



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: MKBA Vlaamse regionale luchthavens 2040

Samenvatting

Het regeerakkoord 2019-2024 beschrijft de nood tot opmaak van een lange termijn visie voor de Vlaamse regionale luchthavens. Deze nood wordt ingevuld door de opmaak van een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) en visienota.

In opdracht van het departement Mobiliteit en Openbare Werken werd een MKBA uitgevoerd. Voor elke Vlaamse regionale luchthaven werden een aantal ontwikkelingsscenario's bepaald. Deze ontwikkelingsscenario's werden in de MKBA doorgerekend.

1. SITUERING

1. Doelstelling van de MKBA en visienota

“Vlaanderen heeft een open economie, waarvoor internationale verbindingen essentieel zijn. Luchthavens spelen een belangrijke rol in de connectiviteit van Vlaanderen. De Regering erkent het economisch belang van deze sector als motor voor tewerkstelling. Er is echter nood aan een lange termijn visie inzake de ontwikkeling van de luchtvaart de komende decennia. Hierbij is het de uitdaging om balans te brengen in de maatschappelijke behoefte aan luchtvaart, duurzaamheid, leefbaarheid, veiligheid, innovatie en een vitale economie. Voor het vinden van die juiste balans zijn twee analyses essentieel: de huidige context waarin de Vlaamse luchtvaart opereert en de ontwikkelingen en trends waarmee de luchtvaart in de toekomst te maken krijgt.

Hierbij wordt aandacht besteed aan de knelpunten inzake ‘general aviation’, vergunningen, de beheersvormen en rolverdeling van de regionale luchthavens, de samenwerking met de nationale luchthaven en de toekomstige ontwikkelingen en innovaties in de luchtvaartsector.”

Voormelde tekst betreft een uittreksel uit het regeerakkoord 2019-2024 van de Vlaamse regering. De nood tot opmaak van een lange termijn visie die het regeerakkoord formuleert, wordt ingevuld via de opmaak van een MKBA die één van de elementen vormt bij de opmaak van een strategische visie.



