

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
 - Definitieve goedkeuring

Samenvatting:

Dit ontwerp van besluit voegt aan de technische keuring van motorvoertuigen de controle van het eCall systeem toe en actualiseert een aantal benamingen van voertuigcategorieën in het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Het zet hiermee, voor wat Vlaanderen betreft, de gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van de commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van de commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn, om.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

Aangezien het ontwerp van besluit strekt tot de omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van de commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving (hierna: richtlijn

2021/1716) en gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van de commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn (hierna: richtlijn 2021/1717), is de vrije beleidsruimte *in casu* beperkt.

Het ontwerp van besluit voert de technische keuring van het eCall systeem in en actualiseert een aantal benamingen van voertuigcategorieën in het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (hierna: besluit van 2 maart 2018).

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Eerste principiële goedkeuring

De Vlaamse regering verleende op 29 april 2022 haar eerste principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (VR 2022 2904 DOC 0466/1 tot en met 3).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken werd gelast om over het hierboven goedgekeurd ontwerp advies in te winnen van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid (CAÏN) en van de Raad van State.

2. Advies van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid (CAÏN)

Op 19 mei 2022 bracht de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid haar advies uit. Dit gaf geen aanleiding tot wijzigingen in het voorliggend besluit van de Vlaamse Regering.

Bijgevolg was er geen noodzaak voor een tweede principiële goedkeuring en mocht de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken het advies van de Raad van State inwinnen.

3. Advies van de Raad van State

De Raad van State bracht op 11 juli 2022 advies nr. 71.692/3 uit.

Hierbij maakte men één opmerking die aanleiding gaf tot het aanpassen van het voorliggende besluit van de Vlaamse Regering. Er dient bij artikel 6 (inwerkingtreding) een tweede lid opgenomen te worden over de inwerkingtreding van artikelen 4 en 5 op 27 september 2022 omwille van de bepalingen uit de gedelegeerde richtlijnen 2021/1716 en 2021/1717. Het voorliggende besluit van de Vlaamse Regering werd hiermee in overeenstemming gebracht.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Met dit ontwerp van besluit voert Vlaanderen de controle van het eCall systeem in bij de technische keuring van motorvoertuigen.

Het eCall systeem werd vanaf 31 maart 2018 ingevoerd bij verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad op bepaalde nieuwe voertuigtypen. In de praktijk dienen voertuigen die vanaf 1 januari 2021 op de Europese markt komen uitgerust te zijn met dergelijk systeem.

De controle op het eCall systeem wordt ingevoerd vanaf 20 mei 2023 bij de periodieke en de niet-periodieke technische keuringen die voorzien zijn in hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB van 15 maart 1968).

Met het ontwerp van besluit worden ook een aantal benamingen van voertuigcategorieën T (land- of bosbouwtrekkers op wielen) conform de richtlijn 2021/1716 geactualiseerd in het besluit van 2 maart 2018.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor de artikelsgewijze toelichting van de artikelen 1 tot en met 7 van het ontwerp van besluit kan in eerste instantie verwezen worden naar de artikelsgewijze toelichting zoals opgenomen in de nota aan de Vlaamse Regering bij de eerste principiële goedkeuring (cf. VR 2022 2904 DOC 0466/1). Hieronder wordt enkel ingegaan op de aanpassing op basis van het advies van de Raad van State.

Artikel 6

Er is een tweede lid toegevoegd waarbij de inwerkingtreding van de artikelen 4 en 5 bepaald wordt op 27 september 2022.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 29 april 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2904 DOC 0466/1).

B. ESR-TOETS

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 29 april 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2904 DOC 0466/1).

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 29 april 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2904 DOC 0466/1).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 29 april 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2904 DOC 0466/1).

4. VERDER TRAJECT

/

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- 1) Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen;
- 2) Advies van de CAIN dd. 19 mei 2022;
- 3) Advies van de Raad van State nr. 71.692/3 van 11 juli 2022.