

Brussel, 6 juli 2022

Geachte minister-president,

Als bijlage vindt u ter bekrachtiging door de Vlaamse Regering, het ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat vliegtuigexploitanten betreft.

Dit ontwerp van decreet werd door het Vlaams Parlement aangenomen op 6 juli 2022.

Met de meeste hoogachting,

Martine GOOSSENS,
griffier

Liesbeth HOMANS,
voorzitter

De minister-president van de Vlaamse Regering
1000 BRUSSEL

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

DECREET

tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat vliegtuigexploitanten betreft

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, het laatst gewijzigd bij de gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit het Verenigd Koninkrijk van het emissiehandelsstelsel van de Unie en de gedeeltelijke uitvoering van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel.

Art. 2. In artikel 8.1.2 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016, 27 oktober 2017 en 4 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er worden een punt 3°/1 en een punt 3°/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“3°/1 CORSIA: Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor internationale luchtvaart zoals beslist door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) op 27 juni 2018;

3°/2 CORSIA-vliegtuigexploitant: een luchtvaartmaatschappij die onder het toepassingsgebied van artikel 1 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 valt, en die ofwel:

- a) beschikt over een geldige door België verleende exploitatievergunning conform verordening (EG) 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap;
- b) niet beschikt over een exploitatievergunning verleend door een lidstaat van de Europese Unie, of een daarmee gelijkgestelde vergunning verleend door een derde land ofwel een ICAO-telefonieaanduiding en waarvan de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon in België is gevestigd.

Wordt niet beschouwd als een CORSIA-vliegtuigexploitant: een luchtvaartmaatschappij opgenomen in de bijlage bij verordening (EG) 748/2009 van de Commissie van 5 augustus 2009 betreffende de lijst van vliegtuigexploitanten die op of na 1 januari 2006 een in bijlage I bij richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteit hebben uitgeoefend, met specificatie van de administrerende lidstaat van elke vliegtuigexploitant, die conform deze bijlage een andere administrerende lidstaat dan België heeft;”;

2° er wordt een punt 6°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“6°/1 gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603: de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel;”;

3° punt 19° wordt vervangen door wat volgt:

“19° uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067: uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;”.

Art. 3. In artikel 8.3.2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder registeradministrateur: de Belgische nationale administrateur overeenkomstig verordening (EU) 389/2013 van de Commissie van 2 mei 2013 tot instelling van een EU-register overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad, Beschikkingen nrs. 280/2004/EG en 406/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 920/2010 en 1193/2011 van de Commissie.”.

Art. 4. In artikel 8.3.3bis van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 november 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, wordt het jaartal “2016” vervangen door het jaartal “2023”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 3° opgeheven;

3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zinsnede “, 1° en 2°,” opgeheven;

4° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “, 1° en 2°” telkens opgeheven;

5° in paragraaf 2 worden tussen de zinsnede “gelden,” en de woorden “een aantal” de woorden “elk jaar” ingevoegd;

6° aan paragraaf 2 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De bevoegde autoriteit berekent het aantal kosteloos toegewezen emissierechten overeenkomstig het eerste lid en maakt die aantallen bekend in het Belgisch Staatsblad.”;

7° in paragraaf 3 wordt de zinsnede “1° en 2°,” opgeheven;

8° in paragraaf 4 wordt tussen de zinsnede “25.000 ton CO₂” en het woord “beschouwd” de zinsnede “of van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 3000 ton CO₂ van andere vluchten dan die, vermeld in paragraaf 1,” ingevoegd.

Art. 5. In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 18 november 2016, wordt een afdeling 1ter ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling 1ter. Tenuitvoerlegging van CORSIA".

Art. 6. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 februari 2021, wordt in afdeling 1ter, ingevoegd bij artikel 5, een artikel 8.3.3ter ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 8.3.3ter. §1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant die overeenkomstig artikel 8.3.2 het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit heeft toegewezen gekregen, heeft voor de uitvoering van CORSIA ook het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit.

§2. Een CORSIA-vliegtuigexploitant waaraan overeenkomstig artikel 8.3.2 geen bevoegde autoriteit is toegewezen, heeft voor de uitvoering van CORSIA het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit als:

- 1° ofwel de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon van de CORSIA-vliegtuigexploitant gevestigd is op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;
- 2° ofwel de Nationale Klimaatcommissie heeft bepaald dat het Vlaamse Gewest de bevoegde autoriteit is overeenkomstig artikel 20/2, §2, tweede lid, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013.

§3. De bevoegde autoriteit van elke CORSIA-vliegtuigexploitant wordt vermeld op de lijst van CORSIA-vliegtuigexploitanten die overeenkomstig artikel 20/2, §3, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 gepubliceerd wordt door de registeradministrateur."

Art. 7. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 februari 2021, wordt in afdeling 1ter, ingevoegd bij artikel 5, een artikel 8.3.3quater ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 8.3.3quater. §1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant als vermeld in artikel 8.3.3ter, §1, legt de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA voor aan de luchthavenbeheerder, die ze onmiddellijk bezorgt aan de bevoegde autoriteit.

§2. Een CORSIA-vliegtuigexploitant als vermeld in artikel 8.3.3ter, §2, legt de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA voor aan de bevoegde autoriteit.

§3. De bevoegde autoriteit is belast met de goedkeuring van de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA.

§4. De bevoegde autoriteit is belast met het berekenen van de verplichtingen in verband met koolstofcompensatie van de CORSIA-vliegtuigexploitanten, conform de regels van hoofdstuk 3 van bijlage 16 van het verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, Volume IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, aangenomen op 27 juni 2018 door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO)."

Art. 8. In artikel 8.3.4, §3, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de zinsnede "Verordening nr. 600/2012" vervangen door de zinsnede "uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067".

Art. 9. In artikel 8.3.5, §3, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de zinsnede "Verordening nr. 600/2012" vervangen door de zinsnede "uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067".

Art. 10. In bijlage VI bij hetzelfde decreet, toegevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 18 november 2016, worden in het vijfde lid de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° het tweede punt 3° wordt vernummerd tot 3°/1;
- 2° in punt 9° wordt de zin "Vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van een regerende vorst en zijn directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van een regering van lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten." vervangen door de zin "Vluchten als vermeld in punt 11° en punt 12° of vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van regerende vorsten en hun directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van de regering van een lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten.";
- 3° in punt 10° wordt het jaartal "2020" vervangen door het jaartal "2030";
- 4° aan punt 10° wordt de zinsnede ", met inbegrip van de emissies van de vluchten, vermeld in punt 11° en punt 12°," toegevoegd;
- 5° er worden een punt 11° en een punt 12° toegevoegd, die luiden als volgt:
 - 11° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in Zwitserland, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte;
 - 12° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in het Verenigd Koninkrijk, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte."

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 6 juli 2022.

Griffier,

Voorzitter,

[5]

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel,