

# Activiteitenverslag 2021

Samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden

**Interregionale Bodemsaneringscommissie**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Het samenwerkingsakkoord .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>De Interregionale Bodemsaneringscommissie .....</b>	<b>6</b>
2.1	Samenstelling	6
2.2	Intern reglement	7
2.3	Financiering	7
2.4	Vergaderingen:	7
2.4.1	Partim BOFAS vzw	7
2.4.2	Partim PROMAZ vzw	8
<b>3</b>	<b>Overzicht van de belangrijkste beslissingen van de Interregionale Bodemsaneringscommissie .....</b>	<b>11</b>
3.1	Partim BOFAS vzw	11
3.1.1	Saneringsprogramma vzw BOFAS	11
3.1.2	Werking van de vzw BOFAS	11
3.1.3	Status van het saneringsprogramma: BOFAS 1 & 2	12
3.1.4	Derde periode voor de indiening van aanvragen: BOFAS 3	12
3.1.5	Status van het saneringsprogramma: BOFAS 3	12
3.1.6	Verlenging van de erkenning van de vzw BOFAS	13
3.2	Partim vzw PROMAZ	14
3.2.1	Stand van zaken vzw PROMAZ	14
3.2.2	Erkenningsaanvraag van de vzw PROMAZ	14
<b>4</b>	<b>Werkingsresultaten van de vzw BOFAS .....</b>	<b>15</b>
4.1	Aanmeldingen in het kader van het samenwerkingsakkoord 1 en 2	15
4.2	Aanmeldingen in het kader van het samenwerkingsakkoord 3	15
4.3	Uitvoering van het saneringsprogramma in het kader van het samenwerkingsakkoord 1 en 2	17
4.4	Uitvoering van het saneringsprogramma in het kader van het samenwerkingsakkoord 3	17

## Voorwoord

2021 was het achttiende werkingsjaar van de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC), onder het voorzitterschap van het Waalse Gewest.

De vzw BOFAS heeft zich het afgelopen jaar verder ingespannen om vóór het einde van de erkenningsperiode zoveel mogelijk dossiers af te sluiten, zowel voor de tankstations die in het kader van een sluiting zijn aangemeld als voor de tankstations die hun activiteiten voortzetten.

Op 17 juni 2021 heeft de IBC de aanvraag van de vzw BOFAS ontvangen om haar erkenning voor een nieuwe periode van 5 jaar te verlengen, zodat alle dossiers aangemeld in het kader van een 'sluiting' of 'verderzetting' van tankstations afgerond kunnen worden. De IBC heeft het aanvraagdossier op 25 juni 2021 volledig en ontvankelijk verklaard. De beslissing om de erkenning van de vzw BOFAS te verlengen tot 4 januari 2026 werd op 28 september 2021 afgerond en op 29 oktober in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt.

In 2021 is, net als in voorgaande jaren, constructief overleg gepleegd met vertegenwoordigers van de vzw BOFAS over diverse technische, juridische en financiële elementen. In alle gevallen werd gezocht naar oplossingen die zowel voor de overheden als voor de fondsbeheerder en de uiteindelijke eigenaar of de exploitant van het tankstation aanvaardbaar waren.

Zoals aangekondigd in het activiteitenverslag voor 2020, werden de besprekingen over de modaliteiten van het PROMAZ-fonds en de financiering ervan in de eerste helft van 2021 voortgezet. Het tweede semester was gewijd aan de behandeling van de erkenningsaanvraag die de vzw PROMAZ op 23 juni 2021 had ingediend. Nadat de vzw aanvullende informatie had verstrekt, werd het aanvraagdossier op 15 september 2021 volledig en ontvankelijk verklaard. Na verschillende vergaderingen van de IBC werd op 25 november 2021 beslist om de erkenning toe te kennen. De beslissing werd op 28 februari 2022 bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

In 2022 zal de IBC haar werkzaamheden op rigoureuze en constructieve wijze voortzetten onder het voorzitterschap van het Vlaamse Gewest.

Michel AMAND  
Voorzitter IBC

Dominique FONDAIRE  
Secretaris IBC

# 1 HET SAMENWERKINGSAKKOORD

Het samenwerkingsakkoord werd uitgewerkt om, naar het voorbeeld van wat reeds in andere landen is bereikt, een samenhangend financieringsmechanisme tot stand te brengen om de historische bodemverontreiniging van de talrijke tankstations doeltreffend aan te pakken.

Dit samenwerkingsakkoord trad volledig in werking op 26 maart 2004, datum van de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van de erkenning van de vzw BOFAS, verleend op 3 maart 2004 bij beslissing van de Interregionale Bodemsaneringscommissie.

Bij de 'sluiting' van een tankstation moet BOFAS zorgen voor de sanering van de verontreinigde site of het verontreinigde terrein en voor de financiering van die sanering, namens en voor rekening van de exploitant, de gebruiker of de eigenaar. Bij de 'verderzetting van de uitbating van het tankstation' moet BOFAS advies verstrekken over de sanering van de desbetreffende verontreinigde site of het desbetreffende verontreinigde terrein, zorgen voor de administratieve follow-up, toezien op de saneringswerken en die werken (gedeeltelijk) vergoeden.

In 2007 werd het oorspronkelijke samenwerkingsakkoord op verschillende punten aangepast en gewijzigd.

Zo kon aanvankelijk alleen een aanvraag worden ingediend voor tankstations die ten minste tot 31 december 1992 uitgebaat werden. Om het toepassingsgebied te verruimen en alle tankstations de gelegenheid te geven zich bij BOFAS te laten registreren, werd die datum van 31 december 1992 geschrapt. Zo kan bij BOFAS een aanvraag worden ingediend voor elk voormalig tankstation, ongeacht de datum waarop de uitbating werd stopgezet.

Evenzo werd de definitie van "sanering bij overgangmaatregel" gewijzigd.

Tevens werd verduidelijkt dat BOFAS voor de inning van de bijdragen een beroep moet doen op de bevoegde federale administratie, die gebruik kan maken van gegevens van het Fonds voor de Analyse van Aardolieproducten.

Verder werd de definitie aangepast van personen die zich bij BOFAS kunnen aanmelden voor een tussenkomst. In de praktijk is namelijk gebleken dat de begrippen 'persoon voor wie een saneringsverplichting geldt' en 'persoon die wenst te saneren' niet altijd gemakkelijk omschreven kunnen worden. Daarom werd in het samenwerkingsakkoord een duidelijkere definitie opgenomen van de potentiële begunstigden van een tussenkomst.

In het geval van een aanmelding in het kader van 'sluiting' moest de aanvrager zich ertoe verbinden geen nieuw tankstation uit te baten (of te doen uitbaten) tot 15 jaar na de sluiting. De eigenaar moest die toezegging waarborgen door een hypotheek te vestigen voor de kosten van de bodemsanering. In sommige gevallen kon geen hypotheek gevestigd worden en dus ook geen aanvraag voor tussenkomst ingediend worden bij BOFAS. Om die reden werd in de wijziging van het oorspronkelijke samenwerkingsakkoord besloten de hypotheek te vervangen door een andere waarborg. Deze waarborg bestaat erin dat de bevoegde autoriteit weigert een milieuvergunning voor de uitbating van een tankstation af te geven wanneer blijkt dat voor het betrokken terrein bij het fonds een aanvraag voor tussenkomst werd ingediend.

Gezien de gevolgen die de wijziging van het samenwerkingsakkoord had en omdat in de praktijk bleek dat voor een aanzienlijk aantal potentiële gevallen geen volledige en/of niet tijdig aanvragen voor tussenkomst werden ingediend, werd een nieuwe aanmeldingsperiode voorzien voor het indienen van aanvragen bij BOFAS.

De verlenging van de termijn en de uitbreiding van de tegemoetkoming tot tankstations die vóór 1 januari 1993 werden gesloten, hebben geleid tot een aanzienlijk aantal extra aanvragen.

In het samenwerkingsakkoord is bepaald dat het beschrijvend bodemonderzoek voortaan ter goedkeuring aan BOFAS moet worden voorgelegd voordat het bodemonderzoek ingediend wordt bij de bevoegde gewestelijke overheid. Bovendien wordt de termijn waarbinnen BOFAS het bodemsaneringsproject of het beschrijvend bodemonderzoek moet beoordelen, verkort van drie tot twee maanden.

Ten slotte werd toegevoegd dat de federale minister van Energie een effectief waarnemer en een plaatsvervangend waarnemer zou aanwijzen. De waarnemer wordt uitgenodigd op de vergaderingen van de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC).

De verschillende gewesten en de federale overheid hebben dit gewijzigde samenwerkingsakkoord in 2007 goedgekeurd.

Hoewel de vorige aanmeldingsperiodes reeds voldoende mogelijkheden hebben geboden om een aanvraag in te dienen bij BOFAS, blijkt dat voor een aantal potentiële dossiers geen aanvraag werd ingediend. Daarom is besloten een nieuwe extra termijn vast te stellen voor wie zich bij BOFAS wil aanmelden.

Naast het BOFAS-mechanisme voor bodemsanering van tankstations proberen de overheid en private actoren sinds 2000 een fonds op te richten voor de bodemsanering van gasolietanks. Milieuoverwegingen zetten de overheden er ook toe aan verplichtingen in te voeren of uit te breiden met betrekking tot het gebruik van gasolietanks, en de verplichting in te voeren om eventuele bodemverontreiniging te voorkomen en te saneren. Dergelijke verplichtingen, die van gewest tot gewest verschillen, bestaan reeds, bijvoorbeeld met betrekking tot de vaststelling van aangetoonde bodemverontreiniging. De mogelijke aanzienlijke kosten die aan die verplichtingen zijn verbonden, kunnen personen en anderen in een penibele persoonlijke situatie doen belanden indien de overheid niet financieel bijspringt. Te meer omdat het thans zeer moeilijk is het risico van bodemverontreiniging door een gasolietank door de verzekering te laten dekken.

Intussen werd op 25 juli 2018 het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden ondertekend. Dit samenwerkingsakkoord werd op 08 mei 2019 bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Dankzij dit nieuwe akkoord kunnen vanaf 8 mei 2019 gedurende zes maanden nieuwe aanvragen voor tussenkomst voor de sanering van tankstations worden ingediend. Anderzijds opent het de mogelijkheid om een ander bodemsaneringsfonds op te richten, dit keer voor verontreiniging veroorzaakt door gasolietanks die worden gebruikt om gebouwen te verwarmen.

## 2 DE INTERREGIONALE BODEMSANERINGSKOMMISSIE

### 2.1 SAMENSTELLING

Overeenkomstig artikel 18 van het samenwerkingsakkoord bestaat de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC) uit zes effectieve leden en zes plaatsvervangende leden. De gewestregeringen benoemen de effectieve en plaatsvervangende leden.

Bij besluit van de Vlaamse Regering van 08 december 2017 werden de volgende leden aangesteld als vertegenwoordigers van het Vlaamse Gewest in de IBC:

Effectieve leden:	mevr. Ann Cuyckens dhr. Filip De Naeyer
Plaatsvervangende leden:	dhr. Nick Bruneel mevr. Veerle Arren

Bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 2003 werden de volgende leden aangesteld als vertegenwoordigers van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest in de IBC:

Effectieve leden:	dhr. Jean-Pierre Janssens mevr. Aurélie Dulière
Plaatsvervangende leden:	dhr. Wouter François dhr. Saïd El Fadili

Bij besluit van de Waalse Regering van 14 januari 2021 werden verschillende wijzigingen aangebracht en werden de volgende leden aangesteld als vertegenwoordigers van het Waalse Gewest in de IBC:

Effectieve leden:	mevr. Dominique Fondaire dhr. Michel Amand
Plaatsvervangende leden:	mevr. Bénédicte Dusart dhr. Christophe Charlemagne

Overeenkomstig artikel 19 van het samenwerkingsakkoord heeft de federale minister van Energie op 25 oktober 2007 een effectief waarnemer en een plaatsvervangend waarnemer aangewezen. Sinds juli 2020 en in afwachting van haar formele benoeming door de federale minister van Energie, treedt mevrouw Dalila Louhibi op als waarnemer voor de federale regering in plaats van de heer Frank De Greve.

Effectief waarnemer:	mevr. Dalila Louhibi
Plaatsvervangend waarnemer:	dhr. Henri Autrique

## 2.2 INTERN REGLEMENT

Voor de praktische werking en in overeenstemming met de bepalingen van het samenwerkingsakkoord stelde de IBC een intern reglement op. Dit reglement bevindt zich in de bijlage.

In overeenstemming met artikel 3 van het intern reglement worden de effectieve leden van het Vlaamse Gewest het eerste jaar aangesteld als voorzitter en secretaris. Het tweede jaar zijn dat de effectieve leden van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het derde jaar zijn dat de effectieve leden van het Waalse Gewest.

Op de vergadering van de IBC van 23 februari 2021 werden de heer Michel AMAND en mevrouw Dominique FONDAIRE benoemd tot respectievelijk voorzitter en secretaris van de IBC voor het werkingsjaar 2021.

Door de wijziging van het interne reglement in 2019 is de IBC verantwoordelijk voor de opvolging van de werking van zowel de vzw BOFAS als de vzw PROMAZ.

## 2.3 FINANCIERING

De IBC beschikt niet over financiële middelen. In het interne reglement is bepaald dat de financiering van het voor de IBC benodigde personeel volledig voor rekening van de gewesten komt, en dat gebruik zal worden gemaakt van de bestaande faciliteiten (gebouwen, computers, enz.) van de gewestelijke overheden. De secretariaatskosten zijn ten laste van het gewest dat instaat voor het secretariaat.

Aangezien het voorzitterschap en het secretariaat door het Waalse Gewest werden verzorgd, werden in 2021 alle kosten in verband met vergaderingen, vertalingen, briefwisseling, enz. gedragen door het Département du sol et des déchets van de Service Publique de Wallonie.

## 2.4 VERGADERINGEN:

Door de coronapandemie werden alle vergaderingen in 2021 per videoconferentie gehouden.

### 2.4.1 Partim BOFAS vzw

Hieronder volgt een overzicht van de vergaderingen van de IBC en haar agenda van het afgelopen jaar:

dinsdag 23 februari 2021

Agenda:

- noteren van de varia;
- wijziging van de leden van de IBC voor Wallonië;
- aanwijzing voorzitter/secretaris IBC;
- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 15 december 2020;
- planning voor de opstelling van het activiteitenverslag 2020;
- status van 'BOFAS 3';
- status van de 'BOFAS-dossiers' (dossiers 'sluiting', 'sluiting retroactief', 'verderzetting' en 'verderzetting retroactief');
- voormalig 'Bertrix-' dossier opnieuw ontvankelijk;

- verlenging van de erkenning van BOFAS met 5 jaar, tot 2026;
- toewijzing van een aantal personeelsleden van BOFAS aan PROMAZ tijdens de voorbereidingsperiode van het fonds;
- protocol van samenwerking DSD - BOFAS (Wallonië);
- parlementaire vragen;
- varia;
- datums van de volgende vergaderingen:

dinsdag 22 juni 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 23 februari 2021;
- Activiteitenverslag 2020
- status van 'BOFAS 3';
- status van de 'BOFAS-dossiers' (dossiers 'sluiting', 'sluiting retroactief', 'verderzetting' en 'verderzetting retroactief');
- dossier Ploegsteert – nieuwe elementen;
- verlenging erkenning van BOFAS – toelichtingen bij de begroting;
- parlementaire vragen;
- varia;

dinsdag 28 september 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 22 juni 2021;
- verlenging erkenning van BOFAS;
- parlementaire vragen;
- varia;

dinsdag 21 december 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- voorzitterschap IBC 2022;
- status van 'BOFAS 3';
- status van de 'BOFAS-dossiers' (dossiers 'sluiting', 'sluiting retroactief', 'verderzetting' en 'verderzetting retroactief');
- parlementaire vragen;
- varia;

#### **2.4.2 Partim PROMAZ vzw**

Hieronder volgt een overzicht van de vergaderingen van de IBC en hun agenda van het afgelopen jaar:

dinsdag 23 februari 2021

Agenda:

- notulen van de vorige vergadering;



- stand van zaken – feedback IMT 13 november 2020;
- parlementaire vragen;
- varia;

dinsdag 22 juni 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 23 februari 2021;
- erkenning van PROMAZ;
- parlementaire vragen;
- varia;

donderdag 26 augustus 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 23 februari 2021;
- erkenning van PROMAZ;
- parlementaire vragen;
- varia;

dinsdag 28 september 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- goedkeuring van de notulen van de vergaderingen van 22 juni 2021 en van 26 augustus 2021;
- erkenning van PROMAZ (vaststelling van controversiële punten in het voorstel van de vzw PROMAZ);
- parlementaire vragen;
- varia;

dinsdag 9 november 2021.

Agenda:

- noteren van de varia;
- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 28 september 2021;
- reactie van de federale regering na de vergadering van 28 september 2021;
- ontwerpbesluit betreffende de erkenning van PROMAZ;
- parlementaire vragen;
- varia;

dinsdag 21 december 2021.

Agenda:

- goedkeuring van de notulen van de vergadering van 9 november 2021;
- stand van zaken - erkenningsbesluit;
- parlementaire vragen;
- varia.



## **3 OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE BESLISSINGEN VAN DE INTERREGIONALE BODEMSANERINGSKOMMISSIE**

### **3.1 PARTIM BOFAS VZW**

#### **3.1.1 Saneringsprogramma vzw BOFAS**

Het afgelopen jaar heeft BOFAS periodiek een overzicht bezorgd van de uitvoering van het saneringsprogramma voor de aangemelde sites in het kader van 'verderzetting van de uitbating van het tankstation' en de aangemelde sites in het kader van 'stopzetting van de uitbating van het tankstation'.

Sites die bij BOFAS aangemeld zijn in het kader van 'verderzetting van de uitbating van het tankstation' zullen de kosten pas vergoed krijgen nadat de facturen voor de sanering zijn ingediend. De ingediende facturen moeten worden gestaafd door een gedetailleerde kostenstaat, opgesteld door de aangestelde bodemsaneringsdeskundige. De bodemsanering moet gecertificeerd worden door de bevoegde gewestelijke overheid, die daarmee bevestigt dat de sanering is uitgevoerd in overeenstemming met de in het betrokken gewest geldende normen en codes van goede praktijk. Uit de BOFAS-cijfers blijkt dat er nog veel aanvragen voor tussenkomst moeten worden ingediend. In sommige gevallen hebben de aanvragers niet de middelen om de saneringskosten voor te schieten of is de verontreiniging bijzonder complex. Vaak heeft de aanvrager andere noden waardoor het economisch niet verantwoord is de bodemsaneringswerken op dat moment uit te voeren.

In het verleden heeft BOFAS er al op gewezen dat het dossier voor tussenkomst vergezeld moet gaan van een eindverklaring, aangezien er zonder die eindverklaring geen vergoeding mogelijk is. De afgelopen jaren heeft BOFAS een proactieve en gepersonaliseerde opvolging van die dossiers uitgevoerd, wat tot aanzienlijke vooruitgang heeft geleid. Ook bij de overheden werd een inspanning geleverd om de eindverklaringen zo snel mogelijk af te geven.

#### **3.1.2 Werking van de vzw BOFAS**

De door de vzw BOFAS opgestelde procedures voor het uitvoeren van bodemonderzoeken werden in overleg met de gewestelijke overheden aangepast. Dit bijvoorbeeld inzake de wijziging van de regelgeving in Wallonië (het bodemdecreet en niet langer het besluit betreffende de tankstations).

BOFAS heeft het voorbije jaar raamovereenkomsten gesloten met erkende bodemsaneringsdeskundigen voor de uitvoering van bodemonderzoeken en bodemsaneringsprojecten. De opdrachten binnen die raamovereenkomsten worden rechtstreeks gegund. Het aantal gegunde opdrachten hangt af van de behaalde kwaliteitsscore.

Daarnaast heeft BOFAS ook raamovereenkomsten gesloten met aannemers voor de uitvoering van bodemsaneringswerken en raamovereenkomsten met grondreinigingscentra/tussentijdse opslagplaatsen die verontreinigde grond opslaan en/of behandelen.

### **3.1.3 Status van het saneringsprogramma: BOFAS 1 & 2**

Eind 2021 waren er 232 openstaande ‘terugbetalingsdossiers’ van de 1741 ontvankelijke aanvragen voor BOFAS 1 & 2. Daarvan zijn er 40 ver gevorderd en 73 in uitvoering. 82 dossiers worden onderzocht en voor 37 dossiers is geen terugbetaling gepland.

Bij de locaties aangemeld in het kader van ‘stopzetting van de uitbating van het tankstation’ voert BOFAS zelf de sanering uit. Vrijwel alle projecten uit de eerste en tweede aanmeldingsperiode werden in de afgelopen jaren afgesloten. Eind 2021 waren slechts 10 van de 1964 opgestarte saneringsdossiers nog in uitvoering. Daarvan werden slechts twee sites nog actief gesaneerd en werd voor drie sites het grondwater na de werken gemonitord. Voor de overige vijf sites was het eindevaluatieonderzoek ofwel in voorbereiding, ofwel in behandeling bij de overheden.

Voor meer gedetailleerde informatie wordt verwezen naar punt 4.3 van het activiteitenverslag.

### **3.1.4 Derde periode voor de indiening van aanvragen: BOFAS 3**

Op 25 juli 2018 werd het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden ondertekend. Zo werd het mogelijk om te voorzien in een derde aanmeldingsperiode van zes maanden voor de indiening van aanvragen voor tussenkomst bij de vzw BOFAS. De deadline voor het indienen van de nodige oriënterende bodemonderzoeken werd, in overleg met de IBC, verschoven naar 31 augustus 2020. Door de coronapandemie in 2020 liepen een aantal procedures namelijk vertraging op.

Dit samenwerkingsakkoord werd op 08 mei 2019 bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

### **3.1.5 Status van het saneringsprogramma: BOFAS 3**

Van de 480 aanvragen die in de derde aanmeldingsperiode zijn ingediend, konden er 274 ontvankelijk worden verklaard: 107 aanvragen in het kader van een ‘terugbetaling’, 167 aanvragen in het kader van een ‘sluiting’.

Eind 2021 zijn er van de 111 dossiers al 26 terugbetaald, zijn er 84 dossiers nog in behandeling en is 1 dossier geannuleerd omdat er geen sprake is van verontreiniging.

Van de 166 dossiers aangemeld in het kader van een ‘sluiting’ worden er 143 onderzocht en werd voor 23 dossiers een eindevaluatie opgemaakt.

Gezien het betrekkelijk kleine aantal aanvragen in het kader van ‘sluiting’ heeft de IBC met BOFAS een vereenvoudigde rapportageprocedure uitgewerkt. De rapportage zal gebeuren in de vorm van een lijst die ten minste eenmaal per kwartaal wordt bijgewerkt.

In 2021 bevat het voortgangsverslag voor de 166 dossiers een nieuwe kolom met de keuze van de aannemer voor de saneringswerken.

De IBC heeft nota genomen van het verslag van BOFAS.

### **3.1.6 Verlenging van de erkenning van de vzw BOFAS**

Per brief van 16 juni 2021 heeft de vzw BOFAS bij de IBC een aanvraag ingediend om haar erkenning, die op 31 december 2021 verstrijkt, te verlengen. De aanvraag had betrekking op een verlenging van de erkenning met nog eens vijf jaar.

Na onderzoek door de IBC werd de aanvraag op 25 juni 2021 volledig en ontvankelijk verklaard.

Op 29 oktober 2021 werd de beslissing van de IBC van 28 september 2021 tot verlenging van de erkenning van de vzw tot 4 januari 2026 bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

## 3.2 PARTIM VZW PROMAZ

### 3.2.1 Stand van zaken vzw PROMAZ

In 2021 zette de sector de voorbereidingen voor de werking van het fonds voort.

### 3.2.2 Erkenningsaanvraag van de vzw PROMAZ

Op 16 juni 2021 heeft de vzw PROMAZ haar erkenningsaanvraag ingediend bij het voorzitterschap van de IBC.

Tijdens de behandeling van de aanvraag kwamen verschillende vragen en onduidelijkheden aan bod, namelijk:

- een financiering op basis van de onmiddellijke inning van een heffing van € 10,00/1000 liter gasolie;
- een beperking van het toepassingsgebied tot gebouwen met een woonfunctie;
- alleen elektronische indiening van aanvragen.

Op 18 augustus 2021 heeft de vzw PROMAZ bijkomende informatie bezorgd. De bijkomende informatie werd onderzocht tijdens de vergadering van 26 augustus en op 15 september verklaarde de IBC de erkenningsaanvraag volledig en ontvankelijk.

Op de vergadering van de IBC van 28 september stelden de vertegenwoordigers van het Vlaamse Gewest een ontwerpbesluit voor. Terwijl Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest akkoord gaan met dit voorstel, geeft Wallonië een principieel akkoord. Zo moet het project rekening houden met bepaalde aanvullingen in verband met de telefonische ondersteuning en bijstand van de aanvragers, alsook met een uitdrukkelijke verwijzing naar artikel 16, 3° van het samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 dat gedurende 3 jaar vanaf het begin van de aanmeldingsperiode een regelmatige opvolging van de dossiers beoogt. Het is immers belangrijk dat indien noodzakelijk zo snel mogelijk en, indien nodig binnen drie jaar, tussengekomen kan worden om de bijdrage te activeren overeenkomstig artikel 15 van het genoemde samenwerkingsakkoord, zodat de vzw PROMAZ over voldoende middelen kan beschikken.

Op 25 november 2021 heeft de voorzitter van de IBC het besluit tot erkenning van de vzw PROMAZ ondertekend. Dit besluit werd naar het Belgisch Staatsblad gestuurd voor publicatie.

## 4 WERKINGSRESULTATEN VAN DE VZW BOFAS

### 4.1 AANMELDINGEN IN HET KADER VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD 1 EN 2

Alle tankstations die aan de voorwaarden van het samenwerkingsakkoord voldeden, konden in de voorgaande jaren een dossier indienen bij BOFAS.

Tot 31 december 2013 werden bij BOFAS 5029 aanvragen voor tussenkomst ingediend. Hiervan werden er 3.705 ontvankelijk verklaard. In 2021 werden zes dossiers met (gedeeltelijke) terugbetalingen geannuleerd of onontvankelijk verklaard na evaluatie van de situatie, op verzoek van de aanvrager of wegens non-conformiteit.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal ontvankelijke aanvragen per type en gewest.

Beslissing	Gewest	Sluiting	Sluiting retroactief	Verderzetting	Verderzetting retroactief	Totaal
Ontvankelijk	Brussel	93	18	56	44	211
	Vlaanderen	1.210	185	676	223	2.294
	Wallonië	661	26	428	85	1.200
<b>Totaal</b>		<b>1.964</b>	<b>229</b>	<b>1.160</b>	<b>352</b>	<b>3.705</b>
In behandeling	Brussel	0	0	0	0	0
	Vlaanderen	0	0	0	0	0
	Wallonië	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Onontvankelijk of geannuleerd	Brussel	56	4	27	11	98
	Vlaanderen	416	48	172	52	688
	Wallonië	378	6	140	14	538
<b>Totaal</b>		<b>850</b>	<b>58</b>	<b>339</b>	<b>77</b>	<b>1.324</b>
<b>31.12.2021</b>		<b>2.814</b>	<b>287</b>	<b>1.499</b>	<b>429</b>	<b>5.029</b>

Tabel: Aantal aanmeldingen per gewest

### 4.2 AANMELDINGEN IN HET KADER VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD 3

Het nieuwe samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden trad op 8 mei 2019 in werking. Vanaf die datum konden nieuwe aanvragen voor tussenkomst bij BOFAS worden ingediend. De aanmeldingsperiode liep over een periode van zes maanden, tot 8 november 2019.

Na evaluatie van alle dossiers werden 274 van de 480 ingediende aanvragen ontvankelijk verklaard (zie hoofdstuk 3)

De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal aanvragen per type en gewest.

Beslissing	Gewest	Sluiting	Sluiting retroactief	Verderzetting	Verderzetting retroactief	Totaal
<b>Ontvankelijk</b>	Brussel	11	1	6	0	18
	Vlaanderen	70	2	41	0	113
	Wallonië	83	0	60	0	143
<b>Totaal</b>		<b>164</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>274</b>
<b>In behandeling</b>	Brussel	0	0	0	0	0
	Vlaanderen	0	0	0	0	0
	Wallonië	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Onontvankelijk of geannuleerd</b>	Brussel	17	1	5	0	24
	Vlaanderen	60	0	20	0	80
	Wallonië	70	0	31	2	103
<b>Totaal</b>		<b>147</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>206</b>
<b>31.12.2021</b>		<b>311</b>	<b>4</b>	<b>163</b>	<b>2</b>	<b>480</b>

Tabel: Aantal aanvragen per gewest



### 4.3 UITVOERING VAN HET SANERINGSPROGRAMMA IN HET KADER VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD 1 EN 2

BOFAS werd in 2004 door de IBC erkend voor een periode van tien jaar. Intussen is die erkenning al verschillende keren verlengd.

Er werd een uitgebreid saneringsprogramma opgesteld voor de gehele duur van de erkenning van BOFAS voor tankstations die zijn aangemeld in het kader van de 'stopzetting van de uitbating van het tankstation'.

In totaal werden 1964 sites aangemeld in het kader van 'stopzetting van de uitbating van het tankstation'. Hiervan werden al 1954 gevallen afgesloten, dit is 99,5%.

Op 31 december 2021 waren er nog tien sites waarvoor geen definitief evaluatieonderzoek was ingediend of nog geen definitief evaluatieonderzoek was goedgekeurd door de overheden. Van die tien dossiers:

- zijn er voor twee werken bezig (herlancering van een geblokkeerd dossier);
- worden er drie momenteel gemonitord;
- wordt voor vijf gewerkt aan een definitief evaluatieonderzoek.

Voor de sites die zijn aangemeld in het kader van 'stopzetting van de uitbating van het tankstation – overgangsmaatregel' zijn 225 van de 229 ontvankelijke dossiers, dit is 98,3%, volledig en terugbetaalbaar.

Voor de sites die zijn aangemeld in het kader van 'verderzetting van de uitbating van het tankstation' werden 942 van de 1160 ontvankelijke dossiers, dit is 81,2%, volledig verklaard.

Van de 352 ontvankelijke dossiers die zijn aangemeld in het kader van de 'verderzetting van de uitbating van het tankstation – overgangsmaatregel' zijn 324 dossiers, dit is 92%, volledig en terugbetaalbaar.

### 4.4 UITVOERING VAN HET SANERINGSPROGRAMMA IN HET KADER VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD 3

De behandeling van de aanvragen die zijn ingediend naar aanleiding van de derde wijziging van het samenwerkingsakkoord, ging reeds van start in 2020.

In totaal werden 164 locaties aangemeld in het kader van 'stopzetting van de uitbating van het tankstation'. Op 31 december 2021 werden alle bodemonderzoeken voor die 164 dossiers gegund. Van dit totaal is voor 82 locaties opdracht gegeven tot sanering. Voor 22 daarvan is de sanering lopende en 24 zijn voltooid. Volgens ramingen, op basis van de gemiddelde kosten in het verleden, zullen de kosten voor deze dossiers € 17.358.068,00 bedragen.

Voor de locaties die zijn aangemeld in het kader van 'stopzetting van de uitbating van het tankstation – overgangsmaatregel' werden de drie ontvankelijke dossiers volledig verklaard met een terugbetaling voor een totaal bedrag van € 507.047,38.

Voor de locaties die zijn aangemeld in het kader van 'verderzetting van de uitbating van het tankstation' werden 23 van de 107 ontvankelijke dossiers, dit is 21,5%, volledig verklaard met een terugbetaling voor een totaal bedrag van € 583.165,74.

Voor de overige 84 dossiers is nog steeds een terugbetaling mogelijk. Dit voor een geraamd bedrag van € 5.208.000, uitgaande van maximale vergoedingskosten van € 62 000 per dossier.

Er waren geen ontvankelijke dossiers in het kader van 'verderzetting van de uitbating van het tankstation – overgangsmaatregel'.

## **Bijlage 1**

### **Intern Reglement van de Interregionale Bodemsaneringscommissie**