



# Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium'

In Avelgem en Zwevegem

**Procesnota 1 (fase startnota)**



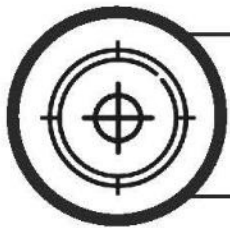
**Vlaamse  
overheid**

**DEPARTEMENT  
OMGEVING**

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	7
2	Overlegstructuur .....	8
2.1	Planteam .....	8
2.2	Publieke consultaties .....	9
3	Procesverloop en -aanpak .....	10
3.1	Startfase .....	10
3.2	Scopingfase11	
3.3	Fase opmaak voorontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan.....	11
3.4	Fase opmaak ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan .....	11
3.5	Goedkeuringsfase .....	12

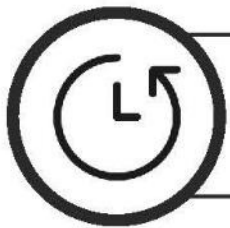
## Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium'



Waarom maken we dit plan?

[ **Planvoornemen** ]

Met dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) wordt het functioneren van de N8 geoptimaliseerd op het traject tussen Avelgem en Knokke (Zwevegem). De bestaande reservatie voor de N8 op het gewestplan wordt geschrapt. [Meer weten? zie startnota hoofdstuk 2. Planvoornemen](#)



Wat ging er aan dit plan vooraf?

[ **Historiek** ]

Verschillende tracés werden geëvalueerd en onderzocht. Omwille van de bovenlokale betekenis heeft de Vlaamse Regering geopteerd om een planproces op te starten op gewestelijk niveau. [Meer weten over de historiek? Zie startnota hoofdstuk 3.](#)



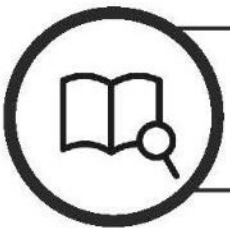
Over welk gebied gaat het?

[ **Plangebied** ]

Het plangebied omvat:

- een nieuw tracé voor de N8 op de verbinding tussen de Sluislaan en Keiberg (N8)
- gebieden voor het versterken van de natuurlijke structuur ter hoogte van het SBZ
- gewestplantracé N8 (te schrappen).

[Een situering op kaart? Zie hoofdstuk 2.](#)



Wat kunnen de effecten zijn?

[ **Scoping** ]

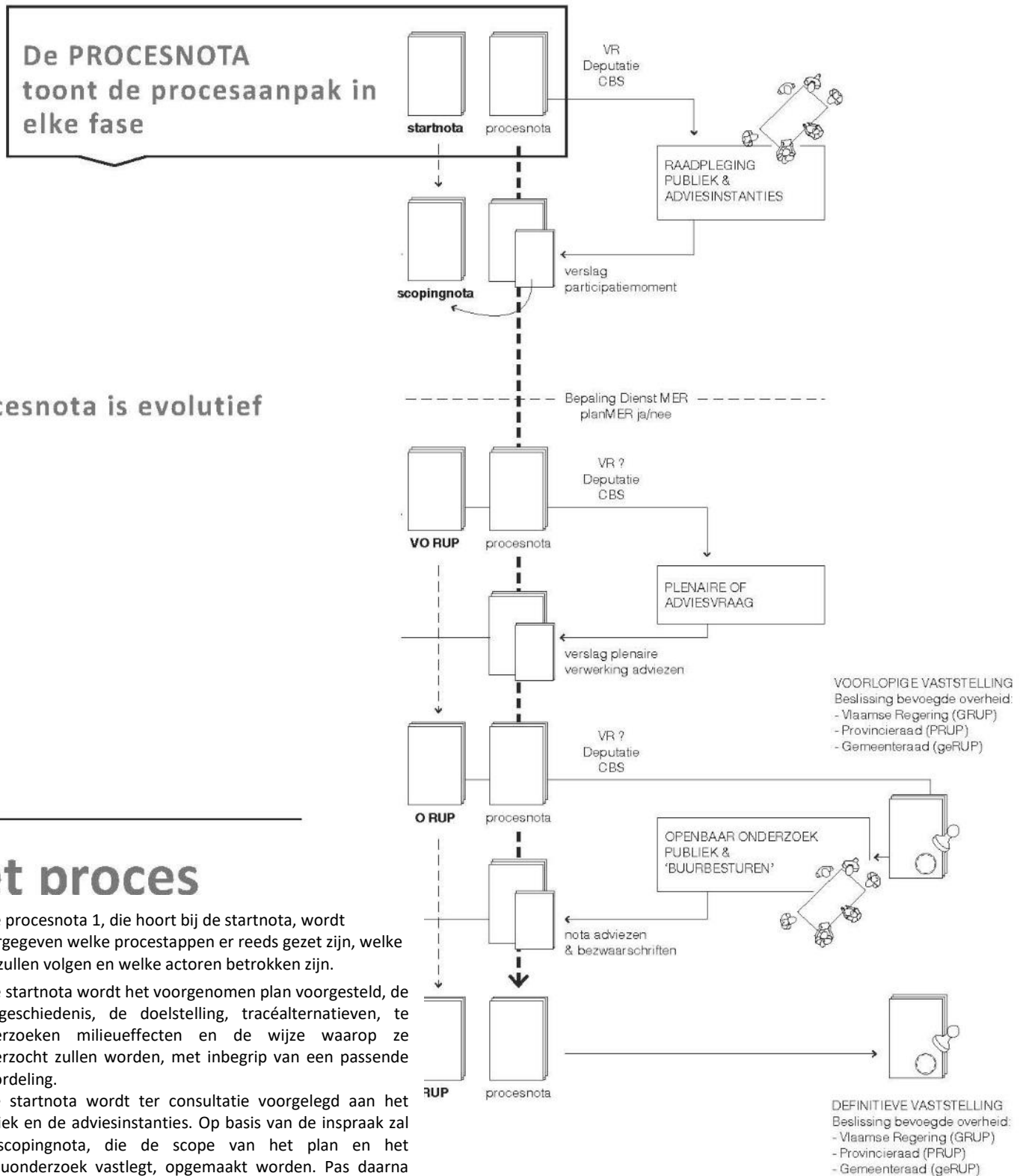
De mogelijke milieueffecten worden onderzocht in een milieubeoordeling die geïntegreerd wordt in het GRUP. De effecten op het habitatgebied wordt onderworpen aan een passende beoordeling. [Meer weten over de milieubeoordeling? Zie startnota hoofdstuk 5.](#)

## Het plan

Het voorgenomen plan is gericht op het uitwerken van een bovenlokale oplossing voor de ontsluitingsproblematiek in Avelgem en Zwevegem. Het gaat met name om het deel van de N8 dat de verbinding vormt tussen Knokke (Zwevegem) en de N353. De N8 is geselecteerd als secundaire weg type II, waarvan de inrichting niet aangepast is aan de rol en het functioneren van de weg. Er is met name een problematiek van doorstroming en van zwaar doorgaand vrachtverkeer doorheen kernen. Reeds in de gemeentelijke structuurplannen zijn suggesties gedaan om een omleidingsweg te realiseren om de doortochten te ontlasten en de doorstroming te verbeteren. Uitgangspunten zijn de functie van deze verbinding in het interfluvium (overnemen van de functie van N8), de leefbaarheid van de kernen, de kenmerken van de omgeving (landschap, natuur, ...). Ook de ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site, die vandaag doorheen habitatrichtlijngebied loopt zal mee in beeld worden gebracht. Bovendien kan tegelijk de reservatie voor de N8 van het gewestplan worden geschrapt.

# & PROCES

## Hoe ver staat het proces voor de opmaak van het GRUP?



## De procesnota is evolutief

## Het proces

In de procesnota 1, die hoort bij de startnota, wordt weergegeven welke processtappen er reeds gezet zijn, welke nog zullen volgen en welke actoren betrokken zijn.

In de startnota wordt het voorgenomen plan voorgesteld, de voorgeschiedenis, de doelstelling, tracéalternatieven, te onderzoeken milieueffecten en de wijze waarop ze onderzocht zullen worden, met inbegrip van een passende beoordeling.

Deze startnota wordt ter consultatie voorgelegd aan het publiek en de adviesinstanties. Op basis van de inspraak zal de scopingnota, die de scope van het plan en het milieuonderzoek vastlegt, opgemaakt worden. Pas daarna wordt het voorontwerp GRUP (en MER) opgemaakt.

Voor het uiteindelijke GRUP goedgekeurd wordt zal het nogmaals voorgelegd worden aan het publiek en de adviesinstanties.



# Procesnota 1

Dit document is de procesnota 1 van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium'. De procesnota 1 hoort bij de startnota en schetst het planproces dat doorlopen is om tot de startnota te komen. De procesnota schetst eveneens het vervolproces zoals het naar verwachting zal worden doorlopen.

Een geïntegreerd planningsproces voor een GRUP kent 5 fases. De resultaten van elk van deze 5 fases worden geconsolideerd in een nota. De startnota is dus de eerste van 5 nota's die elkaar opvolgen.

In deze procesnota is vooral informatie over het procesverloop en de procesaanpak.

In de startnota is de inhoudelijke informatie over het GRUP opgenomen. De startnota wordt voorgelegd aan alle betrokkenen in een participatiemoment en een publieke raadpleging. Iedereen kan dus kennisnemen van het voorgenomen plan, opmerkingen formuleren en suggesties doen over doelstellingen, aanpak en onderzoek.

Het GRUP 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium' wordt voorbereid door het planteam, waarin de gemeenten Avelgem en Zwevegem, de provincie West-Vlaanderen, het departement MOW, het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen en het departement Omgeving vertegenwoordigd zijn. Het Agentschap voor Natuur- en Bos heeft geopteerd om niet te participeren in het planteam maar wordt nauw betrokken bij de planvorming, de milieubeoordeling en de passende beoordeling.

Het planteam wordt inhoudelijk ondersteund door deskundigen van Sweco. Voor de milieubeoordeling wordt bijkomend ondersteuning geleverd door deskundigen van Tractebel. Voor het procesverloop en de communicatie wordt ondersteuning geleverd door deskundigen van DenS Communicatie.

## Opstartfase

Het geïntegreerd planningsproces van het GRUP 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium' wordt formeel opgestart met de goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering. Op dit moment is de eerste onderzoeksfase van dit GRUP doorlopen. De resultaten van dit eerste onderzoek zijn opgenomen in de startnota. Zowel start- als procesnota zijn te raadplegen op [www.omgevingvlaanderen.be](http://www.omgevingvlaanderen.be).

### **Contact en info:**

**Departement Omgeving**

[www.omgevingvlaanderen.be](http://www.omgevingvlaanderen.be)

[omgevingsplanning@vlaanderen.be](mailto:omgevingsplanning@vlaanderen.be)

02. 553 38 00

Graaf de Ferrarisgebouw,

Koning Albert II-laan 20, bus 7, 1000 Brussel

# 1 Inleiding

Voorliggend document is de procesnota die hoort bij de startnota voor de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan in de zin van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening: GRUP 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium'.

De VCRO stelt dat een ruimtelijk uitvoeringsplan het resultaat is van een ruimtelijk planningsproces waarbij de effectbeoordelingen procedureel en inhoudelijk geïntegreerd worden in het proces, het zgn. geïntegreerd planningsproces. Die integratie houdt in dat de effectbeoordelingen plaatsvinden tijdens het proces voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan. De effectbeoordelingen leveren gegevens over de mogelijke effecten van het voorgenomen ruimtelijk uitvoeringsplan. Die gegevens worden verwerkt in het planningsproces voor het voorgenomen ruimtelijk uitvoeringsplan.

Het geïntegreerde planningsproces bestaat uit vijf fasen, waarbij het resultaat telkens geconsolideerd wordt in een van de volgende documenten:

- 1° de startnota
- 2° de scopingnota
- 3° het voorontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan
- 4° het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan
- 5° het definitieve ruimtelijk uitvoeringsplan.

In functie van het geïntegreerde planningsproces wordt een procesnota opgesteld die het volledige verloop van het planningsproces beschrijft. Het is een informatief en evolutief document dat in de loop van het planningsproces kan worden aangevuld. De procesnota geeft aan hoe het proces zal verlopen en bevat informatie over welke actoren betrokken worden bij het planningsproces, op welke wijze de participatie georganiseerd zal worden en hoe omgegaan wordt met de resultaten van de participatie, en hoe en wanneer de informatieverstrekking zal verlopen als ze niet geregeld wordt door de Vlaamse Regering.

## 2 Overlegstructuur

### 2.1 Planteam

Het ruimtelijk uitvoeringsplan wordt opgesteld door een planteam dat volgens artikel 2.2.3 van de Vlaamse Codex kan bestaan uit verschillende personen die werken in een samenwerkingsverband, waaronder minstens één ruimtelijk planner.

Het planteam voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan 'Optimalisatie N8 in het Schelde-Leie interfluvium' wordt gevormd door vertegenwoordigers van:

- Departement Omgeving (ruimtelijk planner en vertegenwoordiger dienst MER)
- Departement MOW
- Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Avelgem
- Zwevegem
- Provincie West-Vlaanderen

Het planteam is de motor van het planproces: het zorgt voor de opmaak van documenten, voor de voortgang van het proces en uit te voeren onderzoeken, voor de kwaliteitsbewaking en voor de communicatie met alle betrokkenen. Het planteam is ook verantwoordelijk voor de opmaak van de milieubeoordeling en de passende beoordeling die geïntegreerd verloopt als een onderdeel van het GRUP.

Het planteam wordt inhoudelijk ondersteund door deskundigen van Sweco. Voor de milieubeoordeling wordt bijkomend ondersteuning geleverd door deskundigen van Tractebel. Voor het procesverloop en de communicatie wordt ondersteuning geleverd door deskundigen van DenS Communicatie.

Het planteam is beperkt in samenstelling met het oog op een snelle en efficiënte werking. Het optimaliseren van de N8 in het Schelde-Leie interfluvium is immers een dringende opdracht. Er is geopteerd om het planteam aan te vullen met een planbegeleidingsteam met een ruimere samenstelling.

Het Agentschap voor Natuur- en Bos heeft geopteerd om niet te participeren in het planteam maar wordt nauw betrokken bij de passende beoordeling en maakt deel uit van de planbegeleidingsgroep.

### 2.2 Planbegeleidingsgroep

Naast het planteam wordt op geregelde momenten in het planproces ook teruggekoppeld met een ruimere groep van instanties en actoren: de planbegeleidingsgroep.

De planbegeleidingsgroep wordt doorheen het volledige planproces geïnformeerd door het planteam over de vorderingen van het planproces, over de uitgewerkte documenten en onderzoeken en over de planopties. Het planbegeleidingsteam kan hierover een terugkoppeling geven.

Sommige leden van de planbegeleidingsgroep treden ook op als adviesinstantie (over de startnota en het voorontwerp-GRUP). Hun aanwezigheid en inbreng in de planbegeleidingsgroep is geen voorafname op het formele advies.



De planbegeleidingsgroep wordt gevormd door vertegenwoordigers van:

- De Vlaamse Waterweg
- POM West-Vlaanderen
- De Vervoersregio Kortrijk
- Vlaio
- Leiedal
- Onroerend Erfgoed
- Departement Landbouw en Visserij
- Agentschap voor Natuur en Bos

### **2.3 Publieke consultaties**

De startnota zal, zoals de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening bepaalt, na de goedkeuring ervan door de Vlaamse Regering, onderworpen worden aan een raadpleging van de bevolking gedurende 60 dagen. De startnota wordt dan ter inzage gelegd bij de gemeenten Avelgem en Zwevegem en digitaal ter beschikking gesteld op de website van het departement Omgeving, in de betrokken gemeenten. Tijdens deze publieke consultatie wordt participatiemoment voorzien in beide gemeenten.

Na de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zal zoals de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening bepaalt, een openbaar onderzoek van 60 dagen georganiseerd worden.

Bijkomende publieke participatiemomenten zijn mogelijk, bijvoorbeeld naar aanleiding van het openbaar onderzoek over het ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan.

## 3 Procesverloop en -aanpak

### 3.1 Startfase - startnota

In de startfase werden volgende stappen gezet:

1. De gemeenten Avelgem en Zwevegem hebben in consensus in een gemeenteraadsbeslissing op 26/10/2020 een vraag aan de Vlaamse Regering gericht om in overleg met de gemeenten een gedragen visie uit te werken voor de N8 tussen Zwevegem en Avelgem. De gemeente Avelgem voegt daar nog de vraag aan toe om de reservatiestrook op haar grondgebied te schrappen. De argumentatie van beide gemeenten is gestoeld op volgende argumenten:
  - De huidige lokale ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site is niet verenigbaar met het Habitatrichtlijngebied langs het kanaal Bossuit-Kortrijk ter hoogte van de Vaarttaluds en het Orveytbos.
  - Het vrachtverkeer doorheen de kern van Moen zorgt voor hinder en onveiligheid.
  - Een lokale oplossing voor Moen volstaat niet, vermits ook Heestert en Avelgem te kampen hebben met overlast ten gevolge van het doorgaand zwaar vrachtverkeer.
2. In uitvoering van de mededeling van 26 maart 2021 aan de leden van de Vlaamse Regering is het Vlaamse departement Omgeving gestart met een geïntegreerd planningsproces voor de opmaak van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) met het oog op de optimale situering van de N8. Uitgangspunten zijn de functie van deze verbinding in het interfluvium (overnemen van de functie van N8), de leefbaarheid van de kernen, de kenmerken van de omgeving (landschap, natuur, ...). Ook de ontsluiting van het bedrijventerrein Moen-Trekweg/IMOG-site zal mee in beeld worden gebracht.
3. Daarna kwam het planteam opnieuw samen voor de inhoudelijke bespreking van het planvoornemen en de plandoelstellingen, de uit te werken alternatieven en de milieubeoordeling. Het planteam kwam bijeen op:
  - 26 januari 2022
  - 24 februari 2002
  - 20 april 2022
4. Het planteam besprak op 20 april de aanzet tot startnota. Er werd afgesproken dat de startnota voldeed en kon worden voorgelegd aan de planbegeleidingsgroep.
5. Het planteam presenteerde de startnota op 30 juni 2022 aan de planbegeleidingsgroep. Er werden geen opmerkingen geformuleerd die een herwerking van de startnota vereisen.
6. De verslagen van het planteam en de planbegeleidingsgroep zijn opgenomen als bijlage bij deze procesnota.

## 3.2 Scopingfase

De startnota wordt na de goedkeuring door de Vlaamse Regering onderworpen aan een publieke consultatie van 60 dagen.

Tegelijk met deze publieke consultatie wordt advies gevraagd over de startnota en de procesnota aan:

- de strategische adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed (SARO)
- de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen;
- de deputaties van de betrokken provincie;
- de colleges van burgemeester en schepenen van de betrokken gemeenten;
- de door de Vlaamse Regering aangewezen diensten.

Tijdens de publieke consultatie zal een publiek participatiemoment georganiseerd worden. Dat kan een digitaal infomoment zijn of een fysieke infomarkt.

Op basis van de adviezen en inspraakreacties zal het planteam de startnota daarna herwerken tot een scopingnota.

Het planteam maakt een nota waarin aangegeven wordt op welke wijze de inspraakreacties verwerkt zijn en gemotiveerd wordt waarom wel of niet op de vragen en opmerkingen ingegaan is bij de opmaak van de scopingnota. Dit verslag wordt toegevoegd aan de geactualiseerde procesnota 2.

## 3.3 Fase opmaak voorontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan

In deze fase worden de milieueffecten van de verschillende planalternatieven onderzocht zoals aangegeven in de scopingnota. Mede op basis van de resultaten van dit milieueffectenonderzoek zal het planteam een voorontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan opmaken.

Het planteam maakt het voorstel van voorontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan over aan de bevoegde minister met de vraag om toelating voor het organiseren van een plenaire vergadering. Na akkoord van de minister, organiseert het planteam een plenaire vergadering over het voorontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan.

Parallel aan de plenaire vergadering zal het voorontwerp RUP toegelicht worden aan de maatschappelijke klankbordgroep.

Van de plenaire vergadering en het overleg met de maatschappelijke klankbordgroep wordt een verslag gemaakt. Dit verslag wordt toegevoegd aan de geactualiseerde procesnota 3.

## 3.4 Fase opmaak ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan

Op basis van de conclusies van de plenaire vergadering over het voorontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan stelt het planteam een voorstel van ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan op en een nota waarin aangegeven wordt op welke wijze rekening gehouden wordt met de adviezen van de plenaire vergadering.

Het planteam maakt het voorstel van ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan over aan de bevoegde minister in functie van een beslissing van de Vlaamse Regering.

Nadat de Vlaamse Regering het ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig vaststelt, wordt het ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan onderworpen aan een openbaar onderzoek van 60 dagen.

Het planteam kan er voor opteren om tijdens het openbaar onderzoek een informatiemoment voor de bevolking te organiseren onder de vorm van een infomarkt in één van de betrokken gemeenten.

Na de beslissing over de voorlopige vaststelling wordt procesnota geactualiseerd. Aan deze procesnota 4 wordt een nota toegevoegd waarin aangegeven is op welke wijze de Vlaamse Regering rekening gehouden heeft met de adviezen van de plenaire vergadering.

### **3.5 Goedkeuringsfase**

Het planteam verwerkt de adviezen, opmerkingen en bezwaren uit het openbaar onderzoek en maakt een voorstel van definitief ruimtelijk uitvoeringsplan op. De neerslag van de wijze waarop de adviezen, opmerkingen en bezwaren uit het openbaar onderzoek verwerkt zijn, wordt opgenomen in het ontwerp-besluit van de Vlaamse Regering houdende de definitieve vaststelling.

Het planteam maakt het voorstel van definitief ruimtelijk uitvoeringsplan en het ontwerp-besluit over aan de bevoegde minister die het aan de Vlaamse Regering voor principiële goedkeuring.

De bevoegde minister vraagt het advies aan de Raad van State over het principiële goedgekeurd plan. Na de verwerking van het advies van de Raad van State beslist de Vlaamse Regering tot definitieve vaststelling van het ruimtelijk uitvoeringsplan.

Na de definitieve vaststelling wordt de procesnota 5 opgesteld die het planningsproces afrondt.