

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 43 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 43. Voorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden voor de keuring van modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig

A. INLEIDING

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen opgelijst die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of een modificatie, wijziging of aanpassing veilig is.

Bij de controle wordt nagegaan of het voertuig voldoet aan de toepasselijke veiligheidseisen die van kracht waren ten tijde van de productie, ten tijde van de goedkeuring of ten tijde van de eerste indienstelling.

De controle moet worden uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of verwijderen.

De controlemethode "visuele controle", impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar ze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes.

B. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen, worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

punt	methode	redenen voor afkeuring	beoordeling van gebreken		
			klein	groot	gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE					
	Visuele controle	a) Een of meer hoofdonderdelen van het voertuig zijn niet te identificeren.		X	

1. REMUITRUSTING					
	Visuele controle	<p>a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.</p> <p>b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.</p> <p>c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.</p>		X	
				X	
					X

2. STUURINRICHTING					
	Visuele controle	<p>a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.</p> <p>b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.</p> <p>c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.</p>		X	
				X	
					X

		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X
--	--	---	--	--	---

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN

	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X

8. UITLAATEMISSIEREGELSTEEEM

	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid of het milieu in gevaar kan brengen.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat waarbij de die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid of voor het milieu.			X

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS