

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- voorontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid
- Principiële goedkeuring

Het voorliggend ontwerp van decreet verzamelt verschillende wijzigingen aan de huidige regelgeving inzake het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/INHOUDELIJK STRUCTUURELEMENT/BELEIDSDOELSTELLING

De verschillende bepalingen van het voorontwerp van decreet situeren zich binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en worden hieronder toegelicht.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2022/202 van 7 juni 2022.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

#### Hoofdstuk 1. Algemene bepaling

De decreten en wetten die gewijzigd worden betreffen gewestaangelegenheden.

#### Hoofdstuk 2. Wijzigingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

Artikel 29quater van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 (hierna: “de Wegverkeerswet”), biedt steden en gemeenten de mogelijkheid om gemeentelijke administratieve geldboetes te bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen die worden begaan op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur.

In artikel 29quater, §4, van de Wegverkeerswet worden een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd.

Ingevolge een eerste wijziging wordt niet langer het proces-verbaal van overtreding overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaar, maar een afschrift. De overtreder ontvangt een afschrift van het afschrift van de sanctionerend ambtenaar. Het origineel proces-verbaal blijft in handen van de vaststeller.

Een tweede wijziging zorgt voor een minder zware werklast voor de sanctionerend ambtenaar; het proces-verbaal mag vervangen worden door de informatiebrief en moet niet meegestuurd worden aan de buitenlandse overtreder.

Een derde aanpassing betreft de verlenging van de huidige termijn van 30 dagen om verweermiddelen te beoordelen door de sanctionerend ambtenaar naar een termijn van 90 dagen.

#### Hoofdstuk 3. Wijzigingen van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

De adviesverplichting uit artikel 2, §1 en §2, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, die voorziet dat bij het intrekken van een goedkeuring van een marktdeelnemer of de intrekking van de aanwijzing van een technische dienst, verplicht advies moet worden ingewonnen bij een paritair samengestelde commissie, wordt geschrapt.

Deze adviesverplichting wordt geschrapt omdat ze moeilijk werkbaar is.

Wanneer het voornemen bestaat om de (type)goedkeuring van een voertuig of de aanwijzing van een technische dienst in te trekken, wordt de technische dienst of marktdeelnemer in kwestie eerst op de hoogte gebracht en krijgt hij de mogelijkheid om voorafgaand aan de beslissing zijn standpunt kenbaar te maken.

Indien ook nog een advies moet ingewonnen worden van een op te richten commissie, wordt dergelijk beslissing vertraagd of zelfs onmogelijk gemaakt, terwijl het in de opgesomde gevallen belangrijk is (snel) te kunnen optreden.

Ook voor de keuringsinstellingen wordt deze adviesverplichting geschrapt bij het nemen van administratieve maatregelen, zoals het opleggen van administratieve boetes en het intrekken van de erkenning. Het is belangrijk snel te kunnen optreden.

Artikel 29 en 30 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, zullen in dezelfde zin worden aangepast.

Hoofdstuk 4. Wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

Er wordt een wijziging aangebracht in het decreet van 31 juli 1990 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn.

De wijziging betreft de invoering van een nieuw artikel 31bis in het decreet van 31 juli 1990 waarbij de mogelijkheid om de verplaatsing van nutsleidingen te bevelen aan De Lijn wordt gegeven. Hoewel De Lijn door het Vlaamse Gewest werd opgericht om gewestelijke bevoegdheden uit te oefenen en bijgevolg optreedt als mandataris van het Vlaamse Gewest is het omwille van de rechtszekerheid vereist om de bevoegdheid tot het geven van verplaatsingsbevelen met betrekking tot nutsleidingen expliciet op te nemen in de regelgeving met betrekking tot De Lijn.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het decreet van 16 juni 2016 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum

De vergoeding die wordt gevraagd aan de klanten voor het gebruik van de verkeersbegeleidingssystemen (VBS-vergoeding) dient te worden herzien, rekening houdend met de evolutie in de scheepvaart en de technologie de afgelopen 20 jaar. Er wordt een budgetneutraal voorstel voorgelegd dat wordt verwerkt via een beperkte aanpassing van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet van 16 juni 2006. De nieuwe tarieven zijn identiek met deze van de Nederlandse VBS-tarieven.

Hoofdstuk 6. Wijzigingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

De aanpassingen aan het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport betreffen uitsluitend tekstuele ingrepen die in de praktijk geen inhoudelijke wijzigingen inhouden, maar eerder tot doel hebben een aantal zaken te vereenvoudigen.

Een eerste wijziging werkt een inconsequentie weg door in de nieuwe definitie van langere en zwaardere sleep enkel nog te bepalen welke combinaties worden beschouwd als een LZV (vervoer met langere en zwaardere slepen) en niet langer naar de maximale lengte te verwijzen.

Ingevolge de tweede wijziging verdwijnt voor de LZV's en het uitzonderlijk vervoer de uitzondering op het verbod om zich met een te lang, te breed, te hoog of te zwaar voertuig op de openbare weg te begeven. Deze uitzondering is overbodig aangezien ook voor deze voertuigen of slepen de toegestane maxima kunnen worden bepaald.

Tenslotte wordt niet langer vereist dat de asoverlading schade aan het wegdek berokkent om een inbreuk te kunnen weerhouden.

Hoofdstuk 7. Wijziging van het decreet van 30 maart 2018 betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het Havendecreet voor het havengebied van Gent

Artikel 5 van het decreet van 30 maart 2018 betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het Havendecreet voor het havengebied van Gent wordt integraal vervangen.

Er dringen zich een aantal wijzigingen op ingevolge de recente wijzigingen aan het Havendecreet.

In het Havendecreet is de verplichting om zowel een raad van bestuur als een directiecomité te hebben geschrappt, zodat de havenbedrijven conform het Wetboek Vennootschappen en Verenigingen de vrije keuze hebben tussen een monistisch of dual bestuursysteem. Ook de uitzondering op het oude artikel 518 Wetboek vennootschappen is achterhaald.

Met betrekking tot de genderregel wordt een achterhaalde verwijzing rechtgezet en wordt tevens de beperking in de tijd van de afwijking voor North Sea Port Flanders geschrappt, aangezien voldoende is gegarandeerd dat aan de genderverplichting is voldaan.

Hoofdstuk 8. Wijziging van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst

In artikel 10 van het decreet van 3 mei 2019 is bepaald dat de beslissing van een havenbedrijf om een havenkapitein te ontslaan of uit zijn functie te ontheffen, onderworpen is aan de goedkeuring van de Vlaamse Regering.

Bij de redactie van dit artikel werd geen rekening gehouden met het scenario in welke de havenkapitein de functie dient neer te leggen wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd.

Het voormelde decreet wordt in die zin aangepast dat wordt verduidelijkt dat ontslag wegens pensionering niet ter goedkeuring dient te worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

Hoofdstuk 9. Wijzigingen van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022

Er worden diverse wijzigingen aangebracht in het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.

De wijziging zijn vooral van redactionele aard, met als doel om foute verwijzingen recht te zetten of redactionele fouten te remediëren.

Hoofdstuk 10. Inwerkingtreding

Er wordt een afwijkende inwerkingtreding voorzien voor de wijziging van artikel 94 van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, zodat de vooropgestelde wijziging samenvalt met de inwerkingtreding van het voormelde artikel 94 zelf.

## **B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN**

Een afzonderlijke toelichting van de verschillende artikelen is niet opportuun. Hiervoor kan worden verwezen naar de artikelsgewijze bespreking in de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet.

### 3. BESTUURLIJKE IMPACT

#### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

- Hoofdstukken 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 en 10 van het decreet hebben geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd voor deze hoofdstukken verleend op 29 mei 2022.

Het begrotingsakkoord werd voor deze hoofdstukken verleend op 20 juni 2022.

- De bestuurlijke impact van hoofdstuk 5 laat zich als volgt omschrijven.

Voor de Vlaamse overheid is de voorgestelde oplossing budgetneutraal:

Aan ontvangstenzijde is er stijging van 10.100.000 euro

- Begrotingsartikel MCO-9MIHAWA-OW: +10.100.000 euro
  - o Basisallocatie MCO 9MI104: Terugbetaling van Nederland: +1.400.000 euro
  - o Basisallocatie MCO 9MI101: VBS-Vergoedingen: +8.700.000 euro.

Aan uitgavenzijde is er stijging van 10.100.000 euro

- Begrotingsartikel MCO-1MIH2WA-WT: +8.000.000 euro
  - o Basisallocaties MCO 1MI104 en MCO 1MI116: Terugbetalingen Nederland: + 4.000.000 euro
  - o Basisallocatie MCO 1MI105: Werkingsmiddelen SRK: +2.500.000 euro
  - o basisallocatie MCO 1MI117: Investeringsmiddelen SRK: +1.500.000 euro
- Begrotingsartikel MCU-3MIH2VA-WT: +2.100.000 euro
  - o Basisallocatie MCU 3MI105 (investerings en buitengewoon onderhoud Scheepvaartbegeleiding): + 2.100.000 euro

Hiervoor werd een gunstig advies van de Inspectie van Financiën verleend op 27 juni 2022 met enkele voorwaarden aan gekoppeld, o.a. nog opname bij de begrotingsopmaak van 2023, een raming in meerjarig perspectief bij elke begrotingsronde en de uitgaven aanpassen aan de reële ontvangsten indien deze lager zouden uitvallen.

Het begrotingsakkoord hiervoor werd verleend op 1 juli 2022 met de bijkomende voorwaarden: de uitgaven gebeuren in functie van de realisatie van de ontvangsten en bij elke begrotingsronde een raming wordt toegevoegd met de ontvangsten en de investeringen in een meerjarig perspectief.

#### B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

#### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

#### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

## 4. VERDER TRAJECT

Over het ontwerp van decreet zal het advies worden ingewonnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) en de Raad van State.

Er moet over het ontwerp van decreet een overleg worden georganiseerd met de Waalse en Brusselse Hoofdstedelijke gewestregeringen en de federale overheid conform de bepalingen van artikel 6, § 3bis, 6° bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en de bijhorende memorie van toelichting;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

2.1. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.2. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet overleg te plegen met de federale overheid en het Waalse en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overeenkomstig artikel 6, §3bis, 6° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

2.3. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principiële goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het voorontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid;
- memorie van toelichting;

- advies IF dd. 29/05/2022 en 27/06/2022;
- begrotingsakkoord dd. 20/06/2022 en 01/07/2022;
- de nota aan het Overlegcomité.