

DE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

BIS-MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Voortgangsrapport Klimaatplan Vlaamse overheid: verbruiksjaar 2020, actiejaar 2021

Op 1 juli 2016 besliste de Vlaamse Regering om de klimaatimpact van de eigen organisatie te verminderen en zo een voorbeeldrol op te nemen op vlak van CO₂-reductie en energie-efficiëntie. Ze legde doelstellingen vast zowel voor het energiegebruik in gebouwen en technische infrastructuur als voor het brandstofverbruik in dienstvoertuigen. Deze doelstellingen gelden zowel voor de volledige Vlaamse overheid als voor elke gevatte entiteit afzonderlijk.

Op 16 juli 2021 werd een bijgestuurd Klimaatplan Vo goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Vervolgens werd op 5 november 2021 beslist de ambities te verhogen tot 55% CO₂-reductie voor zowel mobiliteit als gebouwen/technische installaties, en jaarlijks 3% primaire energiebesparing vanaf 2023. Deze ambitieverhoging wordt vertaald in een bijsturing van de koepelnota en bijhorende actieplannen van het Klimaatplan Vlaamse overheid en zal terug te vinden zijn in de doelstellingen vanaf het volgende tussentijds rapport.

De trekkers van dit Klimaatplan Vo (DOMG, HFB, VEB) vergelijken jaarlijks de verbruiksgegevens met de gegevens uit het referentiejaar om de gerealiseerde reductie te berekenen. Bijgevoegd vindt u het voortgangsrapport van de verbruiken van 2020 en de uitgevoerde ondersteunende acties in 2021.

Voor de vier overkoepelende doelstellingen uit het Klimaatplan voor de volledige Vlaamse overheid zien we bij alle entiteiten samen volgende evoluties tussen het referentiejaar (2015 of historisch) en eind van verbruiksjaar 2020:

- een reductie met 20,6% van het primair energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur;
- een reductie van 23,7% voor de CO₂-emissies van het energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur;
- een reductie van 22,2 % van de CO₂ -emissies door brandstofverbruik in dienstvoertuigen;
- een reductie van 23,4 % voor de geaggregeerde CO₂-emissies van het energie- en brandstofverbruik.

Uiteraard is er voor alle emissiebronnen een effect van de COVID-19-pandemie op te merken.

Voor wat betreft **gebouwen en technische infrastructuur** kunnen we stellen dat de Vlaamse overheid voorlopig op schema zit om haar reductiedoelstellingen voor primaire energie en CO₂-emissies te halen.

De totale CO₂-emissies van het gas- en stookolieverbruik van de Vlaamse overheid vertonen een lichte daling in 2020 in vergelijking met 2019 (-1,6%). Deze daling is volledig op conto van het stookolieverbruik (-31%). Het aardgasverbruik is immers stabiel gebleven. Ondanks het sterk verhoogde thuiswerk tijdens de COVID-19-pandemie kan deze stagnatie voor een deel verklaard worden door de strenge eisen op vlak van ventilatie die er in die periode golden. In elk geval zal er de volgende jaren sterker gewerkt moeten worden aan de afbouw van het gasverbruik via investeringen in energie-efficiëntie en overschakeling op elektrisch aangedreven installaties. Kijken we naar de evolutie van de voorbije 5 jaar, dan zien we een globale daling van 13%. Ten opzichte van het referentiecijfer is de daling groter, namelijk 23,7%.

Het primair energieverbruik van de volledige Vlaamse overheid blijft wel al jaren vrij standvastig dalen. Ten opzichte van 2019 daalt het energieverbruik in 2020 opnieuw met 5,7%. Ten opzicht van het referentieverbruik zien we een daling van 20,6%. De daling de voorbije 5 jaar is gemiddeld 3,1% jaarlijks, en dus beter dan het vooropgestelde pad van 2,09% per jaar.

Voor **mobiliteit** merkten we tot 2017 een stagnatie. De voorzichtige daling die sindsdien is ingezet, zet zich in 2019 verder. Ten opzichte van het historisch verbruik, eindigde 2019 met een lichte vermindering van 3,8%, waarbij we in 2020 een plotse reductie optekenen van 22,2%. Deze opmerkelijke daling is te wijten aan het vele thuiswerk omwille van de Corona-maatregelen. We verwachten pas in de cijfers van 2022 een realistisch beeld te krijgen van de evolutie van de uitstoot van de interne mobiliteit.

Het koepelrapport over verbruik 2020 en acties 2021 gaat als bijlage.

De Minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister van Buitenlandse Zaken,
Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias Diependaele

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS