Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart**

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart, aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

De Vlaamse Regering geeft als advies dat het voorliggend ontwerp van Koninklijk Besluit betrekking heeft op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

2. INHOUD

Algemeen

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van

de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart, voor advies voorgelegd aan het Vlaams Gewest.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne, per brief aan de minister-president bezorgd.

Het ontwerp beoogt de omzetting van enkele voorschriften van Bijlage VI bij het MARPOL-Verdrag.

Bijlage VI bij MARPOL bevat voorschriften ter voorkoming van luchtvervuiling door schepen. De voorschriften uit deze annex worden evenwel slechts ten dele omgezet. Door de regelgever wordt toegelicht dat in een aantal van die voorschriften bepalingen staan die geregeld zijn door het MARPOL-Verdrag, maar er niet door verplicht zijn. Door deze bepalingen om te zetten in Belgisch recht, wordt er dus verder gegaan dan wat verplicht is door het Verdrag zelf.

Concrete bevoegdheidsscreening

Het voorliggend ontwerp bestaat uit 4 artikels.

Het eerste artikel voorziet een toevoeging van twee artikels (3.4.15 en 3.4.16) aan hoofdstuk 4 ("Zwavelgehalten van scheepsbrandstoffen") van titel 3 van het KB van 15 juli 2020. Artikel 3.4.10 van dat hoofdstuk in het KB voorziet reeds een regeling voor monsterneming. In het ontworpen 3.4.15 worden thans enkele nadere specificaties voor dergelijke monsternemingen voorzien, zulks in overeenstemming met het MARPOL-Verdrag.

Het ontworpen artikel 3.4.16 bevat regels in verband met bemonsteringspunt(en) die aan boord van schepen al dan niet moeten voorzien worden.

Artikel 2 wijzigt hoofdstuk 5 ("Broeikasgassen") van titel 3 van het KB van 15 juli 2020. Het ontworpen hoofdstuk bevat extra regels voor energie efficiëntie voor schepen groter dan 400 GT, zij het met een aantal uitzonderingen (ontworpen artikels 3.5.1. & 3.5.2). Er wordt een onderscheid gemaakt naargelang het om nieuwe schepen gaat (op nieuwbouwschepen is de Energy Efficiency Design Index (EEDI) vereist) of bestaande schepen (deze moeten de Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) - standaard behalen). Er wordt voorzien in de verplichting om een energie-efficiëntiemanagementplan (SEEMP) aan boord te hebben.

De oude artikels 3.5.1 en 3.5.2 inzake verzamelen en rapporteren van gegevens over brandstofollieverbruik werden geüpdatet en hernomen in de ontworpen artikels 3.5.9 en 3.5.10. De ontworpen artikels 3.5.11 tot en met 3.5.14 bevatten tenslotte voorschriften over het berekenen, rapporteren en verifiëren van en voldoen aan de jaarlijkse Carbon Intensity Indicator (CII). Ook worden verplichtingen aan schepen met bepaalde lagere CCI-ratings opgelegd.

Artikel 3 voegt aan titel 3 van het KB van 15 juli 2020 nog drie nieuwe hoofdstukken 9, 10 en 11 toe. Het ontworpen hoofdstuk 9 is enkel van toepassing op Belgische schepen en bevat verplichtingen inzake ozonafbrekende stoffen, uitrusting die deze stoffen bevat en emissies van dergelijke stoffen. Ook het ontworpen hoofdstuk 10 is enkel van toepassing op Belgische schepen. Het bevat verplichtingen inzake het voorzien van dampemissieopvangsystemen voor tankers.

Ontworpen hoofdstuk 11 tenslotte, is van toepassing op Belgische schepen en op vreemde schepen die zich in de Belgische maritieme zones bevinden. Het hoofdstuk bevat regels in verband met verbranding aan boord van schepen.

Het vierde en laatste artikel behoeft geen commentaar.

Het ontworpen besluit bevat zodoende slechts voorschriften voor zeeschepen die als doel hebben mariene luchtverontreiniging te verminderen.

Besluit

Het voorliggend ontwerp van Koninklijk Besluit heeft betrekking op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 04 juli 2022 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:
1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart.

2° De heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

//

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart;
- de brief van juni 2022 van de Minister van de Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse regering;
- het advies Inspectie Financiën dd. 04/07/2022.