsoverschrijding.

Besluit

Het ontworpen koninklijk besluit betreft een federale bevoegdheid en schendt de bevoegdheidsverdelende regels niet

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 17/08/2022 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De minister-president van de Vlaamse Regering wordt belast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

//

