



## **Besluit van de Vlaamse Regering over de Vervoersautoriteit**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, §1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 32, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, artikel 34, §2, tweede lid, en artikel 35, tweede lid, vervangen bij het decreet van 23 december 2021;
- het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit, artikel 4, 5 en 6.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën, heeft advies gegeven op 29 juni 2022.
- De Raad van State heeft advies xx.xxx/x gegeven op xx xx 202x, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Taken van de Vervoersautoriteit

**Artikel 1.** Binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt een administratieve entiteit, hierna de Vervoersautoriteit te noemen, belast met specifieke regietaken die verband houden met het openbaar personenvervoer, vermeld in artikel 32 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, namelijk het lijngebonden openbaar vervoer en het vervoer op maat.

**Art. 2.** De Vervoersautoriteit, vermeld in artikel 1, heeft de volgende taken:

- 1° de contracten die verband houden met het openbaar personenvervoer dat de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn organiseert, en het vervoer op maat, met inbegrip van het begrotingsbeheer en het financiële beheer, monitoren en evalueren;
- 2° de regie van de aanleg van de Hoppinpunten, zoals het overzicht van de aan te leggen of aangelegde Hoppinpunten;
- 3° al de volgende aspecten van het databeheer:
  - a) een beheersstructuur opzetten voor databanken en datastromen voor de gegevens die nodig zijn om de contracten uit te voeren die verband houden met het openbaar personenvervoer, vermeld in artikel 1;
  - b) de gegevens verzamelen die nodig zijn om de uitvoering van de contracten te monitoren;
  - c) de gegevens verzamelen om het openbaar personenvervoer te monitoren;
- 4° de beleidsmatige evaluatie van het bestaande aanbod van het openbaar personenvervoer;
- 5° de bijsturing van het aanbod, vermeld in punt 4°, door bestaande contracten aan te passen of door de opmaak van nieuwe contracten;
- 6° specifieke taken die verband houden met het openbaar personenvervoer waarmee het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is belast.

In het eerste lid, 2°, wordt verstaan onder Hoppinpunt: een Hoppinpunt als vermeld in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

De gegevens die worden verzameld, vermeld in het eerste lid, 3°, zijn anonieme gegevens.

## Hoofdstuk 2. DAB Vervoersautoriteit

**Art. 3.** In dit hoofdstuk wordt verstaan onder DAB Vervoersautoriteit: de DAB Vervoersautoriteit, vermeld in artikel 4 van het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit.

**Art. 4.** De DAB Vervoersautoriteit staat in voor de financiële opvolging van de contracten die verband houden met het openbaar personenvervoer, vermeld in artikel 32 van het decreet Basisbereikbaarheid van 26 april 2019, namelijk het lijngebonden openbaar vervoer en het vervoer op maat.

De contracten, vermeld in het eerste lid, betreffen het openbaar dienstencontract met de interne exploitant voor het kernnet en het aanvullend net en de contracten voor het vervoer op maat.

De DAB Vervoersautoriteit voert in het kader van de contracten, vermeld in het eerste lid, de nodige boekhoudkundige en financiële verrichtingen uit.

**Art. 5.** De DAB Vervoersautoriteit int in eigen naam de ontvangsten die voortvloeien uit de verkoop van vervoerbewijzen aan gebruikers van het openbaar

personenvervoer dat georganiseerd wordt in het kader van de contracten, vermeld in artikel 4, eerste lid, met uitzondering van de ontvangsten uit de verkoop van de vervoerbewijzen voor het vervoer dat wordt uitgevoerd door de interne exploitant.

**Art. 6.** De DAB Vervoersautoriteit int in eigen naam de ontvangsten die voortvloeien uit overeenkomsten tussen de DAB Vervoersautoriteit en overheden die voorzien in bijkomende vervoersprestaties of tegemoetkomingen in het gebruik van het vervoer op maat.

**Art. 7.** De leiding van de DAB Vervoersautoriteit berust bij de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken of bij een personeelslid van het voormelde departement dat de secretaris-generaal van het voormelde departement aanwijst.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

**Art. 8.** Het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit treedt in werking op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 9.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS