



**Ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg en de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006**

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

## Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

## Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg

**Art. 2.** Artikel 24bis van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, wordt opgeheven.

**Art. 3.** In artikel 63, §1, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij de decreten van 26 april 2019 en 29 maart 2019, wordt punt 4<sup>o</sup> opgeheven.

## Hoofdstuk 3. Wijzigingen van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg

**Art. 4.** Aan artikel 3, tweede lid, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg wordt de zinsnede "en waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 2,5 ton bedraagt" toegevoegd.

**Art. 5.** Aan artikel 6, tweede lid, van dezelfde wet wordt de zinsnede "en waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 2,5 ton bedraagt" toegevoegd.

**Art. 6.** In artikel 8 van dezelfde wet wordt paragraaf 9 vervangen door wat volgt:

"§9. Als een vervoersmanager conform artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 zijn betrouwbaarheid verliest, wordt hij ongeschikt verklaard om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming.

De vervoersmanager kan niet eerder worden gerehabiliteerd dan één jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheidsstatus en in ieder geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij met succes een examen

heeft afgelegd over de onderwerpen, vermeld in deel I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.”.

**Art. 7.** Artikel 14 van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 14. Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, als ze aantoont dat ze op basis van het aantal motorvoertuigen waarvoor gewaarmerkte afschriften van een nationale of communautaire vergunning zijn aangevraagd of afgegeven, op permanente basis een hoofdelijke borgtocht heeft gesteld voor ten minste:

- 1° 9000 euro voor het eerste motorvoertuig dat wordt gebruikt;
- 2° 5000 euro voor elk extra motorvoertuig of samenstel van voertuigen dat wordt gebruikt.”.

**Art. 8.** In artikel 41, §3, 5°, van dezelfde wet wordt de zinsnede “leden 2 en 3” vervangen door de zinsnede “lid 2, 2bis en 3”.

**Art. 9.** Aan artikel 55, eerste lid, van dezelfde wet wordt de zinsnede “en waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006

**Art. 10.** Artikel 2 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 2. Deze wet is van toepassing op de volgende vormen van reizigersvervoer:

- 1° de ongeregelde vervoersdiensten, ongeacht of ze worden verricht in hoofdberoep of in bijberoep;
- 2° de internationale geregelde en de internationale bijzonder geregelde vervoersdiensten, ongeacht of ze worden verricht in hoofdberoep of in bijberoep;
- 3° het ongeregeld vervoer voor eigen rekening;

- 4° het niet-grensoverschrijdend geregeld vervoer;
- 5° de niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer.”.

**Art. 11.** In artikel 4 van dezelfde wet wordt de zinsnede “artikel 2, 1° en 2°” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 1°, 2°, 4° en 5°”.

**Art. 12.** In artikel 5 van dezelfde wet wordt tussen het woord “nationaal” en het woord “vervoer” het woord “ongeregeld” ingevoegd.

**Art. 13.** In artikel 6 van dezelfde wet wordt de zinsnede “artikel 2” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 1°, 2° en 3°”.

**Art. 14.** In artikel 11 van dezelfde wet wordt paragraaf 9 vervangen door wat volgt:

“§9. Als een vervoersmanager conform artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 zijn betrouwbaarheid verliest, wordt hij ongeschikt verklaard om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming.

De vervoersmanager kan niet eerder worden gerehabiliteerd dan één jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheidsstatus en in ieder geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij met succes een examen heeft afgelegd over de onderwerpen, vermeld in deel I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.”.

**Art. 15.** Artikel 17 van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 17. De onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, als ze aantoonst dat ze op basis van het aantal voertuigen waarvoor gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning zijn aangevraagd of afgegeven, op permanente basis beschikt over in totaal ten minste:

- 1° 9000 euro voor het eerste voertuig dat wordt gebruikt;
- 2° 5000 euro voor elk extra voertuig dat wordt gebruikt.

De onderneming levert het bewijs van de financiële draagkracht, vermeld in het eerste lid, aan de hand van een van de volgende elementen:

- 1° een eigen vermogen dat eventueel is aangevuld met een hoofdelijke borgtocht;
- 2° een hoofdelijke borgtocht.

Het eigen vermogen, vermeld in het tweede lid, 1°, wordt aangetoond met de jaarrekeningen van de onderneming die een accountant of een persoon die daarvoor naar behoren is gemachtigd, heeft gecertificeerd.”.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS