

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING**Betreft: Conceptnota 'Herziening subsidiedecreet voor mobiliteitsverenigingen'****Samenvatting**

Op 13 februari 2004 keurde de Vlaamse Regering het decreet tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten goed. Dit decreet wordt uitgevoerd door het gelijknamige besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004. Op 28 november 2008 keurde de Vlaamse Regering het decreet tot wijziging van het bovenstaande decreet goed dat wordt uitgevoerd door het besluit van 27 maart 2009.

Zowel in het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 als in de Beleidsnota 2019-2024, Mobiliteit en Openbare Werken, wordt aangegeven dat het decreet op de mobiliteitsverenigingen zal worden geactualiseerd. In 2021 voerde Deloitte een studie uit om dit subsidiedecreet te evalueren en actualiseren. De evaluatie gebeurde vanuit twee insteken: enerzijds werd de toepassing van het subsidiedecreet beoordeeld naar efficiëntie, doeltreffendheid en doelbereiking, anderzijds werd een juridische analyse uitgevoerd van de wetgeving.

De evaluatie toont aan dat het subsidiedecreet vandaag onvoldoende afgestemd is op de beleidscontext en het ruimer juridisch kader rekening houdend met de bredere maatschappij. Ook blijkt uit de evaluatie dat alle subsidies (m.u.v. de aanvullende subsidies voor erkende mobiliteitsverenigingen) hun positie hebben in het Vlaamse mobiliteitsbeleid en positief (kunnen) bijdragen aan de realisatie van de Vlaamse beleidsdoelstellingen. Alle subsidies worden dan ook verder gezet in het toekomstige wetgevende kader (m.u.v. de aanvullende subsidies voor erkende mobiliteitsverenigingen), mits inhoudelijke én procedurele aanpassingen.

Bovendien zullen in het toekomstige wetgevende kader de subsidies gealigneerd worden met het bredere beleidskader Basisbereikbaarheid, waarbij alle types subsidies de realisatie van de Vlaamse mobiliteitsdoelstellingen zullen ondersteunen. Omdat de subsidiëring van projecten in het kader van verkeersveiligheid vandaag vooral ad hoc gebeuren, zal worden onderzocht of deze projecten kunnen ingekanteld worden in het subsidiedecreet.

Omdat er een aantal omvangrijke wijzigingen moeten worden aangebracht, wordt voorgesteld om (parallel) een nieuw decreet en uitvoeringsbesluit op te stellen.

In bijlage vinden de leden van de Vlaamse Regering de conceptnota 'Herziening subsidiedecreet voor mobiliteitsverenigingen'. De conceptnota impliceert geen financieel of budgettair engagement.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS