

Het decreet van 23 december 2016 houdende de totstandbrenging van De Werkvennootschap nv van publiek recht, omvat de opdracht voor De Werkvennootschap om binnen de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest complexe mobiliteitsinfrastructuur van strategisch belang te realiseren en te faciliteren voor het Vlaamse Gewest en publiekrechtelijke rechtspersonen, met inbegrip van het ontwerpen, financieren, bouwen en, in voorkomend geval, het onderhouden of beheren van die infrastructuur.

Op 22 december 2017 werd een samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd tussen het Vlaamse Gewest en De Werkvennootschap nv van publiek recht waarbij onder meer de projecten die worden gerealiseerd voor het Vlaams Gewest aan De Werkvennootschap worden toegewezen bij beslissing van de Vlaamse Regering (VR 2017 2212 DOC.1375).

Het advies van IF (zie verderop) is van 27 juni 2022.

2. INHOUD

A. INLEIDING

Het project 'Ontsluiting Middelkerke' beoogt de realisatie van een toeristische ontsluitingsweg te Middelkerke. Dit project vloeit voort uit de intentie om de kamstructuur langsheen de kust te vervolledigen maar tevens om een oplossing te bieden aan de problematiek inzake verkeersleefbaarheid van de Spermaliestraat (N325) te Middelkerke (verkeersplanologisch).

B PROJECTOMSCHRIJVING

De scope van het project betreft de kruising van de huidige wegenis met het Kanaal Plassendale Nieuwpoort ter hoogte van de Slijpebrug. Momenteel wordt het kanaal overbrugd met een gelijkgrondse beweegbare brug over het kanaal, die door De Vlaamse Waterweg wordt bediend vanop afstand uit Plassendale, met een frequente opening voor pleziervaart én beroepsvaart. Deze situatie impliceert stilstaand en wachtend verkeer van en naar de kustzone.

Bovendien beoogt dit project ook te verhelpen aan problemen inzake mobiliteit en verkeersleefbaarheid. Zo wordt in de scopingnota gesteld: "De realisatie van een toeristische ontsluitingsweg te Middelkerke komt enerzijds vanuit de vraag om de kamstructuur langsheen de kust te vervolledigen (beleidsmatig) en anderzijds om een oplossing te bieden aan de problematiek inzake verkeersleefbaarheid van de Spermaliestraat (N325) te Middelkerke (verkeersplanologisch)".

In het kader van de toeristische ontsluiting van deze kustregio beoogt voorliggend project aldus om een nieuwe ontsluitingsweg te bouwen. Momenteel loopt een planningsprocedure met het oog op de vaststelling van het Provinciaal RUP "Toeristische Ontsluiting Middelkerke". De Provincie is initiatiefnemer in het kader van het planproces. Het Agentschap Wegen en Verkeer ("AWV") is toekomstig wegbeheerder (vaste wegenis), De Vlaamse Waterweg ("DVW") is beheerder van het kanaal (en beweegbare bruggen). Voor de realisatie van het project wordt De Werkvennootschap belast met het projecteigenaarschap, dit tot wanneer de beschikbaarheidsfase aanbreekt. Als projecteigenaar zal De Werkvennootschap deel uitmaken van het plan team. Vervolgens zal de infrastructuur worden overgedragen aan AWV.



5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist mits voldaan wordt aan de voorwaarden verwoord in het akkoord van 15.07.2022 van de Vlaamse Minister bevoegd voor Begroting:

1. de minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten met het onderzoeken van het project “ontsluiting Middelkerke”
2. de onderzoeksopdracht op te dragen aan De Werkvennootschap

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken

L. PEETERS

Bijlagen:

1. het advies van de Inspecteur van Financiën dd. 27 juni 2022
2. het begrotingsakkoord dd. 15.07.2022

