



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 1 april 2022.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 19 mei 2022.
- De Raad van State heeft advies nr. 71.692/3 gegeven op 11 juli 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de volgende richtlijnen:

- 1° gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van de commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving;
- 2° gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van de commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 2. In bijlage 15 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, worden aan de tabel van punt 7 de volgende rijen toegevoegd:

„

7.13.					
eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de EU-typegoedkeuringswetgeving)					
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdeel ontbreekt.		X	
		b) Foute softwareversie.	X		
		c) Systeemcodering onjuist.	X		
7.13.2. Toestand	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdelen beschadigd.	X		
		b) Het eCall waarschuwingslampje wijst op een defect in het systeem.	X		
		c) Storing van de elektronische regeleenheid van eCall.	X		

		d) Storing van het toestel voor communicatie via het mobiele netwerk.	X		
		e) Storing van het gps-signaal.	X		
		f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X		
		g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X		
		h) Het systeem geeft via de elektronische voertuiginterface een defect aan.	X		
7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist.	X		
		b) Defecte audio-onderdelen.	X		

”

Art. 3. In bijlage 41 bij hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1 juni 2011, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, worden aan de tabel van punt 7 de volgende rijen toegevoegd:

”

7.13.					
eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de EU-typegoedkeuringswetgeving)					
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdeel ontbreekt.		X	
		b) Foute softwareversie.	X		
		c) Systeemcodering onjuist.	X		

7.13.2. Toestand	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Systeem of onderdelen beschadigd.	X		
		b) Het eCall-waarschuwingslampje wijst op een defect in het systeem.	X		
		c) Storing van de elektronische regeleenheid van eCall.	X		
		d) storing van het toestel voor communicatie via het mobiele netwerk.	X		
		e) Storing van het gps-signaal.	X		
		f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X		
		g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X		
		h) Het systeem geeft via de elektronische voertuiginterface een defect aan.	X		
7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk ook van de technische kenmerken van het voertuig en, als de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface.	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist.	X		
		b) Defecte audio-onderdelen.	X		

”.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Art. 4. In artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen wordt punt 7° vervangen door wat volgt:

“7° T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b en T4.3b.”.

Art. 5. In bijlage 4, punt 6, bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt g) wordt de zinsnede "T5" vervangen door de zinsnede "T1b";

2°punt h) wordt vervangen door wat volgt:

"h) T2b ";

3° de volgende punten worden toegevoegd:

"i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) andere voertuigcategorie:

(specificeer):".

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Art. 6. Artikel 2 en 3 treden in werking op 20 mei 2023.

Artikel 4 en 5 treden in werking op 27 september 2022.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS