



Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse provincies voor investeringen in fietssnelwegen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 18 december 2020 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021, artikel 12.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 12 juli 2022.
- Het begrotingsakkoord werd gegeven op XX.

Motivering

De Vlaamse Regering wil bijkomend investeren om het maatschappelijk en economisch weefsel te herstellen na de zware impact van COVID-19. Daarbij wordt in het bijzonder ingezet op investeringen in infrastructuur, niet in het minst fietsinfrastructuur en fietssnelwegen. Die investeringen dragen niet alleen bij aan de economische relance, ze ondersteunen ook een duurzamere manier van verplaatsen. Ze zijn dus goed voor het klimaat, de gezondheid én de economie.

De provincies kunnen als partner van de Vlaamse overheid en de lokale besturen voor de realisatie aanleg van fietssnelwegen in belangrijke mate bijdragen aan de realisatie van het fietssnelwegennetwerk. De Vlaamse Regering wil hen daarbij financieel ondersteunen om een bijkomende inspanning te doen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begroting en, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De Vlaamse Regering kent aan de provincies van het Vlaamse Gewest vanuit begrotingsartikel SJ0-1SMC2GA-WT een subsidie van maximaal 45 (vijfenvestig) miljoen euro toe voor:

- 1° de aanleg, heraanleg of herinrichting van fietssnelwegen;
- 2° de aanleg van kunstwerken die een onderdeel vormen van de fietssnelwegen.

De subsidie bedraagt de helft van het provinciaal aandeel in de kostprijs van deze investeringsprojecten, en is per provincie beperkt tot 9 (negen) miljoen euro.

Art. 2. De projecten, vermeld in artikel 1, eerste lid, komen in aanmerking voor deze subsidie als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1° er wordt voor dit project aan de provincie geen subsidie toegekend op basis van de subsidieregelingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- 2° het project beschikt over de nodige vergunningen voor de uitvoering ervan.

Art. 3. De kostprijs, vermeld in artikel 1, omvat de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer. De volgende werken zijn eveneens inbegrepen:

- a) de aanpassing aan kruispunten of rotondes ingevolge de inpassing van de fietssnelwegen ter hoogte van de uitmondende zijstraten;
- b) de aanleg en de uitrusting waar nodig van gelijkvloerse en ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- c) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietssnelwegen;
- d) als dat voor de aanleg of de verbetering van de fietssnelwegen noodzakelijk is, de aanpassing, verplaatsing of nieuwe aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In het geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer afkomstig van het fietspad. De vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolerings is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietssnelwegen en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;

- e) de aanpassing, vernieuwing of aanleg van de openbare verlichting in functie van de realisatie van de fietssnelwegen;
- f) studie en ontwerp, voor zover die leiden tot een effectief uitgevoerd project en niet gebeuren door eigen personeel van de provincie;
- g) onteigeningen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de fietssnelwegen;
- h) de niet-aftrekbare belasting over de toevoegde waarde.

Als de fietssnelweg wordt aangelegd of heraangelegd samen met de weg, kan gewerkt worden met een proratering van de kostprijs, als het niet mogelijk is om de kosten voor de fietssnelwegen exact af te zonderen.

Art. 4. Het subsidiebedrag wordt als volgt door het Agentschap Binnenlands Bestuur uitbetaald:

- 1° een eerste schijf van 80% van het geraamde subsidiebedrag op basis van de geraamde kosten van het project en het provinciale aandeel daarin ingediend tot uiterlijk 15 november 2022, na verwerking van de aanvraag, vermeld in artikel 6;
- 2° het saldo van het subsidiebedrag, na voltooiing van de werken en de financiële beoordeling, uiterlijk op 31 december 2025.

Art. 5. De provincie meldt uiterlijk op 15 november 2022 via digitale weg bij het Agentschap Binnenlands bestuur voor welke projecten en voor welk bedrag ze een beroep wil doen op subsidiëring op basis van dit besluit. Bij die aanmelding bezorgt de provincie minimaal de volgende informatie:

- 1° de identificatiegegevens van de provincie;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° een raming van de kosten van het project en het provinciale aandeel daarin;
- 4° kwantitatieve informatie over de geplande werken, vermeld in artikel 1 en 3;
- 5° een of meerdere foto's van de situatie vóór de opstart van het project;
- 6° de provincieraadsbeslissing of de beslissing van de bestendige deputatie van de provincie tot aanvraag van deze subsidie.

Art. 6. De provincie vraagt de eerste schijf van de subsidie aan via digitale weg bij het Agentschap Binnenlands bestuur. In die aanvraag wordt minimaal de volgende informatie bezorgd:

- 1° de identificatiegegevens van de provincie, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° de geraamde kosten voor het project en het provinciale aandeel daarin;
- 4° een kopie van de gunningsbeslissing en de overeenkomst met de opdrachtnemer(s);
- 5° kwantitatieve informatie over de gegunde werken, vermeld in artikel 1 en 3;
- 6° het verslag van de projectstuurgroep, als vermeld in artikel 26 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

Art. 7. De provincie vraagt uiterlijk op 15 september 2025 het saldo van de subsidie aan via digitale weg bij het Agentschap Binnenlands Bestuur. In die aanvraag wordt minimaal de volgende informatie bezorgd:

- 1° de facturen voor het afgeronde project;
- 2° de som van de totale uitgaven voor het project en het provinciale aandeel daarin;
- 3° kwantitatieve informatie over de uitgevoerde werken, vermeld in artikel 1 en 3;
- 4° een of meerdere foto's van de situatie na de afronding van het project.

Art. 8. De functionele beoordeling van de projecten wordt uitgevoerd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken en geïntegreerd in het verslag van de projectstuurgroep, vermeld in artikel 6, 6°.

De financiële beoordeling van de projecten wordt uitgevoerd door het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art. 9. Met behoud van de toepassing van artikel 13 van de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, zal het Agentschap Binnenlands Bestuur de subsidie verminderen of terugvorderen als de provincie de bepalingen van dit besluit niet of niet volledig naleeft of heeft nageleefd.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 15 juli 2022.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het binnenlands bestuur en de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit en openbare werken, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen,

Bart SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS