



# Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord'

Procesnota - versie 5  
dd 30/06/2022



Vlaamse  
overheid



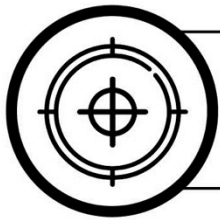
DEPARTEMENT  
OMGEVING



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

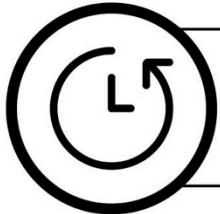


## Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord'



Waarom maken we dit plan?

[ [Doelstelling](#) ]



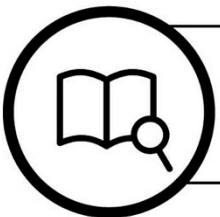
Wat ging er aan dit plan vooraf?

[ [Historiek](#) ]



Over welk gebied gaat het?

[ [Plangebied](#) ]



Wat kunnen de effecten zijn?

[ [Scoping](#) ]

Het plan beoogt de ruimtelijke herinrichting van de R0 – deel Noord, zodanig dat de infrastructuur verkeersveiliger wordt, de barrièrewerking van de Ring vermindert, de leefbaarheid in de omgeving verhoogt, en de multimodale bereikbaarheid van de regio verbetert. [Meer weten? Zie hoofdstuk 3. Plandoelstelling en -voornemen in scopingnota 3.](#)

De regio blijft groeien en nu al kampt de R0 met hoge intensiteiten en files, en kreunt de omgeving onder het sluipverkeer. De weginfrastructuur is verouderd, complex en onveilig, en werkt als een barrière voor zachte weggebruikers en openbaar vervoer; er is ook een gebrek aan alternatieven voor de auto. De R0 is eveneens een barrière voor fauna en flora. [Meer weten? Zie hoofdstuk 2. Historiek, context en analyse in scopingnota 3.](#)

Het (mogelijk) plangebied is het projectgebied rond de Ring rond Brussel, tussen en met inbegrip van de verkeerswisselaars R0/E40 Groot-Bijgaarden en R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe. [Meer weten? Zie hoofdstuk 4. het Plangebied in scopingnota 3.](#)

Eenzijds betreft het plan de (her)aanleg van weginfrastructuur en anderzijds ingrepen om deze weginfrastructuur ruimtelijk in te passen, dwarsverbindingen voor zacht verkeer en groenblauw verbindingen te realiseren, enz. alle MER-disciplines worden relevant geacht te onderzoeken. [Meer weten? Zie hoofdstuk 5. Scoping in scopingnota 3](#)

## Het plan

De Ring rond Brussel (R0) is oude en verouderde infrastructuur. De eerste delen dateren van ruim 60 jaar geleden en de infrastructuur is als een harde barrière voor mens en dier in de omgeving ingeplant. De vele op- en afritten liggen te dicht bij elkaar en de structuur is vaak onleesbaar en onlogisch. Over, onder en naast de R0 is er weinig ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Het verkeersvolume toen en nu is een veelvoud. De vele weefbewegingen en gevaarlijke knelpunten leiden tot dagelijkse incidenten, ongevallen en files, wat zorgt voor sluipverkeer in de gemeenten rond de Ring, waardoor de leefbaarheid erop achteruitgaat.

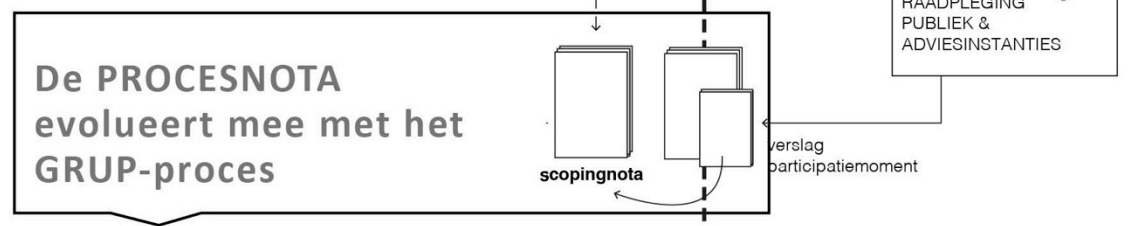
De ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel – deel noord, beoogt de infrastructuur leesbaarder, logischer en verkeersveiliger te maken en zo de doorstroming te verbeteren en het sluipverkeer terug naar de Ring te halen. Dit zal de woonkernen in de omgeving meer leefbaar maken. De leefbaarheid in de omgeving zal verder verhoogd worden door de barrièrewerking van de Ring te verminderen: meer ruimte onder, boven en langs de R0 maken voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer vermindert de barrière en verhoogt de multimodale bereikbaarheid van de regio. Groenblauwe verbindingen onder, boven en langs de R0 verminderen eveneens de barrièrewerking van de Ring voor fauna en flora en verhogen opnieuw de leefbaarheid.

De Ring moet, met andere woorden, in plaats van de barrière die ze vandaag vormt, zorgen voor verbindingen in de toekomst.

# & PROCES

## Hoe ver staat het proces voor de opmaak van het GRUP?

De procesaanpak wordt in elke fase van het proces weergegeven in de procesnota. Deze nota geeft weer wat de aanpak, timing, overleg- en participatiemomenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het vooroverleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in de procesnota terug te vinden.

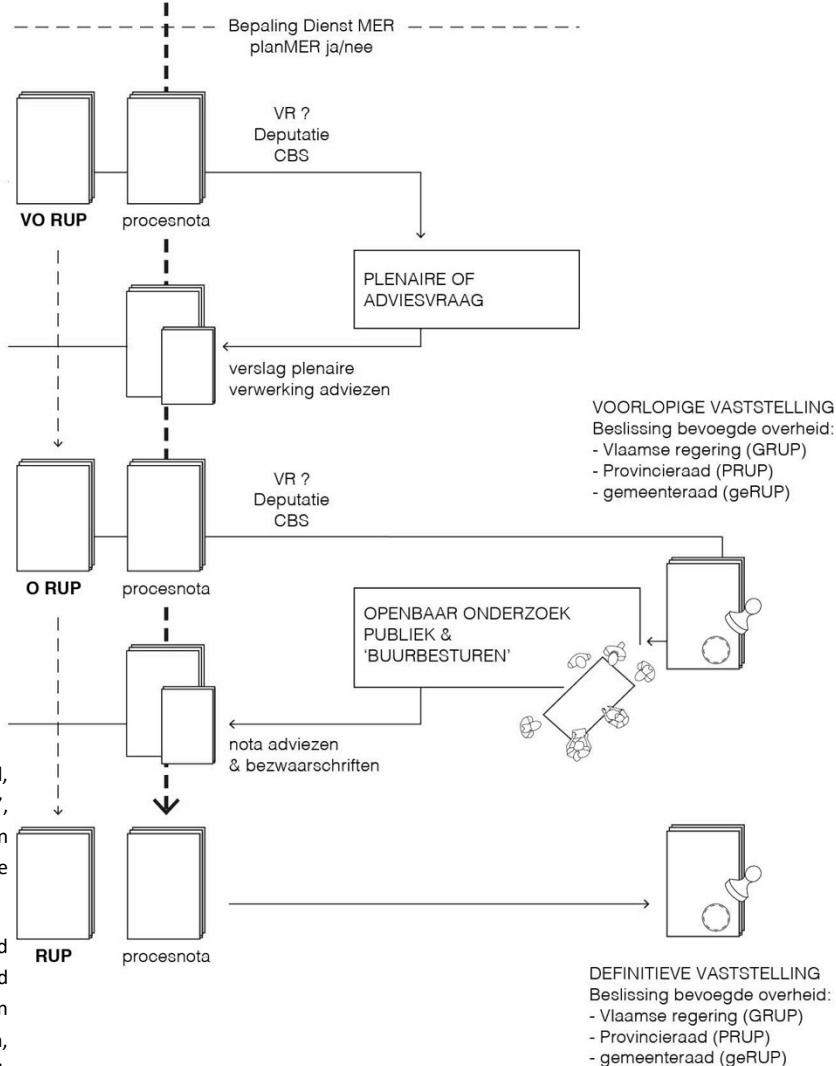


In elke fase van het proces wordt de procesnota geactualiseerd. Naarmate het proces vordert, rapporteert de procesnota ook over de reeds gezette processtappen.

### Scopingfase

Het geïntegreerd planningsproces is gestart op datum 18/05/2018. De inspraakperiode op de startnota liep van 01/06/2018 tot 30/07/2018. De resultaten van de inspraak- en adviesperiode zijn verwerkt in scopingnota 1. In scopingnota 2 zijn de resultaten van de tussentijdse beoordeling en het verdere verloop van het geïntegreerd planningsproces verwerkt. Deze scopingnota werd opnieuw voorgelegd aan het publiek. De raadpleging vond plaats van 25/05/2021 tot 23/07/2021. De resultaten van deze inspraak- en adviesperiode zijn verwerkt in deze scopingnota 3.

Zowel start-, scoping- als procesnota zijn te raadplegen op [www.omgevingvlaanderen.be](http://www.omgevingvlaanderen.be)



## Het proces

De ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (RO) – deel Noord, is een onderdeel van het multimodale programma 'Werken aan de Ring', een geïntegreerd en samenhangend programma van wegenis-, fiets- en openbaar vervoersprojecten dat tevens inzet op combimobiliteit en de leefbaarheid in de projectgebieden wil verbeteren.

Initiatiefnemer De Werkvennootschap kiest bewust voor een uitgebreid stakeholdermanagement, waarbij open en breed gecommuniceerd wordt, en in dialoog getreden wordt met alle betrokken Vlaamse en Brusselse administraties en gemeenten, georganiseerde actoren, bevolking, bedrijven, enz. Er wordt geïnformeerd, gedialoogd, samengewerkt. Voor dit geïntegreerd planningsproces voor de opmaak van het GRUP wordt deze filosofie verdergezet vanuit het planteam, samengesteld uit De Werkvennootschap en het Departement Omgeving. De overlegstructuur van het programma 'Werken aan de Ring' wordt maximaal overgenomen, en waar nodig en nuttig, aangevuld in functie van dit proces.

## Inhoudstafel

1	Initiatiefnemer programma ‘Werken aan de Ring’ .....	8
2	Overlegstructuur voor het geïntegreerd planningsproces gekaderd binnen de overlegstructuur van het programma ‘Werken aan de Ring’ .....	9
2.1.	Overlegstructuur programma ‘Werken aan de Ring’ .....	9
2.2.	Bestuurlijk-administratieve overlegfora .....	11
2.2.1.	Overlegorgaan.....	11
2.2.2.	Het planteam .....	12
2.2.3.	Actorenoverleg.....	13
2.3.	Overlegfora met een bredere kring van professionele belanghebbenden .....	17
2.3.1.	New Mobility Network.....	17
2.3.2.	Belangenorganisaties .....	18
2.4.	Overlegfora van stakeholders .....	18
2.5.	Initiatieven naar het brede publiek .....	18
2.5.1.	Burgerpanel.....	19
2.5.2.	Infomomenten en gespreksavonden .....	19
2.5.3.	Huiskamergesprekken.....	20
3	Communicatie Werken aan de Ring.....	21
3.1.	Website .....	21
3.2.	Krant ‘Werken aan de Ring’ .....	22
3.3.	Fietsambassadeurs en fietsroutes .....	24
3.4.	Gepersonaliseerde communicatie .....	25
3.5.	Evenementen en acties vanuit het New Mobility Network.....	26
3.6.	Communicatie via intermediaire organisaties .....	27
4	Procesverloop en -aanpak in functie van het GRUP .....	28
4.1.	Voorafgaandelijke fase .....	28
4.1.1.	Overleg- en participatie .....	28
4.2.	Opstartfase.....	31
4.2.1.	Doelstelling – onderzoek.....	31
4.2.2.	Overleg- en participatie .....	31
4.2.3.	Documenten.....	34
4.3.	Scopingfase .....	34
4.3.1.	Doelstelling – onderzoek.....	34
4.3.2.	Overleg- en participatie .....	36
4.3.3.	Timing.....	45
4.3.4.	Documenten.....	45

4.4. Ontwerp planvormingsfase.....	46
4.4.1. Doelstelling – onderzoek.....	46
4.4.2. Overleg en informele participatie.....	46
4.4.3. Indicatieve timing.....	48
4.4.4. Documenten.....	49
4.5. Planvormingsfase.....	49
4.5.1. Doelstelling – onderzoek.....	49
4.5.2. Overleg-en participatie.....	49
4.5.3. Indicatieve timing.....	49
4.5.4. Documenten.....	49
4.6. Goedkeuringsfase.....	50
4.6.1. Doelstelling – onderzoek.....	50
4.6.2. Indicatieve timing.....	50
4.6.3. Documenten.....	50
5 Bijlagen.....	51

Dit document is de procesnota 5 dat kadert binnen het geïntegreerd planningsproces dat bij beslissing van de Vlaamse Regering dd 18/05/2018 werd opgestart. Het doel van het geïntegreerd planningsproces is uiteindelijk te komen tot een definitief vastgesteld Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord' (hierna afgekort als: "het GRUP").

De procesnota 5 betreft een document met louter *toelichtende* waarde en is als het ware bedoeld als een *leeswijzer* voor het (te) doorlopen geïntegreerd planningsproces en behandelt daartoe het procesverloop en de procesaanpak. De procesnota 5 omschrijft de fasen die binnen het geïntegreerd planningsproces reeds werden doorlopen en de fasen die nog moeten worden doorlopen. Concreet geeft onderhavig document per fase aan wat de doelstelling van de fase is, welk onderzoek en overleg erin zullen worden opgenomen, wat het resultaat moet zijn en welke inspraak- en participatiemomenten gepland worden. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP wordt verwezen naar de scopingnota die samen met onderhavig document raadpleegbaar is op de website van het Departement Omgeving: [www.omgevingvlaanderen.be](http://www.omgevingvlaanderen.be) en de website van Werken aan de Ring: [www.werkenaantering.be](http://www.werkenaantering.be).

Tot slot dient te worden benadrukt dat een procesnota een evolutief document is: naarmate het proces vordert, worden de ondernomen stappen en de resultaten van de doorlopen fase verder aangevuld en wordt de procesnota aldus telkens aangepast/ aangevuld. Zo vormt deze voorliggende procesnota 5 een aangevulde versie van de procesnota 1 (opstartfase), zoals die samen met de startnota werd opgesteld en de procesnota 2, 3 en 4 zoals die samen met de scopingnota 1,2 en 3 werd opgesteld. De procesnota 5 zal in de loop van de procedure verder worden aangepast tot een volgende versie, etc.

### Contact en info:

Departement Omgeving

Adres: Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

De Werkvennootschap

[dewerkvennootschap.vlaanderen/](http://dewerkvennootschap.vlaanderen/)

Adres: Sint- Lazaruslaan 4- 10, 1210 Brussel

De 'ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord' kadert binnen het ruimer programma 'Werken aan de Ring'. 'Werken aan de Ring' is het programma dat de globale multimodale bereikbaarheid en de leefbaarheid in de regio rond Brussel en de Vlaamse Rand wil verbeteren en tegelijkertijd de verkeersveiligheid en de doorstroming op de R0 wil verhogen. Het uitgangspunt van het programma 'Werken aan de Ring' is een aanpak die meer is dan een verzameling prioritaire infrastructuurwerken. Het is een geïntegreerd en samenhangend programma van wegenis-, fiets- en openbaar vervoersprojecten dat tevens inzet op combimobiliteit, de leefbaarheid in de projectgebieden wil verbeteren en voor dit alles een ver doorgedreven stakeholdermanagement voert.

Het programma, en het breder kader, wordt uitvoerig toegelicht in de scopingnota 3. Om de verschillende overlegmomenten en -processen te kunnen kaderen binnen dit groter programma wordt de lezer verzocht om vooraf deze paragrafen in de scopingnota 3 te bekijken.

In voorliggende procesnota 5 zal vooreerst, in **hoofdstuk 1**, worden ingegaan op de **initiatiefnemer van het programma 'Werken aan de Ring'**, De Werkvennootschap.

Vervolgens wordt in **hoofdstuk 2** de **overlegstructuur** besproken. Voor het volledige programma 'Werken aan de Ring' werd in 2017 reeds een overlegstructuur opgezet. Om te vermijden dat de betrokken partners met verschillende overlegstructuren zouden worden geconfronteerd, is geopteerd om voor het geïntegreerd planningsproces voor de opmaak van het GRUP 'ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord', de bestaande overlegstructuur zoveel mogelijk aan te houden en aan te passen waar nodig. De aanpassingen kaderen vooral in de verplichtingen die vanuit de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening worden opgelegd. Zo werd het planteam opgericht voor dit geïntegreerd planningsproces; het wordt verder beschreven in paragraaf 2.2.2.

**Hoofdstuk 3** beschrijft de gevoerde **communicatie**. De Werkvennootschap en ook het planteam kiezen bewust voor een open en brede communicatie naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, het middenveld, de bevolking, de bedrijven, enz. Er wordt ook ingezet op een proactieve dialoog over het programma 'Werken aan de Ring', en meer in het bijzonder over de herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord. Naast de officiële momenten voorzien in de procedure van het geïntegreerd planningsproces, beschrijft dit hoofdstuk ook de vele andere communicatiekanalen en initiatieven om te informeren, en aan overleg en participatie te doen.

In **hoofdstuk 4** wordt het **procesverloop en de procesaanpak** in functie van het GRUP zelf uiteengezet. Het geïntegreerd planningsproces wordt uiteengezet in vijf fasen: de opstartfase, die ondertussen afgerond werd, de scopingfase die wordt doorlopen, de ontwerp planvormingsfase, de planvormingsfase en de goedkeuringsfase. Voor elk van deze fasen wordt de doelstelling en het onderzoek omschreven, welk overleg en participatie zal worden georganiseerd, en welke documenten ter beschikking worden gesteld.

## **1 Initiatiefnemer programma ‘Werken aan de Ring’**

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van verschillende mobiliteitsspelers te coördineren. Op die manier kunnen grote infrastructuurwerken versneld en geïntegreerd worden aangepakt. De Werkvennootschap is een doorstart van Via-Invest en bundelt kennis en expertise die groeide binnen de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Bij De Werkvennootschap zetten financiële, juridische en technische profielen samen hun schouders onder omvangrijke mobiliteitsprojecten.

De Werkvennootschap is een kleine en wendbare organisatie. Naargelang de noden van de projecten worden de beste experts in huis gehaald. Door die nauwe samenwerking met onder meer ingenieurs, architecten en landschapsarchitecten op de werkvloer, ontstaan nieuwe inzichten en worden oplossingen gevonden voor de meest complexe problemen.

De Werkvennootschap hecht veel belang aan overleg, participatie en communicatie met alle stakeholders. Open en constructieve dialoog wordt hoog in het vaandel gedragen.



## 2 Overlegstructuur voor het geïntegreerd planningsproces gekaderd binnen de overlegstructuur van het programma ‘Werken aan de Ring’

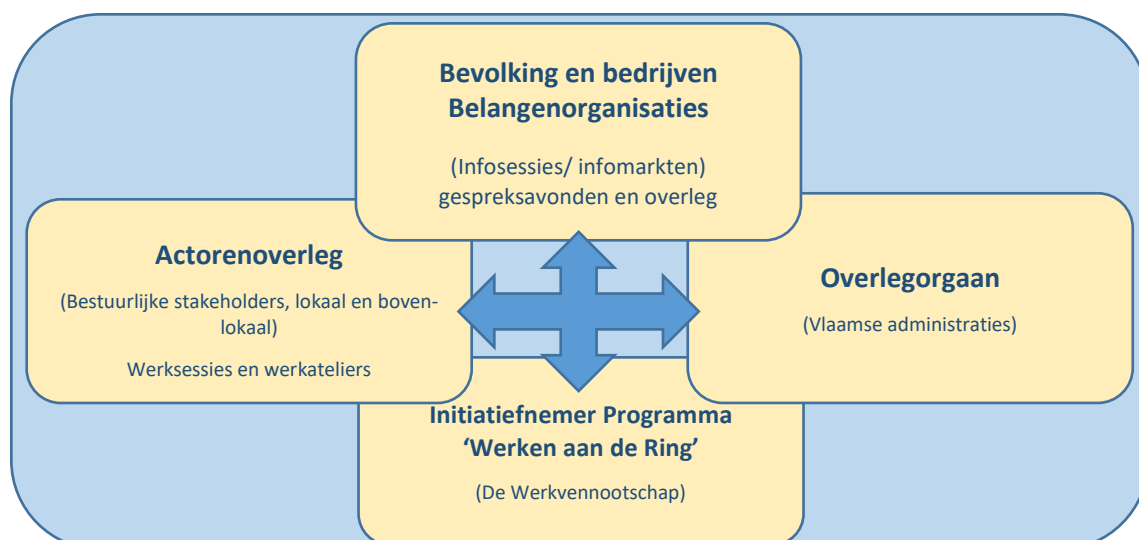
### 2.1. Overlegstructuur programma ‘Werken aan de Ring’

Het programma ‘Werken aan de Ring’, waartoe het onderdeel “*Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord*”- voorwerp van onderhavig geïntegreerd planningsproces- behoort, is een breed omvattend programma. Zoals ook uitvoerig toegelicht in de scopingnota heeft dit multimodale programma als doel om mee de mobiliteitsproblematiek in de Vlaamse rand en omstreken aan te pakken. Veel groepen in de samenleving hebben er mee te maken en veel mensen ondervinden de gevolgen (negatief of positief) ervan.

Voor het programma ‘Werken aan de Ring’ startte De Werkvennootschap reeds in september 2017 met een intensief proces van overleg met de verschillende betrokken partners (zowel de Vlaamse steden, gemeenten en administraties als de stad Brussel, de Brusselse gemeenten en administraties) om de mobiliteit in de Vlaamse rand en Brussel te bekijken. Om het overleg met de verschillende betrokken partners te stroomlijnen, werd een algemene overlegstructuur opgezet die voor alle projectonderdelen van het programma ‘Werken aan de Ring’ wordt ingezet.

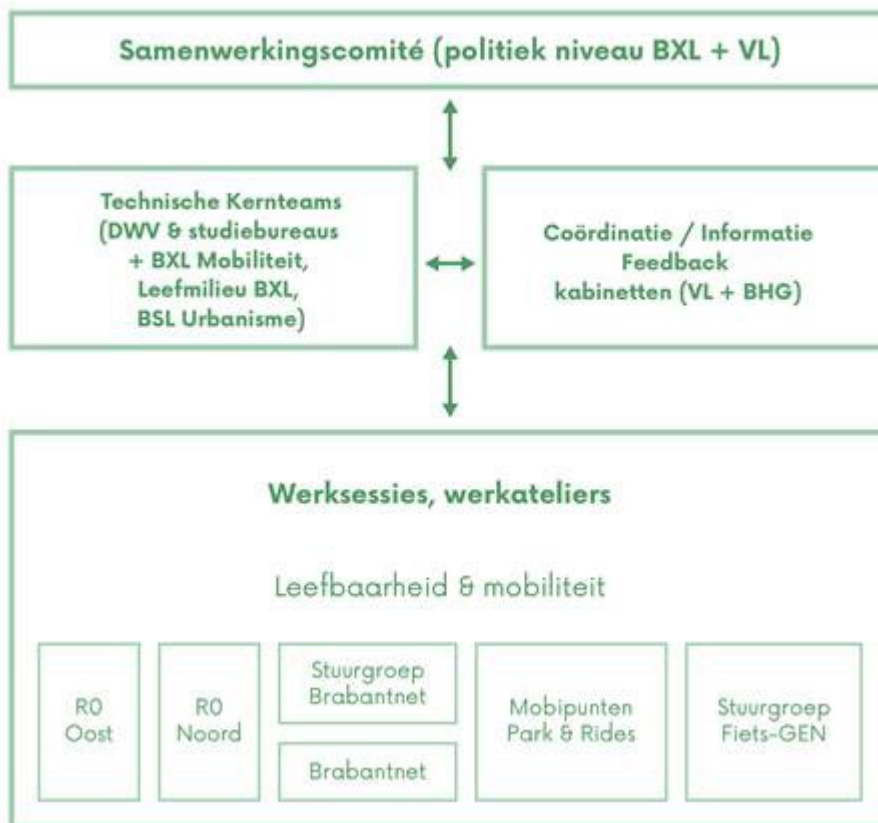
De Werkvennootschap kiest er zeer bewust voor om open en breed te communiceren naar en in dialoog te treden met alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, naar de bevolking, naar de bedrijven, enz. Ze doet dit door het opzetten van een uitgebreid overleg- en participatieproces, dat midden 2017 startte met de eerste overlegmomenten over de ‘Werken aan de Ring’ en de herinrichting van de R0. Begin september 2017 zijn diverse werksessies en werkateliers met de ambtelijke actoren gehouden, en deze lopen ook momenteel nog door. Het doel van de werksessies en werkateliers is om via een intensief overlegproces en studietraject een breed gedragen programma uit te werken. Het lopende proces zoekt aldus een programmadefinitie en verfijning waarin de actoren zich kunnen vinden en waaronder ze mee hun schouders kunnen zetten. Daarnaast wordt ook in dialoog gegaan met de bevolking. Tot slot wordt er ook intensief overlegd met en teruggekoppeld naar de bedrijven, het middenveld en belangenorganisaties.

Om het overleg- en participatieproces efficiënt en doeltreffend te laten verlopen, werd voor alle overleggen voor alle projectonderdelen van het programma ‘Werken aan de Ring’ een geïntegreerde overlegstructuur opgezet. Schematisch is deze weer te geven als volgt:



Specifiek werd in de verkeersevaluatie van de Heizelvlakte de nood aan een gewestoverschrijdende visie op de globale en multimodale ontsluitingsstructuur aangevoeld. Het Vlaamse Gewest en Brussels Hoofdstedelijk Gewest werken hierin samen. Enerzijds worden technische werkgroepen gehouden, met vertegenwoordigers van De Werkvennootschap en Brussel Mobiliteit als trekkers, Team MOW en de Vervoerregio Vlaamse Rand (met volgende partners: MOW, AWV, De Lijn, DVW), de MIVB, Parking.Brussels, Brussels.Perspective, Departement Omgeving, de betrokken gemeentes, de provincie Vlaams-Brabant, en Neo CVBA. Anderzijds worden ook politieke werkgroepen gehouden met vertegenwoordigers van de kabinetten van de betrokken ministers-presidenten en van de kabinetten van de betrokken ministers van mobiliteit. Overkoepelend werd een samenwerkingscomité opgericht met de ministers-presidenten en de ministers van mobiliteit van Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Deze samenwerking is de basis voor een **mogelijke verdere overlegstructuur** om het dossier RO Noord te bespreken. Vanuit De Werkvennootschap kunnen we teruggevallen op de overlegstructuur die bij beslissing van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 werd vastgelegd:



## 2.2. Bestuurlijk-administratieve overlegfora

### 2.2.1. Overlegorgaan

#### **Wie?**

In de samenwerkingsovereenkomst van het Vlaams Gewest met De Werkvennootschap werd met betrekking tot het programma 'Werken aan de Ring' gevraagd om een overlegorgaan op te richten, waarin de leidend ambtenaren van de betrokken administraties zetelen. Op die manier kunnen alle administraties toegewijd meewerken aan het programma 'Werken aan de Ring'.

De leidend ambtenaren van de volgende organisaties zetelen in het Overlegorgaan:

- Departement Omgeving;
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- Departement Landbouw en Visserij;
- Agentschap voor Natuur en Bos;
- Agentschap Wegen en Verkeer;
- Agentschap Onroerend Erfgoed;
- Vlaamse Landmaatschappij;
- Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn;
- Vlaamse Milieumaatschappij;
- Team Vlaams Bouwmeester;
- Kabinet van Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
- Kabinet van Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, en
- De Werkvennootschap (tevens voorzitter van het Overlegorgaan).

#### **Functie**

Gelet op de complexiteit en samenhang van de verschillende deelprojecten is een goede samenwerking tussen de verschillende betrokken Vlaamse entiteiten essentieel. Via het overlegorgaan wordt er voorzien in de maximale inbreng van de aanwezige expertise en wordt toegezien op de toegewijde behandeling van het programma 'Werken aan de Ring'. Vanuit het overlegorgaan wordt er met één stem één verhaal gebracht van bij de aanvang van het project, en dit met een totaaloverzicht over de projecten heen. Op die manier wordt er voorzien in de maximale inbreng van de aanwezige expertise en wordt toegezien op de toegewijde behandeling van de opdrachten, die door de Vlaamse regering aan De Werkvennootschap zijn toegekend. Dit biedt tevens als voordeel dat de interne organisatie van de verschillende diensten afgestemd kan worden in functie van een optimale doorlooptijd van de projecten.

Het overlegorgaan komt minstens halfjaarlijks. Het overlegorgaan heeft tot taak advies te geven over de coördinatie en de sturing van de realisatie van het programma, en dit doorheen de verschillende fasen ervan.

## 2.2.2. Het planteam

### **Wie?**

Het planteam bestaat uit:

- De Werkvennootschap als initiatiefnemer.
- Het Departement Omgeving (ruimtelijk planner, team MER en team externe veiligheid).

### **Functie**

Het planteam coördineert het geïntegreerd planningsproces en draagt de globale verantwoordelijkheid voor het proces. Op dit niveau worden de proces- en startnota besproken en gevalideerd.

Het planteam zal ook instaan voor o.a. de opmaak van het GRUP, het begeleiden van de verschillende onderzoeken (o.a. milieubeoordeling, enz.), het integreren van de tussentijdse resultaten in het planningsproces en zorgen voor een continue kwaliteitsbewaking. In functie van de opmaak van documenten laat het planteam zich bijstaan door verschillende experts (bv. i.f.v. ontwerp, milieubeoordeling, maatschappelijke kosten baten analyse, ruimtelijk veiligheidsrapport,...). Daarnaast zorgt het planteam voor een continue kwaliteitsbewaking.

Algemeen kan de rol van het planteam in grote lijnen als volgt worden samengevat (niet exhaustief):

- Opmaken start- en procesnota 1;
- Opmaken scopingnota 1 en procesnota 2;
- Opmaken scopingnota 2 en procesnota 3;
- Opmaken scopingnota 3 en procesnota 4;
- Opmaken scopingnota 4 en procesnota 5;
- Opmaken voorontwerp, ontwerp en definitief GRUP;
- Opmaken van de overige nodige documenten;
- Afstemmen en overleggen met de actoren uit de overlegstructuur;
- Organiseren van het openbaar onderzoek en participatiemomenten;
- Opmaken van verslagen en verwerken van opmerkingen en bezwaren.

Het planteam komt wekelijks bijeen of volgens noodzaak. Het is actief tot en met de goedkeuring van het GRUP.

### **Overleg tussen het planteam en de verschillende actoren**

Het planteam is, gelet op de uitgestrektheid van het voorliggend project over een aanzienlijk gebied en de hiermee gepaard gaande complexiteit van het voorgenomen GRUP, bewust beperkt gehouden tot de hierboven genoemde planteamleden. Voormelde keuze is gemaakt vanuit pragmatisch oogpunt en efficiëntie. Het is niet de bedoeling om de overige actoren die in de overlegstructuur worden vermeld niet in het geïntegreerd planningsproces te betrekken. Integendeel, de overlegstructuur opgezet voor het programma 'Werken aan de Ring' vormt immers ook de basis voor het overleg tijdens het hele verloop van onderhavig geïntegreerd planningsproces: alle actoren zullen nauw worden betrokken bij de verschillende stappen die tijdens deze procedure moeten worden gezet.

### 2.2.3. Actorenoverleg

#### Wie?

Deze overleggroep omvat de actoren die betrokken zijn bij de werksessies en werkateliers. Het gaat om:

- Bestuurlijke stakeholders – *bovenlokaal*:
  - Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Vlaams-Brabant;
  - Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Vlaams-Brabant;
  - Departement Omgeving;
  - Team Vlaams Bouwmeester;
  - Onroerend Erfgoed;
  - Agentschap Natuur en Bos;
  - Vlaamse Landmaatschappij;
  - Departement Landbouw & Visserij;
  - Vlaamse Milieumaatschappij;
  - Brussel Mobiliteit;
  - Perspective Brussels;
  - Leefmilieu Brussel;
  - Provincie Vlaams-Brabant;
  - De Lijn Vlaams-Brabant;
  - MIVB;
  - Infrabel;
  - Strategisch Project 'Groene Noordrand'.
  
- Bestuurlijke stakeholders – *lokaal*:
  - Gemeente Dilbeek;
  - Gemeente Sint-Agatha-Berchem;
  - Gemeente Asse;
  - Gemeente Ganshoren;
  - Gemeente Wemmel;
  - Gemeente Jette;
  - Stad Brussel;
  - Stad Vilvoorde;
  - Gemeente Meise;
  - Gemeente Grimbergen;
  - Gemeente Machelen;
  - Gemeente Zaventem;
  - Gemeente Kraainem.

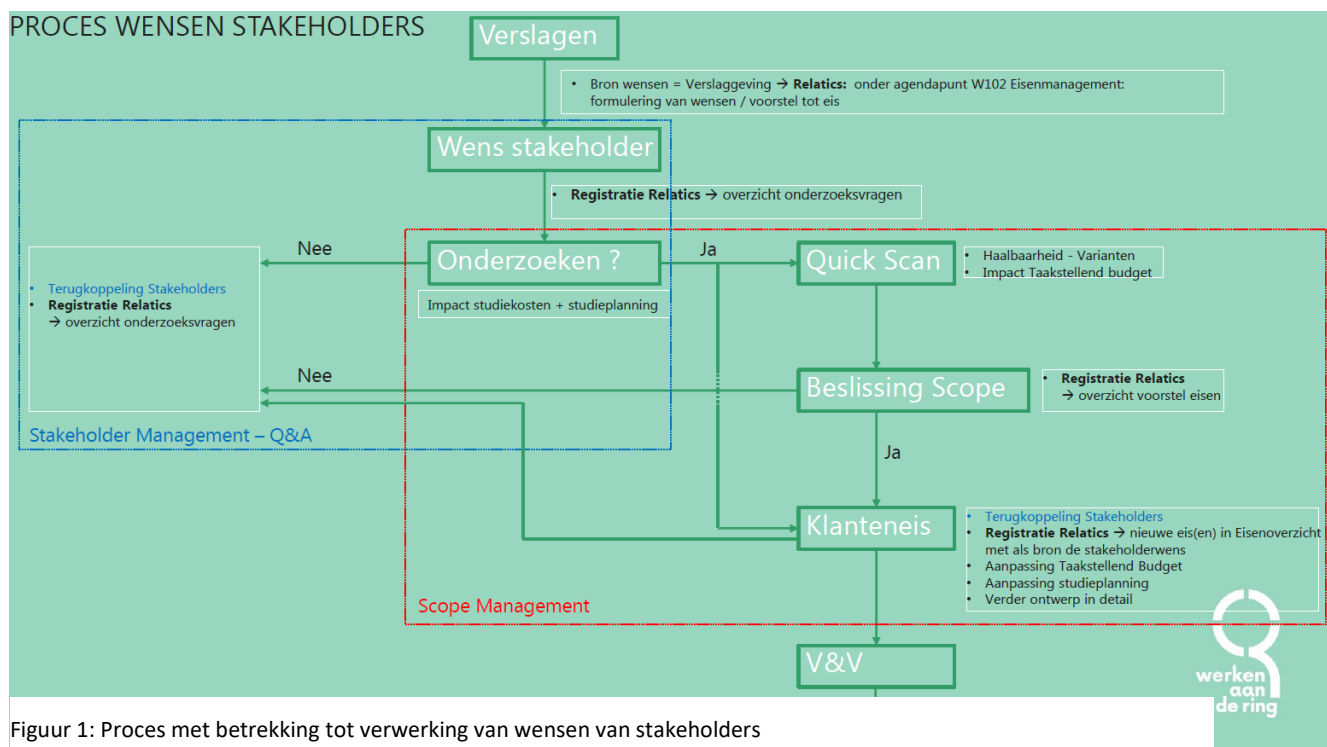
De samenstelling zoals hierboven is weergegeven is geen vaststaand gegeven en kan - indien dit nodig zou zijn - tijdens het verdere verloop van het proces worden uitgebreid en/of aangepast, zo zal bijvoorbeeld het Waals Gewest betrokken worden in kader van de milieubeoordeling in het geval van (significante) effecten op Waals grondgebied. Indien voor een bepaalde zone de noodzaak zou bestaan om een aparte overlegstructuur te organiseren, zoals bijvoorbeeld voor het Heizelplateau, zal er een aparte werkgroep in het leven worden geroepen.

## **Functie**

De bedoeling van deze werksessies en werkateliers bestaat erin om:

- Een breed stakeholderveld te informeren over het inhoudelijke onderzoekswerk en de procesaanpak;
- “Work in progress” af te toetsen bij stakeholders en er een proactieve dialoog rond op te zetten;
- Op continue basiskennis, bezorgdheden, opportuniteiten en reflecties op te halen uit het veld. Alle opmerkingen en suggesties die door de ambtelijke stakeholders werden/worden gesteld, werden/worden vervolgens opgedeeld in verschillende categorieën:
  - Categorie binnen scope: dit zijn zaken die duidelijke opportuniteiten/ kansen zijn die door het programma kunnen worden opgenomen zonder noodzaak tot verder onderzoek;
  - *Voorbeeld: Kan een bestaande brug afgesloten worden of anders ingericht om sluisverkeer te vermijden?*
  - Categorie onderzoeksvragen: dit zijn onderwerpen die verder onderzoek vragen;
  - *Voorbeeld: het ringfietspad;*
  - Categorie gemeenschappelijke projecten: dit zijn bijkomende opportuniteiten die deels binnen het programma kunnen gerealiseerd worden, maar die een bijkomende investering vragen van andere ambtelijke partners om de vooropgestelde doelstelling te kunnen bereiken. Er wordt hier ook verwezen naar de Werken aan de Regio (zie scopingnota).
  - *Voorbeeld: Worden de fietspaden doorgetrokken tot in hartje Brussel?*
  - Categorie buiten scope (wensen): dit zijn opportuniteiten die naar voren gebracht worden, maar die niet tot de scope van het project behoren maar wel kunnen uitgevoerd worden door de verschillende stakeholders aan tafel. Hiervoor wordt eveneens verwezen naar Werken aan de Regio (zie scopingnota).

*Voorbeeld: uitbreiding van bedrijvenzones een halt toeroepen of heroriënteren naar vrachtwagenluwe industrie (vb creatieve industrie).*



Figuur 1: Proces met betrekking tot verwerking van wensen van stakeholders

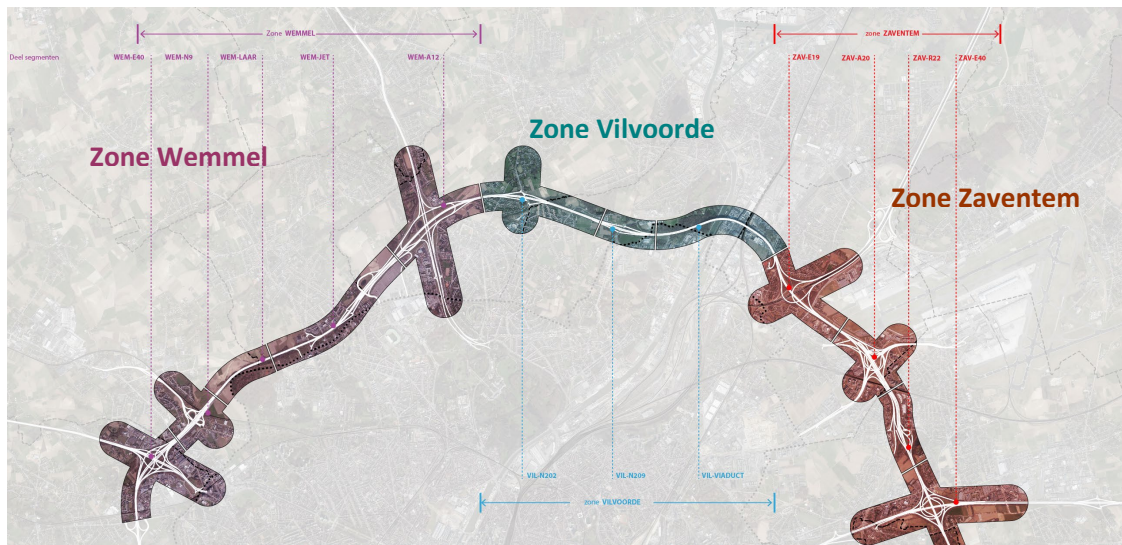
Al deze opportuniteiten, kansen, win-wins en aanpassingen werden en worden verder gedocumenteerd en inzichtelijk gemaakt (tekstueel en visueel op een kaart) op de website [www.werkenaanadering.be](http://www.werkenaanadering.be). Op een kaart zien mensen waar welke vragen gesteld werden en hoe ze mee genomen worden in het vervolg van het proces. Er kan eveneens thematisch gezocht worden of via zoektermen.

Daarnaast laten deze werksessies ook toe:

- Argumentaties en afwegingen te maken samen met belanghebbenden, waardoor finale beslissingen en keuzes uiteindelijk op een groter draagvlak zullen kunnen rekenen;
- Belanghebbenden op regelmatige basis te betrekken, hen bevoorrechte getuigen te maken van het proces, en gaandeweg vertrouwen op te bouwen. Op die manier zullen belanghebbenden de uitkomst van het proces beter begrijpen, en zullen finale beslissingen en keuzes uiteindelijk op een breder draagvlak kunnen rekenen;
- Belanghebbenden met elkaar in dialoog te laten gaan en vooral ook te laten samenwerken. Op die manier krijgen ze inzicht in elkaars meningen en standpunten, en in de complexiteit van de materie. En bouwen ze mee aan de oplossing.

De projectzone R0 werd om praktische redenen opgedeeld in 3 zones:

- De zone Wemmel tussen de R0/E40 Groot-Bijgaarden en R0/A12 (inclusief);
- De zone Vilvoorde tussen de R0/A12 en de R0/E19;
- De zone Zaventem tussen de R0/E19 (inclusief) en de R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe.



Figuur 2: Opdeling in 3 zones (Wemmel, Vilvoorde en Zaventem)



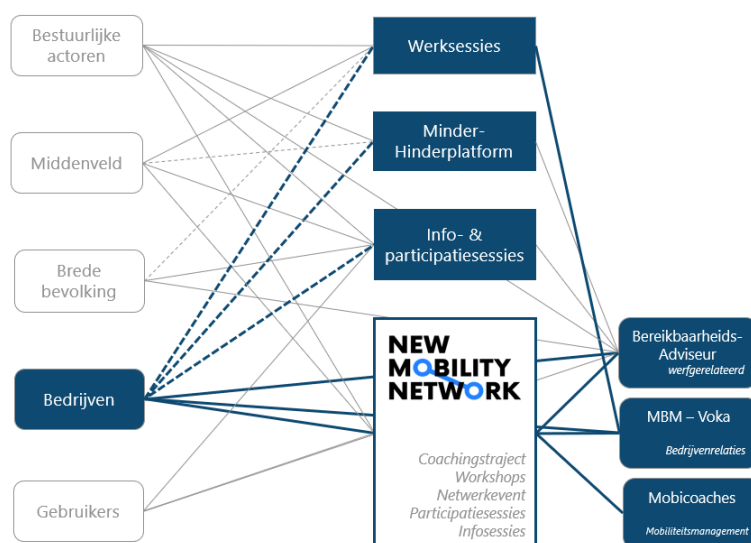
## 2.3. Overlegfora met een bredere kring van professionele belanghebbenden

Met deze overlegfora betrekken we een bredere kring van professionele belanghebbenden (hieronder verstaan we die actoren die doorgaans over een brede terreinkennis beschikken en/of een vrij doorgedreven kennis hebben van een deelaspect van het project, bv. middenveldorganisaties, burgerbewegingen, experts...). Deze overlegfora vinden plaats doorheen het volledige proces.

### 2.3.1. New Mobility Network

#### Wie?

De New Mobility Network focust zich op bedrijven die zich bevinden in de Vlaamse rand rond Brussel. (voor meer informatie zie [www.newmobilitynetwork.be](http://www.newmobilitynetwork.be))



#### Functie

Het New Mobility Network wil bedrijven wakker schudden en hen helpen om de eerste stappen te zetten richting een toekomstgerichte mobiliteit door:

- Hen een nieuwe kijk te bieden op mobiliteit;
- Concrete voorbeelden te tonen en delen van hoe het anders kan ;
- Samenwerkingen te stimuleren;
- Aan te zetten tot concrete actie.

Het New Mobility Network wil bedrijven sensibiliseren en inspireren via netwerkevents, coachingstrajecten en verschillende workshops. Daarnaast organiseert het New Mobility Network infosessies in samenwerking met een mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager aangesteld vanuit VOKA. Deze laatste vormt een brugfiguur tussen De Werkvennootschap en de bedrijven. In eerste instantie is het zijn taak om de bedrijven nu reeds te enthousiasmeren om volop in te zetten op de nodige modal / mental shift. Tijdens deze infomomenten en participatiemomenten voor bedrijven die zich bevinden in de nabijheid van de Ring, worden de geplande werkzaamheden rond fiets en openbaar vervoer toegelicht. Op die momenten worden ook de geplande ingrepen op de Ring toegelicht en wordt uitleg gegeven en input gevraagd omtrent nieuwe of aangepaste ontsluitingen van de bedrijventerreinen.

De werking van de Mobiliteitscoaches werd opgestart eind januari 2019. De werking omvat het ondersteunen van bedrijven met hun gedragswijziging naar het verduurzamen van hun woon-werkverkeer door o.a. het verlenen van mobiliteitsadvies op maat en het organiseren van events en opleidingen. Op korte termijn is het de ambitie om 20 bedrijven te begeleiden. De mobiliteitscoaches zullen het ontluikende en reeds aanwezige enthousiasme van de bedrijven mee helpen ondersteunen. Zo kunnen ze ingezet worden bij geïnteresseerde bedrijven(zones) om, samen met de bedrijven, een mobiliteitsanalyse op te maken: hoe kan een bedrijf of bedrijvenzone meer werknemers verleiden om de auto te ruilen voor één van de alternatieven (of een slimme combinatie van alternatieven) en welke ingrepen kan een bedrijf of bedrijvenzone doen om die keuze aantrekkelijker te maken voor de werknemers? De mobiliteitscoaches begeleiden de bedrijven(zones) hierbij van analyse tot uitvoeringsplan.

### **2.3.2. Belangenorganisaties**

#### ***Wie?***

Er worden terugkoppelmomenten voorzien met belangenorganisaties actief in de regio zowel op het vlak van open ruimte, mobiliteit als stedenbouw.

#### ***Functie***

Er wordt op regelmatige basis een overleg georganiseerd om een stand van zaken mee te geven over de vooruitgang van het proces en wordt openlijk gediscussieerd over onderzoeksvragen, open ruimten en mobiliteitsvraagstukken. Er wordt inzicht gegeven in het ontwerpproces en hoe er omgegaan wordt met lopende onderzoeken. Waar gewenst wordt er informatie aangeleverd die kan verspreid worden onder de leden.

## **2.4. Overlegfora van stakeholders**

Daar waar opportuun, gaan we ons verhaal doen en treden we in dialoog met bestaande overlegfora op vraag van stakeholders met wie we samenwerken in het kader van het programma 'Werken aan de Ring'. Zo sluiten we aan op een gemeenteraad of een college op vraag van onze aanspreekpunten binnen de gemeenten, maar ook dialoog op andere bestaande overlegfora kunnen een meerwaarde betekenen voor het project en worden ad hoc bekeken.

## **2.5. Initiatieven naar het brede publiek**

Het is onze uitdrukkelijke bedoeling om naast reeds geïnformeerde actoren en actoren die vandaag al een stem hebben in het debat, ook niet of minder goed geïnformeerde burgers actief te informeren en te betrekken in het proces. Om die informatie te ontsluiten, wordt actief gecommuniceerd via verschillende kanalen. Daarnaast zetten we in dit stadium ook een aantal formats in om input te verzamelen bij burgers: burgerpanel, gespreksavonden en huiskamergesprekken. Deze formats kunnen later in het proces, in functie van de inhoudelijke voortgang van het dossier en de noden, aangepast en/of aangevuld worden.

## 2.5.1. Burgerpanel

### *Wie?*

Een burgerpanel is een overlegmoment met betrokken bewoners, individuele actoren die eerder vragen stelden of formeel reageerden tijdens de adviesronde (1 juni t.e.m. 30 juli 2018). De samenstelling van het panel kan doorheen het proces wijzigen. Als randvoorwaarde wordt een geografische spreiding voorgesteld.

### *Functie*

Bedoeling van het burgerpanel bestaat erin:

- Gedetailleerd te **informer** en **inzicht** te geven over de context van het proces, de procesaanpak, het plangebied, de doelstellingen van het planningsproces, relevante lopende processen, de samenwerkingsdynamiek, de procedure van het geïntegreerde planningsproces, ...;
- “**work in progress**” af te toetsen en er een proactieve dialoog rond op te zetten;
- Op continue basiskennis, **bezorgdheden, opportuniteiten en reflecties** op te halen uit het veld.

## 2.5.2. Infomomenten en gespreksavonden

### *Wie?*

Deze groep omvat eenieder die mee wil nadenken over de werken aan en rond de Ring. Het is immers niet de bedoeling om de herinrichting van de Ring, de fietssnelwegen, de hoppinpunten, of de tramlijnen in theorie van achter een bureau te gaan uitwerken zonder enige voeling met de realiteit. De bewoners maar ook de pendelaars en gebruikers- zoals vb. transportbedrijven- ondervinden dagelijks hinder op en rond de Ring. Hun ideeën, suggesties, visie, bekommernissen, enz. zijn dan ook essentieel in het hele proces. Hun betrokkenheid en participatie vormt aldus een belangrijk onderdeel in de realisatie van het voorliggend programma. Uit het participatieproces kunnen mooie win-wins ontstaan.

### *Functie*

Bedoeling van de gespreksavonden bestaat erin:

- Breed en helder te **informer** over de context van het proces, de procesaanpak, het plangebied, de doelstellingen van het planningsproces, relevante lopende processen, de samenwerkingsdynamiek, de procedure van het geïntegreerde planningsproces, ...;
- Een **open dialoog te voeren**. Dit is niet altijd evident, want het is zeker niet altijd een goed nieuws-show. Het is eerlijk laten zien waar we zelf mee worstelen. Echter, dit maakt dat er maximale input vanuit de groep kan komen en dat eventuele voorstellen/scenario's samen kunnen besproken worden, en bijgestuurd waar mogelijk. Zo toetsen we af of de zaken die we bespraken met professionele belanghebbenden, ook draagvlak vinden bij burgers;
- Breed te **capteren** wat er leeft en wat mensen als kansen en bezorgdheden zien in het kader van dit proces (zowel inhoudelijk als procesmatig), inzichten vanuit verschillende invalshoeken samen te brengen, en de basis te leggen van een zo breed mogelijk gedragen project en proces.

Deze infomomenten en gespreksavonden kunnen op vraag van de gemeenten met de betrokken colleges van burgemeester en schepenen, gemeenteraden, mobiliteitscommissies, ... doorgesproken en voorbereid worden.

### 2.5.3. Huiskamergesprekken

#### **Wie?**

De doelgroep voor de huiskamergesprekken zijn geïnteresseerde burgers, verenigingen, actiegroepen, vriendengroepen die graag een thematisch gesprek willen aangaan met de experts van het team “Werken aan de Ring”.

#### **Functie**

Deze huiskamergesprekken hebben tot doel om met geïnteresseerde burgers, verenigingen, actiegroepen, vriendengroepen, ... thematisch en gericht over een bepaald thema in gesprek te gaan. Zo kan er een interessante, constructieve discussie ontstaan. Dit kan gaan over bijvoorbeeld de alternatieven en varianten, maar evenzeer over sluisverkeer, geluidsoverlast of nieuwe technologieën.

### 2.5.4. Digitale expo

In het voorjaar van 2022 werd een digitale infobeurs over ‘Werken aan de Ring’ op poten gezet. Die werd op een maand tijd door meer dan 30.000 mensen bezocht. Tijdens o.a. live-webinars konden mensen vragen stellen en opmerkingen geven.



### 3 Communicatie Werken aan de Ring

De Werkvennootschap en bij uitbreiding het planteam, kiest zeer bewust voor:

- Een **open en brede communicatie** naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, het middenveld, de bevolking, de bedrijven, enz;
- Een proactieve dialoog over het programma 'Werken aan de Ring'. Er wordt voor gekozen om deze dialoog niet te beperken tot de officiële momenten die voorzien worden in het geïntegreerd planningsproces, maar een ambitieus overleg- en participatieproces op te zetten, waarin verschillende belanghebbenden op het juiste moment betrokken worden in het proces en waarbij de betrokkenheid van de brede bevolking en doelgroepen wordt geactiveerd.

Vanuit het programma worden een aantal communicatiekanalen ingezet. Daarnaast doen we ook beroep op de belanghebbenden die met ons meewerken, om informatie te verspreiden via hun kanalen.

#### 3.1. Website

De **website** [www.werkenaandering.be](http://www.werkenaandering.be) wil maximaal aanvullende informatie bieden en is de voornaamste informatiebron voor de bevolking. Hier kan men de laatste stand van zaken terugvinden, meer details met betrekking tot de infomarkten en gespreksavonden, zich inschrijven op de nieuwsbrief, vragen stellen en opmerkingen meegeven, .... De website wordt ook ingezet om de onderwerpen die tijdens de gespreksavonden naar boven komen, inzichtelijk te maken (via kaarten en verslagen). Ook sociale media worden als informatiekanalen ingezet.

De vragen en feedback van de sessies van maart en juni 2018 werden ondertussen verwerkt op de website. Ook de vragen en feedback van de sessies van in het voorjaar 2019 werden verwerkt op de website.

Op een kaart kan gezien worden waar welke vragen werden gesteld en hoe ze meegenomen worden in het vervolg van het proces. Er kan eveneens thematisch gezocht worden of via zoektermen.

## Thema

- Auto
- Fiets
- Fiets Infrastructuur
- Fijn Stof
- Geluid
- Groen-Blauw
- Leefbaarheid
- Openbaar Vervoer
- P&R
- Ringinfrastructuur
- Ruimte
- Transport Public

## Zoeken

Zoeken



### 3.2. Krant 'Werken aan de Ring'

Naast online communicatie wordt er ook offline gecommuniceerd. Twee keer per jaar wordt een krant uitgegeven waarbij verdere toelichting wordt gegeven over het programma 'Werken aan de Ring'. Inhoudelijk focust het krantje sterk op enerzijds de terugkoppeling van de participatie- en informatiesessies, en anderzijds op informatie over het programma: een interview met een bioloog over de fauna en flora in de natuurgebieden langs de Ring, artikels over duurzame mobiliteit, enz.... De bedoeling is dat alle kernwaarden van het programma 'Werken aan de Ring' naar voren worden gebracht door interessante en leuke (nieuws)artikels met een *human interest* in plaats.

Dit geeft eveneens de mogelijkheid om stakeholders (zowel ambtelijke als bewoners, bedrijven of gebruikers) aan het woord te laten, een stand van zaken mee te geven met mijlpalen of te communiceren m.b.t. hinder (op het moment dat er werken aan de gang zijn) en ze bovendien te *teasen* voor volgende infomomenten en gespreksavonden.

Begin juni 2018 werd een eerste krant uitgegeven en breed verspreid in de Vlaamse rand en de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die naast de Ring gelegen zijn. In de krant werd ook uitgenodigd om naar de infomarkten met betrekking tot het geïntegreerd planningsproces te komen.

Eind november 2018 werd de tweede krant uitgegeven. Deze werd verdeeld in de volgende gemeenten (en al hun deelgemeenten):

- Asse;
- Dilbeek;
- Grimbergen;
- Machelen;
- Meise;
- Merchtem;
- Sint-Pieters-Leeuw;
- Steenokkerzeel;

- Vilvoorde;
- Zaventem;
- Tervuren;
- Hoeilaart;
- Overijse;
- Drogenbos;
- Ganshoren;
- Jette;
- Kraainem;
- Sint-Agatha-Berchem;
- Wemmel;
- Wezembeek-Oppem;
- Brussel-Haren;
- Brussel-Laken;
- Brussel-Neder-over-Heembeek;
- Watermaal-Bosvoorde;
- Sint-Lambrechts-Woluwe;
- Sint-Pieters-Woluwe;
- Vorst;
- Oudergem.

Inhoudelijk focuste deze krant op een aantal thema's die relevant zijn voor de 'Werken aan de Ring'. Er waren onder meer artikels over:

- De alternatieven die voor de herinrichting van de Ring worden geformuleerd;
- Een artikel over de Ringtrambus en de werken in de Sint-Annalaan;
- Een artikel over de mijlpalen van het programma 'Werken aan de Ring', waar voor alle sporen (fietsnelwegen, Brabantnet, ...) enkele mijlpalen worden getoond in een infographic;
- Een artikel over het eerste congres dat werd georganiseerd in het kader van het New Mobility Network (zie hieronder Bedrijven);
- Een artikel over de vervoerregio's in Vlaanderen;
- Een artikel over de opstart van de studie rond R0 – deel Oost;
- een aankondiging van de gespreksavonden in het voorjaar van 2019.

In het najaar van 2019 volgde een 3<sup>de</sup> editie van het krantje. Ook in deze editie focuste de krant inhoudelijk op een aantal thema's relevant voor het programma 'Werken aan de Ring'. Er waren onder meer artikels over:

- Reacties van buurtbewoners over R0 – deel Oost n.a.v. een online bevraging;
- De verschillende oplossingsrichtingen die voor de herinrichting van de R0 – deel Noord worden onderzocht, inclusief een antwoord op een aantal veelgestelde vragen;
- Een artikel over de stand van zaken van de Ringtrambus;
- Een artikel waarin wordt geduid wie De Werkvennootschap precies is;
- Een artikel over de mobipunten (intussen gekend onder de noemer "hoppinpunten");
- Een artikel over de mijlpalen die in het kader van het programma Werken aan de Ring werden bereikt;
- Een artikel over de "fietshelden"-campagne en andere initiatieven waarin mensen aan het fietsen worden gezet;
- Een artikel over de mobicoaches en hoe zij bedrijven begeleiden bij het uitstippelen van een beleid omtrent werknemersmobiliteit.

Ook in de zomer van 2020 werd een 4<sup>de</sup> editie van het krantje gepubliceerd, met onder meer volgende inhoud:

- Een artikel waarin een stand van zaken voor R0 Noord en R0 Oost wordt meegegeven;
- Een artikel met uitleg over de beoordeling van de alternatieven en varianten voor R0 Noord;
- Een artikel over het project voor de herinrichting van de H. Henneulaan in Zaventem;
- Een artikel over minder hinder en de bereikbaarheidsadviseur aan het woord wordt gelaten;
- Een artikel over het project voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex Vilvoorde-Koningslo aan de Medialaan en De Tyraslaan in Vilvoorde;
- Een artikel over de mijlpalen die in het kader van het programma Werken aan de Ring werden bereikt;
- Een artikel over de Ringtrambus en de herinrichting van het Heldenplein en de Stationlei in Vilvoorde;
- Een stand van zaken over de fietssnelwegen in het kader van het programma Werken aan de Ring;
- Een stand van zaken over de Hoppinpunten in het kader van het programma Werken aan de Ring;
- Een artikel over New Mobility Network en de toekenning van subsidies voor projecten die inzetten op duurzame mobiliteitsoplossingen.

Een nieuwe editie van het krantje staat in het najaar van 2021 op het programma.

### 3.3. Fietsambassadeurs en fietsroutes

In de 'Werken aan de Ring' krant, editie juni 2018, werd een eerste oproep gelanceerd voor 'Fietsambassadeurs': mensen die in de Vlaamse Rand en/of Brussel wonen en er ook werken. Doel van deze campagne was om de ambassadeurs een maand lang een elektrische (bak-, plooi- of gewone) fiets te laten gebruiken opdat ze hun woon-werkverplaatsingen multimodaal konden uitvoeren.

In navolging van deze oproep werden vijf fietsambassadeurs geselecteerd die zich engageerden voor een ambassadeurschap van 4 weken, van 17 september 2018 tot 12 oktober 2018. De ambassadeurs hebben een vrij grote aanwezigheid op sociale media. Aan hen werd dan ook gevraagd om dagelijks verslag uit te brengen (aan de hand van tweets, filmpjes, Facebookposts, statusupdates, ...) van hun fietstochten. Alle vijf de fietsambassadeurs vonden dit een zeer geslaagd project, en denken nu weldegelijk anders over hun verplaatsingen. Voormelde verhalen werden gedeeld met de hoop om veel mensen te inspireren en hen te kunnen tonen dat de fiets een volwaardig alternatief kan zijn.

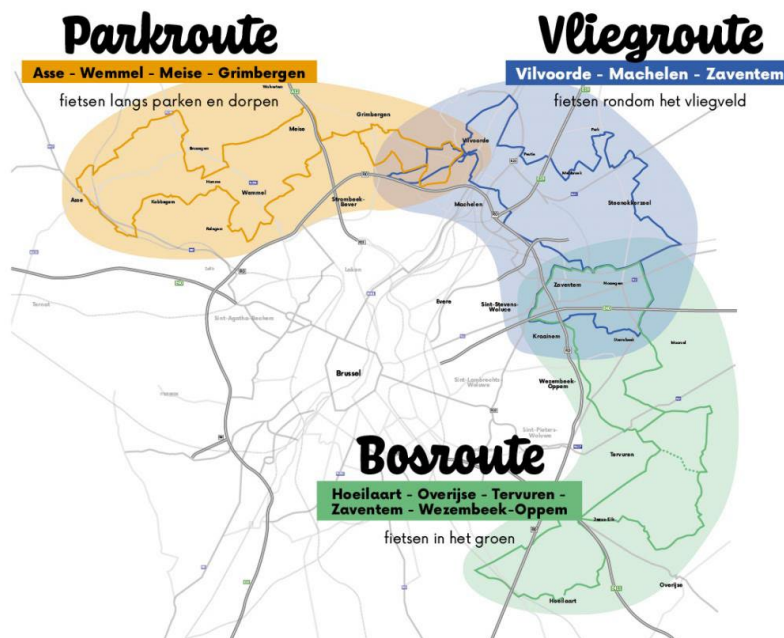




Wegens het succes werd deze campagne herhaald en werden drie nieuwe edities georganiseerd:

- In het voorjaar van 2019 werden vijf nieuwe fietshelden aangesteld. Het 'heldenschap' ging van start op 1 april 2019 en liep tot 28 juni 2019;
- Een derde editie vond plaats in het najaar van 2019: in september ruilden negen fietshelden hun auto gedurende zes weken in voor de fiets;
- In het najaar van 2020 startte de 4de editie Fietshelden van Werken aan de Ring. Op 25 oktober 2020 lieten tien fietshelden hun auto aan de kant staan en fietsten zij zes weken lang naar hun werk. Ondanks het vele telewerken, werd meer dan 5.000 kilometer bij elkaar gefietst.

In de zomer van 2020 werden bovendien drie fietsroutes uitgestippeld, waarbij via infopanelen langsheen het traject meer over de projecten van Werken aan de Ring kan worden ontdekt.



### 3.4. Gepersonaliseerde communicatie

Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de communicatie over mogelijke, noodzakelijke grondverwerving. Deze communicatie verloopt rechtstreeks met de betrokken eigenaars en bewoners.

### 3.5. Evenementen en acties vanuit het New Mobility Network

Op dinsdag 18 september 2018 organiseerde De Werkvennootschap in Brussel een eerste editie van het congres 'Are you future-proof?'. 120 deelnemers lieten zich inspireren door experts en bedrijven die reeds de eerste stap gezet hebben naar een betere mobiliteit. De dag werd afgesloten met een mobiliteitsmarkt, waar bedrijven kennis maakten met innovatieve mobiliteitsaanbieders.

Zowel logistiek vervoer als woon-werkverkeer kwam uitgebreid aan bod. Naast presentaties van onder andere Transport en Logistiek Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen vertelden bedrijfsleiders over mobiliteitsuitdagingen en -oplossingen binnen de logistieke sector. Colruyt en Remitrans gaven hun visie op de mobiliteit van morgen in de transportwereld.

Na een presentatie van Via Mobile vertelden werkgevers zoals North Sea Port, Octa+, Deloitte en UZ Brussel over de uitdagingen die zij aangaan om mobiliteit bij hun werknemers te verbeteren.

Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts opende de mobiliteitsmarkt, waar verschillende leveranciers concrete mobiliteitsoplossingen voorstelden.



Ook kondigde Minister Weyts op het congres de aanstelling van 2 mobiliteitscoaches aan die vanuit de schoot van De Werkvennootschap werken. Tijdens het congres werd ook het startschot gegeven van de 'Community', die gedoopt werd tot 'The New Mobility Network'. Dit netwerk moet bedrijven ondersteunen om, samen met hun werknemers, de omslag naar een ander werknemersverkeer en goederentransport te maken. Het meest gebruikte woord tijdens het congres was niet voor niets "samen": elkaar inspireren en samen de belangrijke uitdagingen in mobiliteit aanpakken.

In het kader van het New Mobility Network lanceerde De Werkvennootschap in mei 2019 de projectoproep voor innovatieve mobiliteitsoplossingen en ging ze op zoek naar partners die op korte termijn mobiliteitsoplossingen op maat kunnen ontwikkelen voor bedrijven en medewerkers in de Vlaamse Rand. De geselecteerde projecten genieten van een financieringsbijdrage tot 50.000 euro en actieve ondersteuning vanuit het New Mobility Network. Projectvoorstellen moeten ingediend worden vóór midden september 2019. De geselecteerde kandidaten gaan aan de slag vanaf januari 2020. Tijdens het startevenement voor de projectoproep werd ook de website gelanceerd; <https://www.newmobilitynetwork.be>.

Het New Mobility Network organiseert jaarlijks verschillende events, congressen en workshopreeksen. In september 2019 vond het Congres "Brussel als knooppunt" plaats in samenwerking met de Haven van Brussel.

In het najaar van 2019 nodigden de mobiliteitscoaches de bedrijven uit voor een workshopreeks. Met concrete tips en tools zullen zij handvaten aanreiken om de werknemersmobiliteit over een andere boeg te gooien.

### **3.6. Communicatie via intermediaire organisaties**

Ook de belanghebbenden met wie we actief werken in het kader van ons participatietraject, hebben een achterban van potentieel geïnteresseerde organisaties of burgers die we graag ook informeren over en betrekken bij het programma 'Werken aan de Ring': denk maar aan de mobilisatiekracht van ondernemersorganisaties t.a.v. aangesloten bedrijven, van gemeenten t.a.v. hun inwoners, van middenveldorganisaties t.a.v. hun leden, ... Daarom spreken we ook actief onze belanghebbenden aan, om informatie te verspreiden via hun kanalen: gemeentelijke infobladen en nieuwsbrieven, websites, events, sociale media, ...

## 4 Procesverloop en -aanpak in functie van het GRUP

Het geïntegreerd planningsproces kan algemeen worden samengevat in vijf belangrijke fasen (zie ook schema vooraan):

- De opstartfase;
- De scopingfase;
- De ontwerp planvormingsfase;
- De planvormingsfase;
- De goedkeuringsfase.

### 4.1. Voorafgaandelijke fase

Het proces voor het ontwerpend onderzoek voor de ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord, tussen de verkeerswisselaars Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe, en bij uitbreiding voor het programma ‘Werken aan de Ring’, is sinds begin 2017 lopende.

#### 4.1.1. Overleg- en participatie

##### 4.1.1.1. Actorenoverleg

Sinds de opstart van De Werkvennootschap in 2017 wordt een intensief proces van overleg gevoerd met de verschillende betrokken partners (zowel de Vlaamse steden, gemeenten en administraties als de stad Brussel, de Brusselse gemeenten en administraties) om de mobiliteit in de Vlaamse rand en Brussel te bekijken. Dit gebeurde voornamelijk onder de vorm van bilateraal overleg enerzijds, en werksessies en werkateliers anderzijds. Gemiddeld op maandelijkse basis vonden deze overleggen plaats.

##### 4.1.1.2. New Mobility Network

Een algemene kennismakingsronde werd per zone georganiseerd tijdens de maand november 2017. Volgende participatiemomenten werden georganiseerd in de maand maart 2018:

- 7 maart – Vilvoorde;
- 8 maart – Brussels Airport Cargo;
- 13 maart – Zaventem;
- 14 maart – Kraainem;
- 21 maart – Zellik;
- 22 maart – Wemmel/ Heizel;
- 28 maart – Netwerking logistiek.

Naast deze algemene sessies werd er op 6 juni 2018 een informatiemoment georganiseerd voor de verschillende bedrijvenzones waarbij de focus lag op de stand van zaken van de fietssnelwegen en het Brabantnet.

##### 4.1.1.3. Infomarkten en gespreksavonden brede bevolking

In november 2017 werden 3 participatiemomenten over de fietssnelwegen georganiseerd. Deze werden georganiseerd in Kraainem, Vilvoorde en Meise. Op deze participatiemomenten konden de bewoners kennisnemen van de plannen voor de aanleg van de fietssnelwegen en in gesprek gaan met de ontwerpers. Verder werd kort duiding gegeven bij het programma ‘Werken aan de Ring’ en het verdere traject. De bedoeling hierbij was om aan de bewoners duidelijk te maken dat deze

fietssnelwegen kaderen binnen het bredere programma 'Werken aan de Ring'. Bij alle communicatie over deze fietssnelwegen – en dus ook tijdens deze participatiemomenten – worden de fietssnelwegen voorgesteld als een onderdeel van de multimodale oplossing voor de mobiliteits- en leefbaarheidsproblematiek in de regio rond de hoofdstad. Door fietssnelwegen aan te leggen op kortere termijn dan de herinrichting van de Ring rond Brussel zelf, willen we alvast ons steentje bijdragen aan een hoogwaardig en kwalitatief alternatief voor de wagen.

Tijdens deze eerste participatiesessies over de fietssnelwegen werden ook Brabantnet (hoogwaardig openbaar vervoer) en de Park & Rides, als multimodale knooppunten, besproken. In die zin waren deze participatiesessies een opwarmertje voor de verdere participatie rond het programma 'Werken aan de Ring'.

In maart 2018 werd de bevolking zeer intensief bevraagd tijdens drie infomarkten en negen gespreksavonden.

De infomarkten werden georganiseerd per zone en vonden plaats op:

- Zaterdag 3 maart in Vilvoorde;
- Zaterdag 10 maart in Zaventem;
- Zaterdag 17 maart in Wemmel.

De gespreksavonden vonden plaats op:

- 5 maart – Meise / Grimbergen;
- 7 maart – Vilvoorde;
- 8 maart – Strombeek / Koningslo;
- 14 maart – Kraainem (NL&FR);
- 15 maart – Machelen;
- 19 maart – Zaventem;
- 20 maart – Wemmel / Jette NL;
- 21 maart – Wemmel / Jette FR;
- 22 maart – Dilbeek / Asse.

Op de infomarkten werd uitvoerig toelichting gegeven bij het programma 'Werken aan de Ring' en werden thema's zoals groenverbindingen, fietsverbindingen, maar ook geluid en fijn stof inzichtelijker gemaakt.



De gespreksavonden werden eerder lokaal georganiseerd en zoomden in op de specifieke zone waar de avond werd georganiseerd. Op deze gespreksavonden was het de bedoeling om via gesprekstafels in dialoog te gaan met de bevolking en te capteren wat er leeft, wat de bezorgdheden zijn, wat de bevolking als opportuniteiten ziet.

Door de nauwe samenwerking met de gemeente/stad was hier ook de mogelijkheid om aanvullende programma's/wensen/ideeën van de stad of gemeente af te toetsen.

Tijdens de gespreksavonden werd eerst ruimte en tijd voorzien om het programma in detail te ontdekken (al dan niet begeleid door de ontwerpers, telkens op vraag van de bezoekers). Vervolgens werd de mogelijkheid geboden om deel te nemen aan gesprekstafels. Hoewel steeds aangepast aan de locatie was er algemeen een tafel die inzoomde op de lokale groenverbindingen en een tafel die de manier waarop de mensen zich vandaag en in de toekomst zullen verplaatsen (te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer of met de auto) aankaartte.

Elke deelnemer kon tijdens deze tafelgesprekken zijn ideeën, bezorgdheden, wensen uiteenzetten waarna per thema een gesprek werd aangegaan. Er werd aangespoord tot een open, constructieve dialoog tussen ontwerpers en burgers, maar eveneens tussen burgers onderling. Al deze opmerkingen, suggesties en ideeën werden vervolgens geïnventariseerd en meegenomen in het verdere proces. De feedback is terug te vinden via de algemene website en wordt doorheen het proces aangevuld. Waar mogelijk, zullen de gestelde vragen worden beantwoord en/of zal worden aangegeven hoe een bepaald onderwerp wordt meegenomen in het verdere proces.

Daarnaast werd ook de mogelijkheid geboden om, los van de gesprekstafels, suggesties te noteren en mee te geven. Ook deze input wordt meegenomen in het verdere proces.



Om deze infomarkten en gespreksavonden kenbaar te maken aan het publiek werd een ondersteunende, geïntegreerde communicatiecampagne op poten gezet. Het speerpunt van deze campagne was een huis-aan-huisbedeelde brochure die in de hele Vlaamse rand rond Brussel en in Brussel werd bedeed. Zo'n 125.000 adressen hebben in februari deze brochure in de bus gekregen. Het doel van deze brochure was tweeledig: enerzijds mensen informeren over het programma 'Werken aan de Ring', anderzijds mensen uitnodigen om deel te nemen aan de infomarkten en participatiesessies. De brochure was dan ook opgedeeld in een zijde met informatieverstrekking en een zijde met uitnodiging tot inspraak.

Om deze huis-aan-huisbrochure te ondersteunen, werd een advertentiecampagne met *teasende* en *nieuwsgierig* makende beelden georganiseerd, die mensen deed denken aan de brochure die ze per post hadden gekregen.

Deze advertentiecampagne omvatte:

- Regio gebonden advertenties in De Zondag/ Deze Week;
- Flyers op culturele plekken in de regio;
- Posters en affiches in horeca-aangelegenheden en culturele plekken in de regio;
- Facebook-advertenties met nauw gesegmenteerde doelgroepselectie.

Op al deze campagnebeelden stond het logo van het programma 'Werken aan de Ring' steeds zeer duidelijk op de voorgrond. Mensen werden ook aangespoord om naar de website te surfen. Zo worden ook de mensen die geen huis-aan-huisbrochure hebben gekregen, bereikt.

Voor het geïntegreerd planningsproces is ervoor gekozen om de procesaanpak niet van nul te laten beginnen, maar verder te werken op de reeds opgestarte dialoog met alle actoren (opstartfase).

Hierna wordt dieper ingegaan op de verschillende hierboven opgesomde fasen.

## **4.2. Opstartfase**

De opstartfase vormde de eerste formele stap van voorliggend geïntegreerd planningsproces. Deze fase is ondertussen afgerond.

### **4.2.1. Doelstelling – onderzoek**

Het doel van deze fase was het uitvoeren van een eerste verkenning, het formuleren van de doelstelling, de opmaak van de start- en procesnota versie 1 door het planteam en het uitvoeren van alle acties om deze documenten publiek te maken.

Tijdens deze fase werd vooreerst het planteam samengesteld uit het Departement Omgeving en De Werkvennootschap. Het planteam stond gezamenlijk in voor de opmaak van de start- en procesnota versie 1. De startnota beschrijft de context, de doelstelling, de reikwijdte, de detailleringsgraad, de voorziene planonderdelen en de te onderzoeken effecten van het voorgenomen plan waaronder de aanpak van de milieubeoordeling. De erkende MER-deskundigen stelden de scope van de op te stellen milieubeoordeling vast, hetgeen werd afgetoetst met de dienst MER.

De startnota bevatte echter nog geen uitgewerkte beschrijving en beoordeling van de effecten, maar wel een beschrijving van de wijze waarop de effecten onderzocht en beoordeeld zullen worden (zie hoofdstuk 'scoping' in de startnota). Ook de planopties werden in de startnota nog zeer algemeen gehouden (enkel de bestemming, zonder concrete invulling, zie hoofdstuk 'planvoornemen' in de startnota). De startnota is immers nog geen ontwerpplan waarover al beslissingen genomen zijn. Omwille van deze reden werden voldoende vrijheidsgraden in de startnota opengehouden, zodat adviesinstanties, stakeholders en de bevolking de mogelijkheid hadden om hun inbreng in de opmaak van het plan te kunnen doen. Het was de bedoeling om op basis van de startnota met de bevolking in discussie te gaan tijdens de participatiemomenten.

### **4.2.2. Overleg- en participatie**

#### **4.2.2.1. Planteam**

Het planteam heeft op onderstaande momenten overleg gepleegd, en gezamenlijk gewerkt aan de startnota en een eerste versie van de procesnota.

Onderwerpen van het overleg waren de definitie van de plandoelstellingen, de opbouw van de startnota en de procesnota 1, en de volledige inhoud van de nota's.

- Dinsdag 27/02/2018;
- Donderdag 8/03/2018;
- Maandag 26/03/2018;
- Maandag 07/05/2018.

#### **4.2.2.2. Actorenoverleg**

Vooraleer de startnota en de procesnota 1 ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering werden voorgelegd, werden deze documenten aan alle leden van het Actorenoverleg overgemaakt en werd hieraan een werksessie gewijd op 19 april 2018. Tijdens deze werksessie werden de documenten door het planteam nader toegelicht en werd informatie gegeven over het verder verloop van onderhavige procedure. Tijdens deze sessie werd aan de leden van het Actorenoverleg tevens de mogelijkheid gegeven om hun expertise, inzichten en/of suggesties mee te geven. Op 26 april 2018 werden start- en procesnota versie 1 besproken op het Overlegorgaan voor de 'Werken aan de Ring'.

#### **4.2.2.3. Overlegorgaan**

Het overlegorgaan kwam een eerste keer samen in april 2018. De stand van zaken van het programma 'Werken aan de Ring' werd toegelicht en de samenwerking tussen de partners van het overlegorgaan werd besproken en in een samenwerkingsovereenkomst gegoten. Partners engageerden zich om te zoeken naar/ werken aan synergieën over de beleidsdomeinen heen tussen het programma 'Werken aan de Ring' en eigen projecten of programma's. Er werd overeengekomen om in de begeleidende nota (bij de start- en procesnota versie 1 van het geïntegreerd planningsproces) aan de Vlaamse Regering op te nemen dat de bevoegde ministers gelast worden met het opstellen en/of verder uitwerken van een flankerend programma aan het programma 'Werken aan de Ring'. Hierbij wordt tevens verwezen naar de Werken aan de Regio in de scopingnota.

Input werd verwerkt door het planteam alvorens beide documenten door de Vlaamse Regering werden goedgekeurd op 18 mei 2018, en vervolgens publiek werden gemaakt van 1 juni t.e.m. 30 juli 2018.

#### **4.2.2.4. Publieke raadpleging en participatiemoment (eerste participatiemoment)**

##### ***Publieke raadpleging***

Conform de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dient gedurende een termijn van zestig dagen een publieke raadpleging over de startnota te worden georganiseerd. Deze raadpleging vond plaats nadat de startnota en de procesnota 1 door de Vlaamse Regering werden goedgekeurd op 18 mei 2018. De publieke raadpleging liep van 1 juni t.e.m. 30 juli 2018.

Het doel van deze eerste raadpleging was om reeds vroeg in het proces de kwaliteit van het uiteindelijke GRUP te vergroten. Dit raadpleging zocht immers naar inbreng over *de probleemstelling, de inhoudsafbakening en de scope van het voorgenomen plan en de scope van de effectenbeoordelingen*. Het eindresultaat van de raadpleging, de participatiemomenten (zie hieronder) en de adviesvraag was een verzameling van adviezen, inspraakreacties en een verslag van de participatiemomenten (dit verslag, alsook een samenvatting van de inspraakreacties en de behandeling ervan, zijn bijgevoegd als bijlage bij de scopingnota). De wijze waarop met deze informatie werd omgegaan en het resultaat ervan, heeft geleid tot de scopingnota 1.



De aankondiging van de startnota en procesnota 1 voor onderhavig geïntegreerd planningsproces gebeurde enerzijds volgens de wettelijk verplichte kanalen, m.n. door een aanplakking in elke betrokken gemeente, via een bericht in het Belgisch Staatsblad, een bericht in ten minste drie dagbladen die in het Vlaamse Gewest worden verspreid, en via een bericht op de website van het Departement Omgeving. Deze aankondiging bevatte volgende informatie:

- De bevoegde overheid, m.n. de Vlaamse Regering;
- Het voorwerp van de raadpleging;
- De betrokken gemeenten;
- De plaats waar de startnota en de procesnota versie 1 konden worden geraadpleegd;
- Begin- en einddatum van de raadpleging over de startnota;
- Plaats, datum en het uur waarop de participatiemomenten plaatsvonden;
- De wijze waarop en het adres waar de bevolking haar reacties kenbaar kon maken en de vermelding dat reacties ook konden worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten.

De aankondiging is toegevoegd in bijlage 1.

Naast de officiële - wettelijk verplichte – kanalen (zoals hierboven beschreven), werden de publieksraadpleging en de bijhorende participatiemomenten (zie hieronder) ook via andere kanalen kenbaar gemaakt:

- Advertentie in de 'Werken aan de Ring'-krant, die in een oplage van 350.000 verspreid werd in de Vlaamse Rand en Brussel. Deze krant werd huis-aan-huis bedeed en viel dus in de bus bij elke inwoner van de gemeenten waar de officiële publieksraadpleging werd georganiseerd;
- Advertenties op Social Media: door gericht te adverteren op Facebook werden veel mensen bereikt. Facebook laat adverteerders toe om zeer gesegmenteerd te werken, en zo vb. enkel mensen uit de relevante gemeente uit te nodigen via deze advertenties. Ook werden deze advertenties gedeeld door de Facebookpagina's van bepaalde gemeenten;
- Publicaties op de websites van gemeenten: sommige gemeenten gingen in op onze vraag om de participatiemomenten te publiceren op hun eigen website;
- Bijkomende advertenties in kranten, m.n. in De Zondag en in Deze Week.

### ***Participatiemomenten***

In het kader van de officiële raadpleging van het publiek werden in 2018 ook 3 participatiemomenten georganiseerd, verspreid over het projectgebied:

- 9 juni 2018: Wemmel
- 16 juni 2018: Zaventem
- 23 juni 2018: Vilvoorde



Deze participatiemomenten hadden enerzijds tot doel het geïntegreerd planningsproces toe te lichten, en inspraak te krijgen op de startnota en de procesnota 1. Tijdens deze infomarkten werd het geïntegreerd planningsproces toegelicht, en werd aan de bevolking de mogelijkheid gegeven om o.a. nadere informatie over de startnota en de procesnota 1 in te winnen, en om input te geven op de start- en procesnota versie 1. Zowel het studie bureau dat het onderzoek uitvoert als het team dat de milieubeoordeling zal opmaken waren vertegenwoordigd om samen met het Departement Omgeving en De Werkvennootschap (samen het planteam) het publiek te woord te staan.

#### 4.2.2.5. Adviesvraag

De Vlaamse Regering dient als bevoegde overheid het advies over de startnota van de daartoe bevoegde adviesinstanties op te vragen. Decretaal bepaald, betreft het de Strategische adviesraad, de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, de betrokken provincies, het CBS van de betrokken gemeenten, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Overeenkomstig het uitvoeringsbesluit worden nog een heel aantal advies verlenende instanties bevestigd. Deze adviesvraag liep in dezelfde periode als de publieke raadpleging, m.n. van 1 juni t.e.m. 30 juli 2018. De volledige lijst van adviesverleners is toegevoegd in bijlage 2.

#### 4.2.3. Documenten

Tijdens de publieke raadpleging werden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Startnota;
- Procesnota 1.

### 4.3. Scopingfase

#### 4.3.1. Doelstelling – onderzoek

In deze fase wordt de startnota uitgeschreven tot een scopingnota. De scopingnota bepaalt de te onderzoeken ruimtelijke aspecten en de effectenbeoordelingen die moeten worden uitgevoerd, alsook de methode ervan. Door het opmaken van de scopingnota wordt er richting gegeven aan het onderzoek voor wat betreft het plan zelf en de effecten. De scopingnota bevat aldus zelf nog geen inhoudelijke effectenbeoordelingen.

Bij de opmaak van de scopingnota wordt rekening gehouden met de adviezen en het resultaat van de participatie tijdens de opstartfase (zie 4.2.2). De diensten bevoegd voor milieueffectrapportage en veiligheidsrapportage dienen in de loop van de scopingfase hun kwaliteitsbeoordeling over de inhoudsafbakening van het planmilieueffectenrapport in de scopingnota te integreren.

De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten gelinkt aan de publieke raadpleging (1 juni t.e.m. 30 juli 2018) werden door het planteam in de scopingnota verwerkt. In bijlage 4 aan deze procesnota 5 wordt het verslag van de participatiemomenten en een tabel met verwerking van de inspraakreacties opgenomen. De inspraakreacties dienen conform de geldende wetgeving niet individueel te worden verwerkt, het volstaat dat deze reacties samengevat worden behandeld. In casu werden de inspraakreacties thematisch gegroepeerd, samengevat en behandeld. In de tabellen wordt duidelijk gemaakt welke elementen werden aangepast in de scopingnota en welke elementen niet werden opgenomen en welke overwegingen hierbij hebben gespeeld. De scopingnota betreft aldus een weergave van het voortschrijdend inzicht tussen de fase van de opstart en de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP en geeft daarenboven ook aan hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

**Scopingnota 1 en de bijlagen** erbij werden in het planteam van 28/06/2019 goedgekeurd.

Tijdens het proces van de opmaak van de scopingnota kan de scopingnota ook nog bijgesteld worden. Een bijstelling van de scopingnota kan bijvoorbeeld nodig zijn wanneer er diverse planalternatieven of varianten te onderzoeken zijn of wanneer het (effecten)onderzoek, tot nieuwe/gewijzigde inzichten heeft geleid. Dit is het geval bij het geïntegreerd planningsproces voor de R0 Noord: de scopingfase gebeurt in **twee zgn. “loops”**. Doordat de planmilieueffectrapportage en andere effectbeoordelingen in het planningsproces geïntegreerd worden, kent dit proces een iteratief karakter. Om van verschillende redelijke alternatieven en varianten te komen tot één voorkeursalternatief / voorkeursvariant, moet uit een groot aantal alternatieven en varianten een gemotiveerde selectie gemaakt worden.

Het principe van het geïntegreerd werken wordt systematisch toegepast bij de **selectie** van de alternatieven en varianten. De selectie steunt op een combinatie van effectbeoordelingen en ruimtelijke ontwerpprincipes, beiden geïntegreerd in een globaal beoordelingskader op basis van de voorgenomen plandoelstellingen. Alternatieven en/of varianten waarvan – op basis van de beoordeling – blijkt dat ze niet aan de plandoelstellingen (kunnen) voldoen, worden in de loop van het iteratieve proces uitgesloten.

Daarnaast zorgt het geïntegreerd werken er ook voor dat tijdens het planproces alternatieven en varianten **geoptimaliseerd** kunnen worden om negatieve effecten te milderen of weg te werken en meer positieve effecten te introduceren (of positieve punten nog verder te verbeteren).

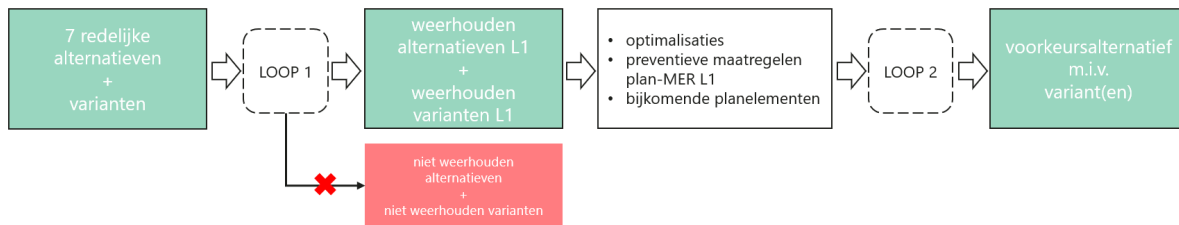
Dit leidt tot de introductie van twee zgn. “loops” binnen het planningsproces voor de herinrichting van de R0 Noord. In elke loop worden de geselecteerde alternatieven en varianten onderworpen aan een gelijkwaardige beoordeling, waarbij de methodiek van beoordeling in elke loop dezelfde is maar de alternatieven/ varianten verschillen. D.w.z. dat na elke loop de (overgebleven) alternatieven en varianten worden geoptimaliseerd.

De introductie van twee loops laat ook toe om tijdens het planningsproces de alternatieven verder uit te werken. Dit gebeurt op twee niveaus:

- (i) enerzijds kan de detailgraad van uitwerking toenemen naarmate het proces vordert. Een randvoorwaarde hierbij is dat de mate van detail in lijn blijft met het planniveau en nog voldoende marge laat voor latere verfijningen en optimalisaties op projectniveau.
- (ii) anderzijds kan het planvoornemen vervolledigd worden door in de loop 2 van het proces bijkomende planelementen in te voeren. Ook hierbij geldt een belangrijke randvoorwaarde, namelijk dat het gaat om elementen waarvan gemotiveerd kan worden

dat ze niet onderscheidend zijn voor de alternatieven noch voor de toevoeging en dus niet zouden leiden tot een andere evaluatie van de alternatieven in een vorige stap.

Eenzelfde benadering geldt voor de varianten. Op het einde van elke loop wordt een selectie gemaakt van te weerhouden varianten en kunnen de geselecteerde varianten geoptimaliseerd worden met het oog op het doorlopen van de volgende loop. Het optimaliseren van alternatieven kan ook leiden tot het introduceren van nieuwe varianten.



Figuur 3: Schema verloop 2 loops GPP R0-Noord

De eerste loop van het proces is doorlopen. De resultaten hiervan worden in scopingnota 2 (en haar bijlagen) verder toegelicht: enerzijds welke alternatieven en varianten niet verder in het proces worden meegenomen (en de redenen hiervoor), anderzijds welke alternatieven en varianten in de tweede loop worden meegenomen en hoe deze zijn ontstaan vanuit de beoordeling die in de eerste loop is gebeurd.

Ook in loop 2 zullen de alternatieven en varianten worden getoetst aan het globaal beoordelingskader op basis van de voorgenomen plandoelstellingen. Waar echter in loop 1 werd gefocust op de alternatieven en varianten die niet aan de plandoelstellingen (kunnen) voldoen (en dus in de loop van het iteratief proces werden uitgesloten), zal in loop 2 de focus verschuiven naar het alternatief (in combinatie met de variant) die globaal genomen het beste aan de plandoelstellingen voldoet, d.i. het voorkeursalternatief.

**Scopingnota 2 en de bijlagen** erbij werden in het planteam van 02/04/2021 goedgekeurd.

Over scopingnota 2 werd opnieuw een publieke raadpleging van zestig dagen georganiseerd. Deze publieke raadpleging vond plaats van 25 mei t.e.m. 23 juli 2021. Parallel vond eveneens een adviesvraag over scopingnota 2 plaats. De inspraak en adviezen uit de publieke raadpleging en adviesvraag werden verwerkt in scopingnota 3. In bijlage 6 aan deze procesnota 5 wordt het verslag van de participatiemomenten en een tabel met verwerking van de inspraakreacties opgenomen. De inspraakreacties dienen conform de geldende wetgeving niet individueel te worden verwerkt, het volstaat dat deze reacties samengevat worden behandeld. In casu werden de inspraakreacties thematisch gegroepeerd, samengevat en behandeld. In de tabellen wordt duidelijk gemaakt welke elementen werden aangepast in de scopingnota en welke elementen niet werden opgenomen en welke overwegingen hierbij hebben gespeeld.

## 4.3.2. Overleg- en participatie

### 4.3.2.1. Planteam

De startnota, scopingnota's 1, 2 en 3, evenals procesnota's 1, 2, 3 en 4 zijn het resultaat van de vergaderingen van het planteam.

#### - Scopingnota 1 en procesnota 2:

Het planteam heeft gezamenlijk gewerkt aan de verwerking van de inspraakreacties en adviezen, de procesnota 2 en de scopingnota 1.

De leden van het planteam proberen vaak te vergaderen met een aantal experts om werkafspraken te maken. Deze werkvergaderingen vonden plaats op:

- 28/05/2018
- 11/06/2018
- 25/06/2018
- 16/07/2018
- 20/08/2018
- 27/08/2018
- 03/09/2018
- 10/09/2018
- 17/12/2018
- 11/01/2019
- 01/02/2019
- 07/02/2019
- 22/02/2019
- 15/03/2019
- 22/03/2019
- 19/04/2019
- 26/04/2019
- 03/05/2019
- 10/05/2019
- 13/05/2019
- 17/05/2019
- 24/05/2019
- 07/06/2019
- 21/06/2019.

Het verslag van het planteam, waar de scopingnota 1 formeel door iedereen werd bekrachtigd, is terug te vinden in bijlage 3 bij deze procesnota 5. Dit planteam vond plaats op 28/06/2019.

- Scopingnota 2 en procesnota 3:

Het planteam heeft vervolgens gezamenlijk gewerkt aan de scopingnota 2, de procesnota 3 en aan het coördineren van de verschillende onderzoeken die tot deze documenten hebben geleid. In het kader daarvan heeft het planteam zich georganiseerd als (samen)werk- en schrijfteam, waarbij samen werd gewerkt en geschreven aan de verschillende documenten. Van deze werkvergaderingen werden geen formele verslagen opgemaakt.

Deze werkvergaderingen vonden plaats op:

- 06/09/2019
- 13/09/2019
- 27/09/2019
- 18/10/2019
- 25/10/2019
- 08/11/2019
- 29/11/2019
- 06/12/2019
- 13/12/2019
- 20/12/2019
- 10/01/2020

- 24/01/2020
- 31/01/2020
- 14/02/2020
- 21/02/2020
- 13/03/2020
- 17/03/2020
- 30/03/2020
- 17/04/2020
- 24/04/2020
- 15/05/2020
- 29/05/2020
- 12/06/2020
- 19/06/2020
- 03/07/2020
- 14/07/2020
- 14/08/2020
- 28/08/2020
- 11/09/2020
- 18/09/2020
- 29/09/2020
- 09/10/2020
- 16/10/2020
- 23/10/2020
- 30/10/2020
- 13/11/2020
- 20/11/2020
- 27/11/2020
- 04/12/2020
- 15/12/2020
- 18/12/2020
- 08/01/2021
- 15/01/2021
- 22/01/2021
- 29/01/2021
- 05/02/2021
- 12/02/2021
- 26/02/2021
- 05/03/2021
- 12/03/2021
- 19/03/2021
- 26/03/2021

In de aanloop naar scopingnota 2 en procesnota 3 heeft het planteam een aantal formele beslissingen genomen. De formele verslagen hiervan zijn terug te vinden in bijlage 3 bij deze procesnota 5. Deze formele vergaderingen van het planteam vonden plaats op:

- 27/11/2020: beslissing aanpak bepalen scope loop 2
- 02/04/2021: goedkeuring scopingnota 2 en bijlagen
- Scopingnota 3 en procesnota 4:

Het planteam heeft vervolgens gezamenlijk gewerkt aan de scopingnota 3, de procesnota 4 en aan het verwerken van de adviezen en inspraak uit de publieke raadpleging. In het kader daarvan heeft het planteam zich georganiseerd als (samen)werk- en schrijfteam, waarbij samen werd gewerkt en geschreven aan de verschillende documenten. Van deze werkvergaderingen werden geen formele verslagen opgemaakt.

Deze werkvergaderingen vonden plaats op:

- 23/04/2021
- 30/04/2021
- 7/05/2021
- 21/05/2021
- 28/05/2021
- 11/06/2021
- 18/06/2021
- 25/06/2021
- 2/07/2021
- 16/07/2021
- 13/08/2021
- 3/09/2021
- 10/09/2021
- 17/09/2021
- 1/10/2021
- 15/10/2021
- 29/10/2021
- 5/11/2021
- 19/11/2021
- 3/12/2021
- 10/12/2021

Vervolgens heeft het planteam in de aanloop naar scopingnota 3 en procesnota 4 op 24 december 2021 de formele beslissing tot goedkeuring van de inhoud van scopingnota 3 en bijlagen genomen, wat nog schriftelijk werd bevestigd op 24/01/2022. Het formele verslag hiervan in eveneens terug te vinden in bijlage 3 bij deze procesnota 5.

#### **4.3.2.2. Actorenoverleg en Overlegorgaan**

Er werden verschillende werksessies gehouden over het onderzoek dat leidde tot de scopingnota 1. Deze vonden plaats op:

- 24/05/2018
- 07/06/2018
- 21/06/2018
- 27/09/2018
- 10/01/2019
- 17/01/2019
- 24/01/2019
- 14/02/2019
- 23/05/2019
- 04/06/2019

Op 3/10/2018, 20/12/2018 en 11/06/2019 vonden ook samenkomsten van het Overlegorgaan plaats, waarbij het onderzoek dat leidde tot de scopingnota 1 besproken werd.

Nadien werden ook verschillende werksessies gehouden over het onderzoek en de beoordeling van de alternatieven en varianten uit loop 1, dat leidde tot de scopingnota 2. Deze vonden plaats op:

- 10/09/2019
- 14/11/2019
- 18/02/2020
- 05/03/2020
- 02/04/2020
- 05/05/2020
- 28/05/2020
- 18/06/2020
- 25/06/2020
- 02/07/2020
- 08/10/2020
- 19/11/2020
- 26/11/2020
- 02/04/2021

Op 21/04/2020, 27/10/2020 en 02/03/2021 vonden opnieuw samenkomsten van het Overlegorgaan plaats, waarbij het onderzoek en de beoordeling dat leidde tot scopingnota 2 toegelicht en besproken werd.

Vervolgens werden verschillende werksessies gehouden over de resultaten van de publieke raadpleging over scopingnota 2 en de verwerking ervan. Deze vonden plaats op:

- 12/10/2021
- 14/10/2021
- 16/11/2021
- 18/11/2021

Op 17/11/2021 vond opnieuw een samenkomst van het Overlegorgaan plaats, waarbij eveneens de resultaten van de publieke raadpleging over scopingnota 2 en de verwerking ervan werden toegelicht.

#### **4.3.2.3. New Mobility Network**

In februari 2019 werd voor de zone Zaventem een infosessie georganiseerd met betrekking tot de Quick Wins. Ook werden in de eerste helft van 2019, met verschillende bedrijven gelegen aan de Leopold III-laan, bilaterale overlegmomenten ingepland om de verschillende voorliggende alternatieven met betrekking tot de A201K door te spreken.

Ernaast werden in april en mei 2019, in samenwerking met VOKA, verschillende infosessies over de stand van zaken Ring-0 Noord georganiseerd. Het doel van de infosessies was driedelig:

- De bedrijven **informer**en over de werken aan de Ring. R0-deel Noord;
- De bedrijven **sensibiliser**en richting een modal/metal shift. Toelichten van de ondersteuning die we bieden aan de bedrijven via de bereikbaarheidsadviseur, de mobicoaches en het team Minder-Hinder;
- De kans geven aan de bedrijven om in **dialoog** te treden met de experts over een aantal thema's.



Via een film en korte presentatie werd duiding gegeven bij het Geïntegreerd Planningsproces. Vervolgens werd aan de hand van gesprekstafels met kaartmateriaal geduid wat de verschillende alternatieven nu precies betekenden voor een bepaalde zone en kregen de bedrijven de kans om in dialoog te treden met de experts. Voor de Quick Wins was er mogelijkheid om de plannen in te kijken en in gesprek te gaan met de projectleiders.

Volgende sessie werd georganiseerd:

- Zone Zaventem-Diegem 30 april 2019;
- Zone Vilvoorde 6 mei 2019;
- Zone Brucargo – Brussels Airport 9 mei 2019 ;
- Zone Groot-Bijgaarden – Zellik 10 mei 2019; en
- Zone Heizel-Wemmel 13 mei 2019.



In juni 2019 lanceerde het New Mobility Network een projectoproep voor innovatieve mobiliteitsoplossingen die op korte termijn en op maat van de noden van bedrijven in de Vlaamse Rand uitgerold konden worden. Uit de 18 projectvoorstellen die werden ingediend koos een onpartijdige vakjury 9 projecten. In totaal wordt er een subsidiebedrag van € 365.933 uitgekeerd.

De bedrijven worden blijvend (al dan niet bilateraal of in de vorm van informatiesessies) geïnformeerd worden over de stand van zaken van de werken aan de Ring-0 Noord. Zo vonden volgende sessies plaats:

- 3 september 2019: bedrijvensessie N209
- 23 september 2019: bedrijvensesse N260
- 4 december 2019: bedrijvensessie Zone Zaventem + Machelen
- 8 september 2020: bedrijvensessie Pegasus Park Diegem

Op 29 september 2020 werd vanuit het New Mobility Network de webinar “Mobiliteitsbeleid in een wereld van verandering” georganiseerd. Hier werd ook ingegaan op de stand van zaken van de verschillende projecten binnen Werken aan de Ring.

#### 4.3.2.4. Belangenorganisaties

In 2019 en 2020 werden met verschillende belangenorganisaties een aantal overlegmomenten georganiseerd waarop een stand van zaken van het proces werd meegegeven. Deze overlegmomenten vonden plaats op:

- 31 januari 2019
- 18 februari 2019
- 19 juni 2019
- 30 januari 2020

Ook in 2021 werd met de belangenorganisaties teruggekoppeld inzake de voortgang van het proces, de onderzoeksvragen, open ruimte- en mobiliteitsvraagstukken. Deze overlegmomenten vonden plaats op:

- 31/05/2021
- 01/06/2021
- 04/06/2021
- 25/11/2021

#### 4.3.2.5. Gespreksavonden

In het voorjaar van 2019 werd opnieuw een intensieve participatieronde over het programma 'Werken aan de Ring' voor de bevolking georganiseerd. In de gemeentes (en steden) langsheen de Ring 0 – deel Noord vonden vijftien gespreksavonden plaats. De gespreksavonden werden georganiseerd per gemeente/stad en vonden plaats op:

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| - Brussel centrum     | 14 februari 2019 |
| - Sint-Stevens-Woluwe | 18 februari 2019 |
| - Zaventem            | 26 februari 2019 |
| - Machelen            | 28 februari 2019 |
| - Vilvoorde           | 12 maart 2019    |
| - Grimbergen          | 14 maart 2019    |
| - Strombeek-Bever     | 20 maart 2019    |
| - Meise               | 21 maart 2019    |
| - Jette               | 26 maart 2019    |
| - Wemmel (NL)         | 28 maart 2019    |
| - Wemmel (FR)         | 2 april 2019     |
| - Zellik              | 4 april 2019     |
| - Dilbeek             | 24 april 2019    |
| - Kraainem            | 25 april 2019    |
| - Sint-Pieters-Leeuw  | 29 april 2019    |

Het doel van de gespreksavonden was tweeledig: enerzijds bewoners informeren over de werken aan de Ring-0 deel Noord, anderzijds werd aan de bewoners de kans gegeven om in dialoog te treden met de experts over een aantal thema's. Via een film en korte presentatie werd een duiding gegeven bij het geïntegreerd Planningsproces. Vervolgens werd aan de hand van gesprekstafels met kaartmateriaal geduid wat de verschillende alternatieven nu precies betekenden voor een bepaalde zone en kregen de bewoners de kans om in dialoog te treden met de experts. De bewoners bepaalden zelf de thema's van het gesprek, deze thema's verschilden veelal van locatie tot locatie. Voor de Quick Wins was er mogelijkheid om de plannen in te kijken aan een infostandje en in gesprek te gaan met de projectleiders.

De aankondiging van de gespreksavonden maakte deel uit van een geïntegreerd communicatieplan. Volgende kanalen werden gebruikt: de 'Werken aan de Ring'-krant, de werkenaandering.be website en de 'Werken aan de Ring'-Facebookpagina. Ook de kanalen van de gemeenten werden ingezet om de gespreksavonden te promoten en er werden advertenties op Social Media en in regionale kranten gepubliceerd. Bovendien werd een verplaatsbare infokiosk ingezet. Deze werd voorafgaand aan de gespreksavond in de regio op belangrijke openbare plaatsen neergezet. Bedoeling was om de mensen reeds voldoende te informeren aan de hand van informatie die op de kiosk zelf beschikbaar is, maar hen ook te prikkelen om samen met de experts op een gespreksavond verder na te denken.



#### 4.3.2.6. Burgerpanel

Tijdens het eerste burgerpanel in januari 2019 werd er dieper ingegaan op het trechteringsproces. Het eerste panel bestond uit twaalf betrokken bewoners die formeel reageerden tijdens de adviesronde (1 juni t.e.m. 30 juli 2018). Op het panel werd o.a. de noodzaak voor het verfijnen van de plandoelstellingen duidelijk.

Tijdens gespreksavonden in het voorjaar van 2019 werd er ook actief gerekruteerd voor het burgerpanel. Bewoners die actief en constructief deelnamen aan de gesprekstafels werden gevraagd om deel uit te maken van het burgerpanel. Vier mensen hebben hier positief op gereageerd.

Het burgerpanel kwam voor een tweede keer bijeen in juni 2019. Hier werd enerzijds een duiding gegeven over de alternatieven die zullen meegenomen worden in de eerste loop van de milieubeoordeling en de MKBA. Anderzijds werd er een co-creatie sessie georganiseerd met als doel om vanuit de plandoelstellingen onderzoeksvragen te formuleren die gebruikt kunnen worden in het verdere planningsproces in functie van de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord'.

In mei 2021 staat een bijeenkomst van het burgerpanel opnieuw op het programma. Hier zal worden ingezoomd op de geoptimaliseerde alternatieven en varianten van loop 2. Hierbij zal o.m. de aandacht uitgaan naar hoe deze tot stand zijn gekomen vanuit de verschillende onderzoeken en resultaten van de beoordeling van loop 1.

### 4.3.2.7. Huiskamergesprekken

Naar aanloop van scopingnota 1 werden huiskamergesprekken georganiseerd. Hiervoor zijn vijf aanvragen binnengekomen en met die voorstellen werd aan de slag gegaan om vervolgens bij deze groep mensen thuis of in hun verenigingslokaal een duidingsmoment te organiseren. Deze sessies vonden plaats op:

- 24/06/2019
- 23/09/2019
- 17/10/2019

### 4.3.2.8. Publieke raadpleging scopingnota 2

Over scopingnota 2 werd opnieuw een publieke raadpleging van zestig dagen georganiseerd. Deze publieke raadpleging vond plaats van 25 mei t.e.m. 23 juli 2021. In het licht daarvan werd op 23 april 2021 een mededeling aan de Vlaamse Regering gericht m.b.t. de stand van zaken van het geïntegreerd planningsproces Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan “Ruimtelijke Herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord”.

Het doel van de publieke raadpleging is opnieuw om de kwaliteit van het uiteindelijke GRUP te vergroten: door tussentijds een stand van zaken mee te geven en toe te lichten welke alternatieven en varianten verder worden onderzocht, wordt getracht waardevolle inbreng te verzamelen die in het verdere traject richting voorkeursalternatief kan worden meegenomen. Alle adviezen en opmerkingen vanuit de publieke raadpleging werden verwerkt in scopingnota 3, gepubliceerd op de website van het Departement Omgeving en Werken aan de Ring.

De aankondiging van de publieke raadpleging over scopingnota 2 en procesnota 3 voor onderhavig geïntegreerd planningsproces gebeurde enerzijds volgens de wettelijk verplichte kanalen, m.n. door een aanplakking in elke betrokken gemeente, via een bericht in het Belgisch Staatsblad, een bericht in ten minste drie dagbladen die in het Vlaamse Gewest worden verspreid, en via een bericht op de website van het Departement Omgeving. Deze aankondiging bevatte volgende informatie:

- De bevoegde overheid, m.n. de Vlaamse Regering;
- Het voorwerp van de raadpleging;
- De betrokken gemeenten;
- De plaats waar de scopingnota 2 en de procesnota 3 kunnen worden geraadpleegd;
- Begin- en einddatum van de raadpleging over de scopingnota 2;
- Plaats, datum en het uur waarop de participatiemomenten plaatsvinden;
- De wijze waarop en het adres waar de bevolking haar reacties kenbaar kan maken en de vermelding dat reacties ook kunnen worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten.

Naast de officiële - wettelijk verplichte – kanalen (zoals hierboven beschreven), werd de publieke raadpleging en de bijhorende participatiemomenten (zie hieronder) ook via andere kanalen kenbaar gemaakt.

#### ***Digitale Participatiemomenten***

In het kader van de publieke raadpleging werden in 2021 ook 5 digitale participatiemomenten georganiseerd:

- 31 mei: plenaire sessie over de verschillende zones heen
- 1 juni: zone Wemmel
- 3 juni: zone Vilvoorde
- 4 juni: zone Zaventem

- 7 juni: Franstalige plenaire sessie over de verschillende zones heen

#### **4.3.2.9. Adviesvraag**

Parallel met voormelde publieke raadpleging werden gemeenten, provincie en andere betrokken instanties om advies gevraagd. Decretaal bepaald, betreft het de Strategische adviesraad, de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, de betrokken provincies, het CBS van de betrokken gemeenten, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Overeenkomstig het uitvoeringsbesluit werden nog een heel aantal adviesverlenende instanties bevestigd. Deze adviesvraag liep in dezelfde periode als de publieke raadpleging, m.n. van 25 mei t.e.m. 23 juli 2021. De volledige lijst van adviesverleners is toegevoegd in bijlage 5.

#### **4.3.3. Timing**

Het planteam keurde op 28/06/2019 de scopingnota 1 en bijhorende procesnota versie 2 met alle bijlagen goed.

Op 02/04/2021 keurde het planteam scopingnota 2, inclusief bijlagen, goed.

Over scopingnota 2 werd zoals hierboven vermeld een publieke raadpleging georganiseerd. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten gelinkt aan de publieke raadpleging werden door het planteam in scopingnota 3 en procesnota 4 verwerkt. Het planteam keurde deze documenten formeel goed op 24 december 2021, wat nog schriftelijk werd bevestigd op 24/01/2022.

In bijlage 6 aan deze procesnota 5 wordt het verslag van de participatiemomenten en een tabel met verwerking van de inspraakreacties opgenomen. De inspraakreacties dienen conform de geldende wetgeving niet individueel te worden verwerkt, het volstaat dat deze reacties samengevat worden behandeld. In casu werden de inspraakreacties thematisch gegroepeerd, samengevat en behandeld. In de tabellen wordt opnieuw duidelijk gemaakt welke elementen werden aangepast in de scopingnota en welke elementen niet werden opgenomen en welke overwegingen hierbij hebben gespeeld. De scopingnota betreft aldus een weergave van het voortschrijdend inzicht tussen de fase van de opstart en de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP en geeft daarenboven ook aan hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

Met scopingnota 3 en de inspraak uit de publieke raadpleging werd loop 2 ingezet. Er werd opnieuw eenzelfde set aan onderzoeken verricht zoals in loop 1, deze keer op de geoptimaliseerde alternatieven en varianten, evenals op de varianten die n.a.v. de inspraak werden ontwikkeld.

#### **4.3.4. Documenten**

Tijdens deze fase werden/worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Scopingnota 1 en bijlagen;
- Procesnota 2 en bijlagen;
- Scopingnota 2 en bijlagen, met de resultaten van het onderzoek dat tot dan toe is gevoerd (resultaten van de milieueffectenbeoordeling, de MKBA, RVR, etc.);
- Procesnota 3 en bijlagen;
- Scopingnota 3 en bijlagen, met de verwerking van de inspraak uit de publieke raadpleging over scopingnota 2;
- Procesnota 4 en bijlagen
- Procesnota 5 en bijlagen.

## **4.4. Ontwerp planvormingsfase**

### **4.4.1. Doelstelling – onderzoek**

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien.

Na de opmaak van de scopingnota wordt het plan verder uitgewerkt samen met de effectbeoordelingen en eventuele andere onderzoeken die relevant worden geacht. Alternatieven worden onderzocht m.b.t. hun ruimtelijke en andere effecten en m.b.t. de doelstellingen van het plan. Eventueel kunnen bepaalde alternatieven verlaten worden op basis van de beoordelingen of kunnen nieuwe varianten worden toegevoegd. Gedurende dit iteratieve proces kan het planteam zowel de scopingnota als de procesnota wijzigen. De nieuwe versies van deze nota's zijn openbaar raadpleegbaar. De ontwerp planvormingsfase heeft als uiteindelijke doel om een inhoudelijk gedragen voorstel van het (voor)ontwerp GRUP op te maken.

De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering en/of schriftelijke adviesvraag. Over het voorontwerp GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties gehouden.

Deze vergadering dient om het voorontwerp, waarin de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken met de adviesinstanties.

Indien daartoe noodzaak zou bestaan, kan het planteam tijdens deze fase de scopingnota wijzigen (zie supra punt 4.3.1).

### **4.4.2. Overleg en informele participatie**

#### **4.4.2.1. Planteam**

De startnota, scopingnota's 1, 2 en 3, evenals procesnota's 1, 2, 3, 4 en 5 zijn het resultaat van de vergaderingen van het planteam.

Het planteam heeft gezamenlijk gewerkt aan de procesnota 5 en aan het coördineren van de verschillende onderzoeken die tot de documenten hebben geleid. In het kader daarvan heeft het planteam zich georganiseerd als (samen)werk- en schrijfteam, waarbij samen werd gewerkt en geschreven aan de verschillende documenten. Van deze werkvergaderingen werden geen formele verslagen opgemaakt.

Deze werkvergaderingen vonden plaats op:

- 14/01/2022
- 21/01/2022
- 28/01/2022
- 4/02/2022
- 11/02/2022
- 18/02/2022
- 25/02/2022
- 4/03/2022
- 11/03/2022
- 18/03/2022
- 25/03/2022
- 1/04/2022

- 15/04/2022
- 22/04/2022
- 29/04/2022
- 6/05/2022
- 13/05/2022
- 20/05/2022
- 27/05/2022
- 10/06/2022
- 17/06/2022

Vervolgens heeft het planteam op 17 juni 2022 de formele beslissing tot vaststellen van een voorlopige voor te dragen combinatie van alternatief en varianten genomen. Het formele verslag hiervan in eveneens terug te vinden in bijlage 3 bij deze procesnota 5.

#### **4.4.2.2. Overlegorgaan en actorenoverleg**

Op 30/03/2022 vond opnieuw een samenkomst van het Overlegorgaan plaats, waarbij een tussentijdse stand van zaken en resultaten van de verschillende onderzoeken werd toegelicht.

##### **4.4.2.2.1. Overleg met de gewesten**

Op 13/01/2022 vond een intergewestelijk overleg plaats omtrent o.m. het GPP R0 Noord, in het kader van de bepalingen van artikel 6, §3bis, 2°, artikel 92bis, §2 en artikel 92bis, §7 van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 op de hervorming van de instellingen.

##### **4.4.2.2.2. Digitale expo “Werken aan de Ring”**

Van 28 maart tot 25 april 2022 werd een digitale expo over Werken aan de Ring, met focus op het GPP voor de ruimtelijke herinrichting van de R0 – deel noord georganiseerd. Deze expo kon gedurende deze periode 24 uur op 24, 7 dagen op 7 worden bezocht. Er waren verschillende digitale ruimtes over allerlei thema’s. Bezoekers vonden er ook video’s, infopanelen, mogelijkheden tot interactie dankzij chatsessies en webinars, en konden er een gesprek met een expert inplannen.

Op deze manier werd getracht zoveel mogelijk mensen te bereiken. Daarom werd ook een grootschalige ondersteunende campagne georganiseerd: alle inwoners van de brede regio kregen een uitnodiging voor de expo in de brievenbus. Daarnaast verschenen er onder meer kranten- en radioadvertenties, zijn er affiches op (tram)bussen en werd de expo via sociale media gepromoot.

In totaal werd de expo op een maand tijd meer dan 30.000 keer bezocht. De informatie die tijdens de expo werd getoond is nog steeds terug te vinden via de website van Werken aan de Ring.



### 4.4.3. Timing

Met scopingnota 3 werd zoals vermeld een tweede fase van het onderzoek (Loop 2) ingezet. Er werd opnieuw eenzelfde set aan onderzoeken verricht worden, deze keer op de alternatieven en varianten van Loop 2:

- Een milieubeoordeling (plan-MER);
- Ruimtelijke veiligheidsrapportage (RVR);
- Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA);
- Future proof-verkenning;
- Verkeersveiligheidseffectbeoordeling (VVEB);
- Ontwerpend onderzoek.

Niettegenstaande de begeleidende onderzoeken ten tijde van deze procesnota 5 nog zullen worden voortgezet, heeft het planteam vastgesteld dat deze onderzoeken op dit moment voldoende ver gevorderd zijn om een gedegen tussentijdse beoordeling van de alternatieven en varianten te maken. Dit belet evenwel niet dat de conclusies kunnen worden bijgesteld in het licht van de resultaten van de verschillende onderzoeken die nog verder lopen in de aanloop naar de verdere besluitvorming, waaronder de voorlopige vaststelling van het ontwerp GRUP Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (RO) – deel Noord.

Op basis van de tussentijdse resultaten van deze onderzoeken, werd de scope van loop 2 beoordeeld in het licht van de plandoelstellingen en overkoepelende doelstellingen. Dit heeft er toe geleid dat het planteam op 17 juni 2021 een voorlopige combinatie van alternatief en varianten heeft aangeduid om te gebruiken als basis voor het op te maken GRUP. Deze combinatie van alternatief en varianten is een unieke combinatie van één alternatief en één oplossing per variant die op de meest evenwichtige wijze beantwoordt aan alle plandoelstellingen.

In alle onderzoeken zal in het verdere traject bijzondere aandacht gaan naar de combinatie van het alternatief en de varianten die zal worden vertaald in het voorontwerp GRUP. Gezien het cyclische karakter van het geïntegreerde planproces geldt dat dit niet te beschouwen is als een voorafname van de resultaten van de verschillende onderzoeken en besluitvorming, waaronder de beslissing van de Vlaamse Regering inzake de voorlopige vaststelling van het ontwerp GRUP Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (RO) – deel Noord.



#### **4.4.4. Documenten**

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het voorontwerp GRUP;
- Resultaten van het gevoerde onderzoek (milieubeoordeling, MKBA, RVR...);
- Procesnota 5 en bijlagen.

### **4.5. Planvormingsfase**

#### **4.5.1. Doelstelling – onderzoek**

Tijdens deze fase wordt het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.

Het ontwerp GRUP wordt afgewerkt door het planteam op basis van de resultaten van het tot dan afgelegde planningsproces: de ontwerp-effectenbeoordelingen, de adviezen van de adviesinstanties en/of de resultaten van de plenaire vergadering(en). Het ontwerp GRUP en de ontwerp-effectenbeoordelingen (ontwerp milieubeoordeling, ontwerp RVR, ...) zullen aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd om het ontwerp GRUP voorlopig vast te stellen.

Dit voorlopig vastgestelde ontwerp GRUP en de bijhorende ontwerp-effectbeoordelingen zijn vervolgens voorwerp van een openbaar onderzoek.

#### **4.5.2. Overleg-en participatie**

De overleg- en informele participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals hoger uiteengezet.

Naast de hierboven vermelde overleg- en informele participatiemomenten zal een tweede formeel participatiemoment, m.n. het openbaar onderzoek worden georganiseerd. Het openbaar onderzoek heeft als doel het betrokken publiek de mogelijkheid te geven zich te kunnen uitspreken over het voorliggende ontwerp GRUP én de bijhorende ontwerp-effectenbeoordelingen. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen. De resultaten van het openbaar onderzoek zullen verwerkt worden door het planteam. Het planteam zal moeten nagaan in hoeverre er op basis van de resultaten van het openbaar onderzoek wijzigingen aan zowel het GRUP als de uitgevoerde effectenbeoordelingen noodzakelijk zijn. De resultaten en de daaruit voortvloeiende aanpassingen zullen in de aanhef van het besluit van het definitief vastgestelde GRUP worden opgenomen.

#### **4.5.3. Indicatieve timing**

De timing zal tijdens de planvormingsfase worden aangevuld.

#### **4.5.4. Documenten**

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het ontwerp GRUP;
- Resultaten van het gevoerde onderzoek (milieubeoordeling, MKBA, RVR...);
- Aangepaste versie van de procesnota.

## **4.6. Goedkeuringsfase**

### **4.6.1. Doelstelling – onderzoek**

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve plan opgemaakt. De Vlaamse Regering keurt het plan daarop definitief goed.

Het team MER en team Externe Veiligheid zullen voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het GRUP de kwaliteit van de milieubeoordeling en het ruimtelijk veiligheidsrapport beoordelen.

### **4.6.2. Indicatieve timing**

De timing zal tijdens de goedkeuringsfase worden aangevuld.

### **4.6.3. Documenten**

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het GRUP;
- Resultaten van het gevoerde onderzoek (milieubeoordeling, MKBA, RVR...);
- Aangepaste versie van de procesnota.

## 5 Bijlagen

Volgende in bold geplaatste bijlage wordt bij de procesnota 5 gevoegd:

Bijlage 1. Bekendmakingen publieke raadpleging Startnota

Bijlage 2. Lijst adviesverlenende instanties Startnota

**Bijlage 3. Verslag planteam (dd. 24/12/2021)**

Bijlage 4. Verslag participatie en verwerking inspraakreacties Startnota

Bijlage 5. Lijst adviesverlenende instanties Scopingnota 3

Bijlage 6. Verslag participatie en verwerking inspraakreacties Scopingnota 2