

## Bijlage 1. Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 16, tweede lid

| RECHTSGRONDSLAG  | SOORT INBREUK  | ERNST      |              |         |       |
|--|--|------------|--------------|---------|-------|
|  |  | ERNSTIGSTE | HEEL ERNSTIG | ERNSTIG | KLEIN |
| Installatie van de tachograaf  |  |            |              |         |       |
| artikel 3, lid 1, en artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014  | geen typegekeurde tachograaf geïnstalleerd en in gebruik (bv.: <i>tachograaf niet geïnstalleerd door installateur, werkplaats of voertuigfabrikant die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten is erkend, gebruik van een tachograaf zonder de nodige zegels of zegels niet vervangen door een erkende installateur, werkplaats of voertuigfabrikant, of gebruik van een tachograaf zonder installatieplaatje</i> ) | X          |              |         |       |
| Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen           |  |            |              |         |       |
| artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014                       | gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd   |            | X            |         |       |
| artikel 27 van Verordening (EU) nr. 165/2014                               | De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart   |            | X            |         |       |
|  | rijden met een vervalste bestuurderskaart ( <i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i> )  | X          |              |         |       |
|  | rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder ( <i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i> )   | X          |              |         |       |
|  | rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen of vervalste documenten ( <i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i> )   | X          |              |         |       |
| artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014                       | Tachograaf werkt niet correct ( <i>bv. tachograaf niet goed gecontroleerd, gekalibreerd en verzegeld</i> )   |            | X            |         |       |
| artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | tachograaf verkeerd gebruikt ( <i>bv. doelbewust of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik</i> )   |            | X            |         |       |

|  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
| artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreeerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen  | X |   |   |  |
|  | vervalslen, verbergen, schrappen of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen opgeslagen zijn, of van gegevens die opgeslagen of gedownload zijn van de tachograaf of bestuurderskaart | X |   |   |  |
| artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij  |   | X |   |  |
|  | Geregistreeerde en opgeslagen gegevens zijn niet beschikbaar gedurende minstens een jaar  |   | X |   |  |
| artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart  |   | X |   |  |
|  | niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens   |   | X |   |  |
|  | Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan  |   | X |   |  |
| artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens   |   | X |   |  |
| artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)  |   |   | X |  |
| Voorleggen van informatie                            |   |   |   |   |  |
| artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014         | controle weigeren   |   | X |   |  |
| artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014         | niet in staat gegevens te verstrekken voor de lopende dag en de 28 vorige dagen   |   | X |   |  |

|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  | De bestuurder die een bestuurderskaart bezit, kan de registratiegegevens van de bestuurderskaart niet voorleggen   |  | X |  |  |
| artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014                               | De bestuurder kan de registratiegegevens en print-outs die tijdens de lopende dag en de vorige 28 dagen zijn gemaakt, niet voorleggen                      |  | X |  |  |
| artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014                               | De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan die niet voorleggen   |  | X |  |  |
| Storingen  |  |  |   |  |  |
| artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 | tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats   |  | X |  |  |
| artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014                       | De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is |  | X |  |  |

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ..... (datum) over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS