

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

## Samenvatting

Er wordt een standpunt van de Vlaamse Regering gevraagd betreffende het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Voorliggend ontwerp van ministerieel besluit heeft tot doel om de leeftijd van het voertuig dat in aanmerking komt voor een O-kentekenplaat (oldtimerplaat) te verhogen van vijftientig jaar naar dertig jaar.

De wijziging beoogt om de O-kentekenplaat af te geven aan voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen. Voertuigen, die al meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen en reeds zijn ingeschreven onder een O-kentekenplaat, kunnen ingeschreven blijven of worden heringeschreven onder de O-kentekenplaat op voorwaarde dat deze voertuigen op naam van dezelfde titularis ingeschreven blijven of worden heringeschreven.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze standpuntbepaling heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 4 juli 2022 en was gunstig.

## 2. INHOUD

////////////////////////////////////



De wijzigende regelgeving kan evenwel leiden tot onduidelijkheid bij de verkoop van auto's die onder de huidige bepaling als oldtimer catalogeren, maar dat onder de nieuwe regelgeving niet meer zijn (concreet voertuigen met een leeftijd tussen de 25 en de 30 jaar). In een aantal van deze gevallen valt te verwachten dat mensen zich met een voertuig bij de keuring zullen aanbieden dat niet meer kan worden goedgekeurd. Om dergelijke verkeerde verwachtingen te voorkomen vraagt de Vlaamse Regering met aandring aan de Federale Regering om hierover een verduidelijkende communicatiecampagne te voorzien gericht op deze doelgroep en hierover de nodige informatie ter beschikking te stellen.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 4 juli 2022, dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

#### **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

#### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

#### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

### **4. VERDER TRAJECT**

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

//

1° in te stemmen met het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- brief van minister Georges Gilkinet aan minister Lydia Peeters betreffende de adviesvraag, dd. 16/06/2022;
- het advies Inspectie Financiën van 04/07/2022.

////////////////////////////////////