

Bijlage 2. Formule als vermeld in artikel 16, derde lid

1) De algemene risicoclassificatie van een vervoersonderneming wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

waarbij:

- R - de algemene risicoclassificatie van de onderneming
- n - het aantal inbreuken van een bepaald type per individuele controle (alle soorten controles)
- i - individuele controle
- v - de gewogen score naar het type/de ernst van de inbreuk (MI/SI/VSI/MSI)
- MSI - zwaarste inbreuk
- VSI - zeer ernstige inbreuk
- SI - ernstige inbreuk
- MI - kleine inbreuk
- N - het aantal voertuigen dat tijdens een individuele controle is gecontroleerd
- r - het totale aantal controles op de onderneming
- g - de wegingsfactor voor het gebruik van de slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014

2) Bij de toepassing van de gemeenschappelijke formule worden de volgende beginselen en elementen gehanteerd:

3) Een inbreuk wordt gedurende twee jaar meegeteld in de formule.

4) Vervoersexploitanten worden op basis van hun score ingedeeld in de volgende risicogroepen:

- exploitanten die niet zijn gecontroleerd (grijs)
- 0-100 punten: exploitanten met een laag risico (groen)
- 101-200 punten: exploitanten met een middelgroot risico (oranje)
- 201 punten of meer: exploitanten met een hoog risico (rood)

5) De gewogen score van een individuele controle (i) wordt berekend door toepassing van de volgende wegingsfactoren

(v), naargelang het soort inbreuk:

MI = 1

SI = 10

VSI = 30

MSI = 90

6) De definitieve risicoclassificatie van een onderneming houdt rekening met het totale aantal uitgevoerde controles (r), zowel langs de weg als ter plaatse bij de onderneming, inclusief controles waarbij geen inbreuken zijn vastgesteld.

7) Voor controles waarbij geen inbreuken worden vastgesteld, wordt een score van 0 punten geregistreerd.

8) De gewogen score van een individuele controle houdt rekening met alle gecontroleerde voertuigen (N).

9) De datum van de inbreuk die in de gemeenschappelijke formule in aanmerking wordt genomen, is de datum waarop de inbreuk definitief is geworden, dat wil zeggen niet langer vatbaar is voor herziening. Inbreuken worden slechts één keer in de formule geteld.

10) Indien uit een controle ter plaatse bij een vervoersonderneming blijkt dat haar volledige wagenpark is uitgerust met de slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014, wordt haar eindscore vermenigvuldigd met een factor 0,9 (g).

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van
(datum) over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS