

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:
- voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen
 - principiële goedkeuring

Dit besluit past de bedragen aan verschuldigd voor de goedkeuring (homologatie) van voertuigen en systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen. Het bepaalt eveneens de betalingswijze van deze vergoedingen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

Het valt binnen de bevoegdheid die de gewesten hebben inzake het verkeersveiligheidsbeleid, krachtens artikel 6, §1, XII, 4°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, voor *"het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverkeerstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen, met dien verstande dat de natuurlijke en rechtspersonen gevestigd in een gewest vrij zijn om hun voertuig te laten controleren in een centrum voor technische keuring dat in een ander gewest is gelegen"*.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2022/248 van 17 juni 2022.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. De Europese (type) goedkeuringen worden geregeld in 3 verschillende Europese verordeningen, naargelang het type van motorvoertuig.

Het gaat met name om:

- verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (hierna: verordening 167/2013);
- verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (hierna: verordening 168/2013);
- verordening (EU) 2018/858 van het Europees parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (hierna: verordening 2018/858).

Het ontwerp van besluit strekt dan ook tot de gedeeltelijke uitvoering van bovenvermelde verordeningen.

Het Departement ontvangt ook aanvragen voor internationale (deel)goedkeuringen op basis van de Overeenkomst betreffende de aanneming van éénvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van de goedkeuring van uitrustingen en stukken van motorvoertuigen gedaan in Genève op 20 maart 1958.

De nationale goedkeuringen zijn geregeld in hoofdstuk II van het koninklijke besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB van 15 maart 1968) en in artikel 3 tot en met 7 van het koninklijke besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (hierna: KB van 10 oktober 1974).

2. Het bedrag van de vergoedingen verschuldigd door de aanvrager voor de bovenvermelde goedkeuringen van motorvoertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen zijn sinds ruim 10 jaar ongewijzigd (buiten de jaarlijkse indexatie).

Echter zijn de dossiers veel omvangrijker en complexer geworden ten gevolge van de zeer snel wijzigende en dikwijls complexe internationale homologatiereggeving. De behandeling ervan vergt meer tijd en expertise.

Het aantal nationale dossiers is in de periode 2015 – 2021 met ongeveer 20% toegenomen.

Het aantal internationale dossiers is in de periode 2015 -2021 verzesvoudigd (van 503 naar 3047 dossiers). Een grote toename was in 2017 toen het Brusselse gewest deze activiteiten heeft stopgezet. Gevolgd door een grote toename t.g.v. de Brexit, waarbij Europese homologatiedossiers zich van het UK naar vooral Vlaanderen hebben verplaatst.

In de tabel die volgt, is de evolutie van het aantal internationale dossiers sinds 2015 weergegeven.

2015	503
------	-----

2016	619
2017	2126
2018	2656
2019	3020
2020	3047
2021	3301

Bepaalde tarieven, vooral deze m.b.t. internationale goedkeuringsaanvragen (deel- en typegoedkeuringen), zijn dan ook verouderd, ontoereikend en achterhaald.

Dat blijkt ook uit een vergelijking betreffende de tarieven met de buurlanden, die beduidend hoger liggen.

Om die reden worden een aantal bedragen bij dit besluit herzien.

De vergoedingen voor de aanvragen voor individuele goedkeuringen (met uitzondering van de P.V.B.'s), aanvragen in het kader van de overeenstemming van productie en de afgifte van documenten, blijven ongewijzigd.

3. Er werd gekozen om de bepalingen omtrent de vaststelling van de bedragen en de betalingswijze van de vergoedingen vast te leggen in een apart besluit van de Vlaamse Regering en deze niet te integreren in het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen (hierna: KB van 28 april 2011).

Een afzonderlijk besluit komt de duidelijkheid en overzichtelijkheid ten goede.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 1 verduidelijkt dat dit besluit om een gedeeltelijke uitvoering gaat van verordening 167/2013, verordening 168/2013 en verordening 2018/858.

Artikel 2

In deze bepaling zijn een aantal definities opgenomen die in het voorontwerp van besluit, meer bepaald in artikel 5, gebruikt worden.

Artikel 3

Dit artikel somt op voor welke aanvragen de vergoedingen vastgelegd worden in de tabel in bijlage aan het voorontwerp van besluit.

Het gaat grotendeels om dezelfde aanvragen die heden nog onder het KB van 28 april 2011 vallen. Een aantal tarieven zijn geschrapt omdat ze niet meer van toepassing zijn (zoals bijvoorbeeld het uurtarief van een ambtenaar). Andere tarieven zijn vereenvoudigd en opgeslorpt door andere tarieven (zoals bijvoorbeeld voor P.V.B.'s, waarbij geen onderscheid meer gemaakt wordt voor motorvoertuig en gesleept voertuig).

Het betreft niet alleen aanvragen tot goedkeuring, maar ook aanvragen in het kader van de procedure met betrekking tot de overeenstemming van productie (eerste beoordeling).

overeenstemming van productie en of in het kader van artikel 5, §2, van het koninklijke besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen).

Zoals in het KB van 28 april 2011, is ook de vergoeding vermeld voor een aanvraag van een attest voor validering van een door een andere lidstaat afgegeven gelijkvormigheidsattest.

Artikel 4

De bedragen zijn vermeld in de bijlage bij het voorontwerp van besluit.

Zoals vermeld onder punt A.2. hierboven, vergen de aanvragen, vooral m.b.t. internationale goedkeuringsaanvragen (deel- en typegoedkeuringen), meer tijd en expertise om te behandelen. Bovendien liggen de huidige tarieven van de internationale goedkeuringsaanvragen veel lager in vergelijking met de buurlanden Nederland en Duitsland. Om die reden worden deze tarieven verhoogd.

Deze bedragen zullen jaarlijks, en voor het eerst op 1 januari 2023, geïndexeerd worden op basis van de gezondheidsindex. Het basisindexcijfer is dat van november 2021.

Artikel 5

De aanvrager is verantwoordelijk voor de betaling van de vergoeding. De vergoeding moet betaald worden voor de goedkeuringsinstantie start met de uitvoering van haar prestaties en voor ze documenten aflevert.

Hierop geldt een uitzondering voor de conform verklaarde fabrikant (of de vertegenwoordiger van de fabrikant), een aangewezen technische dienst en een erkende keuringsinstelling. Het gaat om gekende aanvragers die regelmatig aanvragen indienen. Het vooraf en apart factureren van elke aanvraag zou veel administratief werk en opvolging vergen. Daarom worden de aanvragen per maand gegroepeerd en de maand nadien gefactureerd. Gelet op de continue relatie met deze aanvragers is het risico op niet-betaling ook kleiner. Deze uitzondering was ook reeds voorzien in het KB van 28 april 2011

De betaling is verschuldigd binnen de 30 dagen.

Tenslotte wordt nog vermeld dat de vergoedingen voor geheel of gedeeltelijke prestaties verschuldigd zijn en niet worden terugbetaald bij annulering of het stopzetten van de aanvraag door de aanvrager. Ook als de goedkeuringsinstantie de aanvraag beëindigd (omdat bijvoorbeeld de gevraagde informatie niet wordt aangeleverd) of de aanvraag weigert, blijft de vergoeding verschuldigd.

Artikel 6

In artikel 4bis van het KB van 15 maart 1968, dat handelt over de kosten, wordt een uitdrukkelijke verwijzing naar dit voorontwerp van besluit opgenomen. Dat maakt het voor de aanvragers gemakkelijker om de bedragen van de vergoedingen terug te vinden.

Het tweede punt van artikel 4bis wordt weggelaten omdat het niet meer van toepassing is.

Artikel 7

In artikel 7 van het KB van 10 oktober 1974 wordt nog verwezen naar het KB van 28 april 2011. Deze verwijzing wordt vervangen door een verwijzing naar dit voorontwerp van besluit.

Artikel 8

Dit artikel heft het KB van 28 april 2011 integraal op. Voor het Vlaamse Gewest wordt deze materie immers volledig geregeld door het voorontwerp van besluit.

Artikel 9

De datum van inwerkingtreding is voorzien op 1 januari 2023. Deze datum valt samen met de datum van indexering van de tarieven.

Artikel 10

De Vlaamse minister voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid is belast met de verdere uitvoering van het besluit.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. De wijziging van de homologatietarieven heeft een impact op de begroting van de Vlaamse overheid.

Door de verhoging van de tarieven voor de in hoofdzaak internationale goedkeuringsaanvragen worden de meerinkomsten geraamd op € 652.883 bij een gelijkblijvend aantal dossiers ten opzichte van 2021.

Er valt wel een daling van het aantal dossiers te verwachten (een gedeeltelijke verschuiving van dossiers naar andere typegoedkeuringsinstanties is mogelijk) als gevolg van de gewijzigde tarieven. Hiermee rekening houdend zullen de meerinkomsten naar schatting € 400.000 en meer bedragen.

2. Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 22 juni 2022 en was gunstig.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 4 juli 2022, op voorwaarde dat de uitgaven gedekt worden door de ontvangsten en indien dit niet (langer) het geval is, op (een van) beide wordt ingegrepen.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

De instroom van internationale dossiers is de laatste jaren enorm toegenomen (onder andere ten gevolge van de Brexit). Dit is echter nooit gevolgd door een personeelstoename waardoor MOW binnen de beperkte bezetting verder werkt voor de behandeling van de dossiers. Met de verhoging van enkele tarieven wordt wel een vermindering van het aantal internationale dossiers tot 25% verwacht. Er zal op termijn gekeken worden of een uitbreiding van de Cel Homologatie wenselijk en haalbaar is.

Vooralsnog heeft het voorliggende ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering van dit ontwerp van besluit, wordt advies ingewonnen bij de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid en de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

2.1. te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid in te winnen;

2.2. te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, als de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken oordeelt dat het advies van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principiële goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Ontwerp Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen;

- Bijlage bij het ontwerp Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen;
- Advies Inspectie van Financiën dd. 22/06/2022;
- Begrotingsakkoord dd. 04/07/2022.