



////////////////////////////////////

# **Stroomgebiedbeheerplannen voor Schelde en Maas 2022 - 2027**

## **Zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen**

Reductiedoel saneringsinfrastructuur per gemeente

////////////////////////////////////

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	gemeentelijk	205	1502	296
5	<b>Totaal DENDER V</b>				<b>205</b>	<b>1502</b>	<b>296</b>
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	gemeentelijk	21	152	30
6	<b>Totaal VONDELBEEK</b>				<b>21</b>	<b>152</b>	<b>30</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>226</b>	<b>1654</b>	<b>326</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	bovengemeentelijk	43	315	62
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	gemeentelijk	189	1385	273
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	gemeentelijk	242	1771	349
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	privé	6	41	8
3	<b>Totaal POEKEBEEK</b>				<b>480</b>	<b>3511</b>	<b>692</b>
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	gemeentelijk	16	117	23
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	gemeentelijk	87	634	125
5	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO</b>				<b>103</b>	<b>751</b>	<b>148</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	bovengemeentelijk	428	3130	617
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	gemeentelijk	595	4353	858
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	299	2187	431
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	privé	40	294	58
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>1362</b>	<b>9964</b>	<b>1964</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1945</b>	<b>14226</b>	<b>2804</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	bovengemeentelijk	477	3491	688
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	gemeentelijk	489	3577	705
4	<b>Totaal DEMER VI</b>				<b>966</b>	<b>7067</b>	<b>1393</b>
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	bovengemeentelijk	307	2248	443
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	gemeentelijk	750	5490	1082
4	<b>Totaal DEMER VII</b>				<b>1058</b>	<b>7737</b>	<b>1525</b>
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	bovengemeentelijk	123	903	178
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	gemeentelijk	428	3130	617
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	bovengemeentelijk	10	76	15
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	gemeentelijk	77	563	111
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	privé	96	700	138
4	<b>Totaal DIJLE V</b>				<b>734</b>	<b>5373</b>	<b>1059</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	bovengemeentelijk	55	406	80
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	gemeentelijk	213	1558	307
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	bovengemeentelijk	17	122	24
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	639	4678	922
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	privé	28	203	40
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>952</b>	<b>6966</b>	<b>1373</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3710</b>	<b>27143</b>	<b>5350</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	Lopend beleid	gemeentelijk	31	223	44
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	155	1131	223
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	privé	10	71	14
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>195</b>	<b>1426</b>	<b>281</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>198</b>	<b>1446</b>	<b>285</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	8	61	12
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	33	238	47
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	privé	1	10	2
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>42</b>	<b>309</b>	<b>61</b>
5	DENDER IV	VL05_70	GUP-projecten	gemeentelijk	19	137	27
5	<b>Totaal DENDER IV</b>				<b>19</b>	<b>137</b>	<b>27</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>61</b>	<b>446</b>	<b>88</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	790	5779	1139
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	216	1583	312
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>1006</b>	<b>7362</b>	<b>1451</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1006</b>	<b>7362</b>	<b>1451</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	IJZER I	VL08_7	Lopend beleid	gemeentelijk	68	497	98
5	<b>Totaal IJZER I</b>				<b>68</b>	<b>497</b>	<b>98</b>
6	BERGENVAART	VL05_153	Lopend beleid	gemeentelijk	19	137	27
6	BERGENVAART	VL05_153	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
6	<b>Totaal BERGENVAART</b>				<b>21</b>	<b>157</b>	<b>31</b>
6	LOKANAAL	VL17_174	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal LOKANAAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	bovengemeentelijk	156	1142	225
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	gemeentelijk	181	1324	261
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	gemeentelijk	3	25	5
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	privé	7	51	10
6	<b>Totaal VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN</b>				<b>347</b>	<b>2542</b>	<b>501</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>437</b>	<b>3196</b>	<b>630</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	14	101	20
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	privé	6	41	8
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>19</b>	<b>142</b>	<b>28</b>
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	69	507	100
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	12	86	17
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>81</b>	<b>594</b>	<b>117</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	gemeentelijk	177	1294	255
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>177</b>	<b>1294</b>	<b>255</b>
5	ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING	VL17_187	GUP-projecten	gemeentelijk	1120	8194	1615
5	ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING	VL17_187	GUP-projecten	privé	4	30	6
5	<b>Totaal ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING</b>				<b>1124</b>	<b>8224</b>	<b>1621</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	56	411	81
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>56</b>	<b>411</b>	<b>81</b>
5	ZEESCHELDE IV	VL17_43	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal ZEESCHELDE IV</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1458</b>	<b>10664</b>	<b>2102</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

# ANTWERPEN

REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	bovengemeentelijk	863	6311	1244
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	gemeentelijk	146	1071	211
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	bovengemeentelijk	35	254	50
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	1295	9472	1867
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	privé	30	218	43
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>2368</b>	<b>17326</b>	<b>3415</b>
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	bovengemeentelijk	401	2932	578
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	323	2364	466
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	privé	19	142	28
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>743</b>	<b>5439</b>	<b>1072</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3112</b>	<b>22765</b>	<b>4487</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	bovengemeentelijk	80	589	116
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	69	502	99
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>149</b>	<b>1091</b>	<b>215</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	6	41	8
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	12	86	17
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	27	198	39
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>39</b>	<b>284</b>	<b>56</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>193</b>	<b>1416</b>	<b>279</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WAMP	VL05_130	Lopend beleid	gemeentelijk	522	3820	753
2	<b>Totaal WAMP</b>				<b>522</b>	<b>3820</b>	<b>753</b>
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	gemeentelijk	31	228	45
3	<b>Totaal AA I</b>				<b>31</b>	<b>228</b>	<b>45</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>553</b>	<b>4049</b>	<b>798</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BOSBEEK	VL05_135	GUP-projecten	gemeentelijk	39	284	56
3	<b>Totaal BOSBEEK</b>				<b>39</b>	<b>284</b>	<b>56</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>39</b>	<b>284</b>	<b>56</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	10	71	14
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	226	1654	326
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	privé	30	218	43
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>266</b>	<b>1943</b>	<b>383</b>
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	bovengemeentelijk	75	548	108
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	338	2471	487
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>413</b>	<b>3019</b>	<b>595</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	gemeentelijk	229	1674	330
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	privé	5	36	7
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>234</b>	<b>1710</b>	<b>337</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>912</b>	<b>6672</b>	<b>1315</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	Lopend beleid	gemeentelijk	12	91	18
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	GUP-projecten	gemeentelijk	21	157	31
3	<b>Totaal AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE</b>				<b>34</b>	<b>249</b>	<b>49</b>
3	ZWARTESLUISBEEK	VL08_27	Lopend beleid	bovengemeentelijk	75	548	108
3	ZWARTESLUISBEEK	VL08_27	Lopend beleid	gemeentelijk	36	264	52
3	ZWARTESLUISBEEK	VL08_27	GUP-projecten	bovengemeentelijk	207	1517	299
3	ZWARTESLUISBEEK	VL08_27	GUP-projecten	gemeentelijk	730	5342	1053
3	ZWARTESLUISBEEK	VL08_27	GUP-projecten	privé	15	112	22
3	<b>Totaal ZWARTESLUISBEEK</b>				<b>1064</b>	<b>7783</b>	<b>1534</b>
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	Lopend beleid	bovengemeentelijk	491	3592	708
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	Lopend beleid	gemeentelijk	229	1674	330
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	GUP-projecten	bovengemeentelijk	101	741	146
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	GUP-projecten	gemeentelijk	694	5079	1001
4	<b>Totaal ISABELLAWATERING</b>				<b>1515</b>	<b>11086</b>	<b>2185</b>
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	bovengemeentelijk	198	1451	286
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	gemeentelijk	183	1339	264
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	privé	5	36	7
4	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL I</b>				<b>386</b>	<b>2826</b>	<b>557</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2999</b>	<b>21943</b>	<b>4325</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	bovengemeentelijk	140	1025	202
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	gemeentelijk	153	1121	221
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	bovengemeentelijk	93	680	134
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	517	3785	746
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	privé	3	20	4
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>906</b>	<b>6631</b>	<b>1307</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>906</b>	<b>6631</b>	<b>1307</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebiedsgerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MERKSKE	VL05_146	GUP-projecten	Gemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal MERKSKE</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	bovengemeentelijk	626	4576	902
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	1268	9279	1829
2	<b>Totaal GROTE NETE I</b>				<b>1894</b>	<b>13856</b>	<b>2731</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	171	1248	246
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>171</b>	<b>1248</b>	<b>246</b>
3	MOL NEET	VL11_128	Lopend beleid	gemeentelijk	192	1405	277
3	MOL NEET	VL11_128	GUP-projecten	gemeentelijk	305	2232	440
3	MOL NEET	VL11_128	GUP-projecten	privé	47	345	68
3	<b>Totaal MOL NEET</b>				<b>544</b>	<b>3983</b>	<b>785</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	bovengemeentelijk	160	1172	231
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>166</b>	<b>1213</b>	<b>239</b>
4	<b>KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>	VL17_160	Lopend beleid	gemeentelijk	90	660	130
4	<b>Totaal KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>				<b>90</b>	<b>660</b>	<b>130</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2865</b>	<b>20959</b>	<b>4131</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	Lopend beleid	bovengemeentelijk	39	284	56
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	Lopend beleid	gemeentelijk	186	1360	268
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	gemeentelijk	57	416	82
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	privé	7	51	10
4	<b>Totaal ZUIDERVAARTJE</b>				<b>288</b>	<b>2111</b>	<b>416</b>
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	gemeentelijk	23	167	33
5	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO</b>				<b>23</b>	<b>167</b>	<b>33</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	bovengemeentelijk	261	1913	377
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	gemeentelijk	715	5231	1031
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	38	279	55
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	privé	28	203	40
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>1042</b>	<b>7625</b>	<b>1503</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1354</b>	<b>9903</b>	<b>1952</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
3	<b>Totaal AA II</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
3	MARK (Maas)	VL11_145	Lopend beleid	bovengemeentelijk	28	203	40
3	<b>Totaal MARK (Maas)</b>				<b>28</b>	<b>203</b>	<b>40</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>31</b>	<b>223</b>	<b>44</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZENNE I	VL08_92	Lopend beleid	gemeentelijk	393	2877	567
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	1177	8610	1697
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	privé	239	1745	344
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>1809</b>	<b>13232</b>	<b>2608</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1809</b>	<b>13232</b>	<b>2608</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# BEGIJDENDIJK

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	bovengemeentelijk	175	1284	253
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	126	923	182
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>302</b>	<b>2207</b>	<b>435</b>
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	bovengemeentelijk	129	944	186
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	gemeentelijk	183	1339	264
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	gemeentelijk	120	878	173
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	privé	13	96	19
4	<b>Totaal DIJLE V</b>				<b>445</b>	<b>3257</b>	<b>642</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	bovengemeentelijk	50	365	72
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	gemeentelijk	118	862	170
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	bovengemeentelijk	126	918	181
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	544	3978	784
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>837</b>	<b>6124</b>	<b>1207</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1584</b>	<b>11588</b>	<b>2284</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelfstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2171	15885	3131
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	gemeentelijk	374	2740	540
3	<b>Totaal BEGIJNENBEEK</b>				<b>2546</b>	<b>18625</b>	<b>3671</b>
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	bovengemeentelijk	147	1076	212
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	gemeentelijk	195	1426	281
4	<b>Totaal DEMER VII</b>				<b>342</b>	<b>2501</b>	<b>493</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2888</b>	<b>21126</b>	<b>4164</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	bovengemeentelijk	7	51	10
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	gemeentelijk	710	5195	1024
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	GUP-projecten	privé	4	30	6
2	<b>Totaal ZWARTEBEEK</b>				<b>721</b>	<b>5276</b>	<b>1040</b>
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	gemeentelijk	191	1395	275
3	<b>Totaal DE HULPE - ZWART WATER</b>				<b>191</b>	<b>1395</b>	<b>275</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	gemeentelijk	4	30	6
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>4</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>916</b>	<b>6702</b>	<b>1321</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	218	1598	315
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	397	2902	572
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	bovengemeentelijk	167	1223	241
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	789	5774	1138
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	293	2146	423
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>1865</b>	<b>13643</b>	<b>2689</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1865</b>	<b>13643</b>	<b>2689</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDedurme	VL08_39	GUP-projecten	gemeentelijk	11	81	16
4	<b>Totaal GETIJDedurme</b>				<b>11</b>	<b>81</b>	<b>16</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	406	2968	585
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	152	1111	219
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	31	223	44
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	56	411	81
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>644</b>	<b>4713</b>	<b>929</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>655</b>	<b>4794</b>	<b>945</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DIJLE II	VL09_78	Lopend beleid	bovengemeentelijk	418	3059	603
3	DIJLE II	VL09_78	Lopend beleid	gemeentelijk	138	1010	199
3	<b>Totaal DIJLE II</b>				<b>556</b>	<b>4069</b>	<b>802</b>
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	bovengemeentelijk	345	2522	497
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	gemeentelijk	371	2714	535
3	VOER (Leuven)	VL05_87	GUP-projecten	privé	28	208	41
3	<b>Totaal VOER (Leuven)</b>				<b>744</b>	<b>5444</b>	<b>1073</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1300</b>	<b>9513</b>	<b>1875</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	8	56	11
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	Lopend beleid	gemeentelijk	182	1329	262
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	gemeentelijk	313	2288	451
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	privé	5	36	7
4	<b>Totaal NOORD-ZUIDVERBINDING</b>				<b>499</b>	<b>3653</b>	<b>720</b>
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	Lopend beleid	bovengemeentelijk	308	2253	444
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	Lopend beleid	gemeentelijk	544	3983	785
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	gemeentelijk	480	3511	692
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	privé	36	264	52
5	<b>Totaal WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER</b>				<b>1368</b>	<b>10010</b>	<b>1973</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	21	152	30
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>21</b>	<b>152</b>	<b>30</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1888</b>	<b>13815</b>	<b>2723</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	bovengemeentelijk	49	360	71
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	gemeentelijk	149	1091	215
4	<b>Totaal DIJLE III</b>				<b>198</b>	<b>1451</b>	<b>286</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>198</b>	<b>1451</b>	<b>286</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MUNSTERBEEK	VL05_114	Lopend beleid	gemeentelijk	80	583	115
2	<b>Totaal MUNSTERBEEK</b>				<b>80</b>	<b>583</b>	<b>115</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	bovengemeentelijk	41	299	59
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	5	36	7
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>46</b>	<b>335</b>	<b>66</b>
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	gemeentelijk	204	1492	294
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	gemeentelijk	152	1111	219
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal DEMER I</b>				<b>356</b>	<b>2603</b>	<b>513</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>481</b>	<b>3521</b>	<b>694</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	26	193	38
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>26</b>	<b>193</b>	<b>38</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>26</b>	<b>193</b>	<b>38</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WARMBEEK	VL17_147	Lopend beleid	gemeentelijk	64	472	93
2	<b>Totaal WARMBEEK</b>				<b>64</b>	<b>472</b>	<b>93</b>
4	LOZEBROEKBEEK	L111_1086	Lopend beleid	gemeentelijk	128	939	185
4	LOZEBROEKBEEK	L111_1086	GUP-projecten	gemeentelijk	1	10	2
4	<b>Totaal LOZEBROEKBEEK</b>				<b>130</b>	<b>949</b>	<b>187</b>
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	Lopend beleid	gemeentelijk	5	36	7
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	32	233	46
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	GUP-projecten	privé	12	86	17
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>49</b>	<b>355</b>	<b>70</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>243</b>	<b>1776</b>	<b>350</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2	15	3
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	135	984	194
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	21	152	30
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>157</b>	<b>1152</b>	<b>227</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	38	279	55
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	88	644	127
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	21	152	30
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>153</b>	<b>1116</b>	<b>220</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>310</b>	<b>2268</b>	<b>447</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1926	14089	2777
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	1537	11248	2217
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>3463</b>	<b>25337</b>	<b>4994</b>
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	bovengemeentelijk	278	2034	401
4	<b>Totaal DIJLE V</b>				<b>278</b>	<b>2034</b>	<b>401</b>
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	gemeentelijk	5	36	7
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	gemeentelijk	8	56	11
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
5	DIJLE VI	VL08_82	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	10	2
5	DIJLE VI	VL08_82	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal DIJLE VI</b>				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3755</b>	<b>27473</b>	<b>5415</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	164	1202	237
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>164</b>	<b>1202</b>	<b>237</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>164</b>	<b>1202</b>	<b>237</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	bovengemeentelijk	551	4033	795
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	gemeentelijk	164	1197	236
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	privé	18	132	26
2	<b>Totaal WEESBEEK</b>				<b>733</b>	<b>5363</b>	<b>1057</b>
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	bovengemeentelijk	76	558	110
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	gemeentelijk	359	2628	518
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	privé	113	827	163
3	<b>Totaal BAREBEEK</b>				<b>549</b>	<b>4013</b>	<b>791</b>
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	bovengemeentelijk	42	309	61
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	gemeentelijk	31	223	44
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	privé	1	10	2
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>74</b>	<b>543</b>	<b>107</b>
5	DIJLE VI	VL08_82	Lopend beleid	gemeentelijk	207	1512	298
5	DIJLE VI	VL08_82	GUP-projecten	privé	5	36	7
5	<b>Totaal DIJLE VI</b>				<b>212</b>	<b>1547</b>	<b>305</b>
6	KANAAL LEUVEN-DIJLE	VL05_167	Lopend beleid	bovengemeentelijk	5	36	7
6	KANAAL LEUVEN-DIJLE	VL05_167	Lopend beleid	gemeentelijk	42	309	61
6	<b>Totaal KANAAL LEUVEN-DIJLE</b>				<b>47</b>	<b>345</b>	<b>68</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1614</b>	<b>11811</b>	<b>2328</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	538	3937	776
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	61	446	88
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	GUP-projecten	gemeentelijk	3	25	5
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>603</b>	<b>4409</b>	<b>869</b>
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	bovengemeentelijk	95	695	137
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	gemeentelijk	26	193	38
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	privé	5	36	7
3	<b>Totaal MOMBEEK</b>				<b>126</b>	<b>923</b>	<b>182</b>
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	38	279	55
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>38</b>	<b>279</b>	<b>55</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>767</b>	<b>5611</b>	<b>1106</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	gemeentelijk	24	172	34
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>24</b>	<b>172</b>	<b>34</b>
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	gemeentelijk	64	472	93
5	<b>Totaal ZEESCHELDE II</b>				<b>64</b>	<b>472</b>	<b>93</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	87	639	126
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>87</b>	<b>639</b>	<b>126</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>175</b>	<b>1284</b>	<b>253</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	gemeentelijk	48	350	69
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	26	193	38
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	10	71	14
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>84</b>	<b>614</b>	<b>121</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>84</b>	<b>614</b>	<b>121</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	gemeentelijk	42	309	61
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>42</b>	<b>309</b>	<b>61</b>
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	bovengemeentelijk	201	1471	290
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	gemeentelijk	115	842	166
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
3	<b>Totaal GROTE GETE + BORGGRACHT</b>				<b>319</b>	<b>2334</b>	<b>460</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	bovengemeentelijk	834	6098	1202
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	gemeentelijk	479	3506	691
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	gemeentelijk	62	452	89
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	privé	21	152	30
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>1395</b>	<b>10208</b>	<b>2012</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1757</b>	<b>12851</b>	<b>2533</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	5	1
3	<b>Totaal MOLENBEEK - MAARKEBEEK</b>				<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	Lopend beleid	bovengemeentelijk	117	852	168
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	Lopend beleid	gemeentelijk	13	96	19
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	GUP-projecten	gemeentelijk	77	563	111
3	<b>Totaal MOLENBEEK - PACTBOSBEEK</b>				<b>207</b>	<b>1512</b>	<b>298</b>
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	bovengemeentelijk	703	5139	1013
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	gemeentelijk	559	4089	806
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	gemeentelijk	650	4754	937
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	privé	8	61	12
3	<b>Totaal ZWALM</b>				<b>1920</b>	<b>14043</b>	<b>2768</b>
5	DENDER I	VL05_67	Lopend beleid	gemeentelijk	75	548	108
5	DENDER I	VL05_67	GUP-projecten	bovengemeentelijk	1	10	2
5	DENDER I	VL05_67	GUP-projecten	gemeentelijk	321	2349	463
5	<b>Totaal DENDER I</b>				<b>397</b>	<b>2907</b>	<b>573</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2524</b>	<b>18468</b>	<b>3640</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	gemeentelijk	43	315	62
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT</b>				<b>43</b>	<b>315</b>	<b>62</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	53	386	76
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>53</b>	<b>386</b>	<b>76</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>96</b>	<b>700</b>	<b>138</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	71	517	102
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>71</b>	<b>517</b>	<b>102</b>
3	WEERIJSEBEEK	VL05_148	Lopend beleid	gemeentelijk	320	2344	462
3	<b>Totaal WEERIJSEBEEK</b>				<b>320</b>	<b>2344</b>	<b>462</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	gemeentelijk	575	4206	829
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT</b>				<b>575</b>	<b>4206</b>	<b>829</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	gemeentelijk	26	188	37
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>26</b>	<b>188</b>	<b>37</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>992</b>	<b>7255</b>	<b>1430</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	Lopend beleid	bovengemeentelijk	109	797	157
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	Lopend beleid	gemeentelijk	26	188	37
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	84	614	121
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	privé	25	183	36
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>243</b>	<b>1781</b>	<b>351</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	8	56	11
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>251</b>	<b>1837</b>	<b>362</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ABEEK	VL11_133	Lopend beleid	bovengemeentelijk	8	56	11
3	ABEEK	VL11_133	Lopend beleid	gemeentelijk	73	533	105
3	<b>Totaal ABEEK</b>				<b>80</b>	<b>589</b>	<b>116</b>
3	ITTERBEEK I	VL05_137	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
3	<b>Totaal ITTERBEEK I</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
3	ITTERBEEK II	VL05_138	Lopend beleid	gemeentelijk	8	56	11
3	<b>Totaal ITTERBEEK II</b>				<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
3	LOSSING	VL05_141	Lopend beleid	gemeentelijk	6	46	9
3	LOSSING	VL05_141	GUP-projecten	gemeentelijk	132	964	190
3	LOSSING	VL05_141	GUP-projecten	privé	13	96	19
3	<b>Totaal LOSSING</b>				<b>151</b>	<b>1106</b>	<b>218</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>245</b>	<b>1791</b>	<b>353</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	Lopend beleid	bovengemeentelijk	201	1471	290
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	75	548	108
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	privé	151	1106	218
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>427</b>	<b>3125</b>	<b>616</b>
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	gemeentelijk	110	807	159
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	privé	127	928	183
4	<b>Totaal KERKEBEEK</b>				<b>237</b>	<b>1735</b>	<b>342</b>
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	gemeentelijk	40	294	58
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	privé	90	660	130
4	<b>Totaal ZUIDERVAARTJE</b>				<b>130</b>	<b>954</b>	<b>188</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	privé	21	152	30
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>21</b>	<b>152</b>	<b>30</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	gemeentelijk	16	117	23
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	53	391	77
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	privé	6	41	8
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>75</b>	<b>548</b>	<b>108</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>890</b>	<b>6514</b>	<b>1284</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	bovengemeentelijk	141	1035	204
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	gemeentelijk	34	249	49
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	318	2324	458
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>493</b>	<b>3607</b>	<b>711</b>
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	bovengemeentelijk	96	700	138
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	gemeentelijk	307	2242	442
5	<b>Totaal ZEESCHELDE II</b>				<b>402</b>	<b>2943</b>	<b>580</b>
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	gemeentelijk	54	396	78
6	<b>Totaal VONDELBEEK</b>				<b>54</b>	<b>396</b>	<b>78</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>949</b>	<b>6946</b>	<b>1369</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	Lopend beleid	gemeentelijk	32	233	46
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	bovengemeentelijk	85	624	123
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	gemeentelijk	156	1142	225
4	ZUIDERVAARTJE	VL05_21	GUP-projecten	privé	1	5	1
4	<b>Totaal ZUIDERVAARTJE</b>				<b>274</b>	<b>2004</b>	<b>395</b>
4	ZWINNEVAART	VL05_22	Lopend beleid	bovengemeentelijk	87	634	125
4	ZWINNEVAART	VL05_22	Lopend beleid	gemeentelijk	10	76	15
4	ZWINNEVAART	VL05_22	GUP-projecten	gemeentelijk	55	406	80
4	ZWINNEVAART	VL05_22	GUP-projecten	privé	8	56	11
4	<b>Totaal ZWINNEVAART</b>				<b>160</b>	<b>1172</b>	<b>231</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	bovengemeentelijk	26	188	37
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	gemeentelijk	57	416	82
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	187	1365	269
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	privé	7	51	10
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>276</b>	<b>2019</b>	<b>398</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>710</b>	<b>5195</b>	<b>1024</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	Lopend beleid	bovengemeentelijk	3	20	4
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	Lopend beleid	gemeentelijk	304	2222	438
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	49	360	71
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	privé	43	315	62
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>399</b>	<b>2917</b>	<b>575</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>399</b>	<b>2917</b>	<b>575</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	gemeentelijk	96	700	138
5	<b>Totaal HAVENGEUL IJZER</b>				<b>96</b>	<b>700</b>	<b>138</b>
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	Lopend beleid	gemeentelijk	60	436	86
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	GUP-projecten	gemeentelijk	1	5	1
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	GUP-projecten	privé	10	76	15
6	<b>Totaal KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT</b>				<b>71</b>	<b>517</b>	<b>102</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>166</b>	<b>1218</b>	<b>240</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	gemeentelijk	43	315	62
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE IV</b>				<b>43</b>	<b>315</b>	<b>62</b>
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	bovengemeentelijk	94	685	135
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	53	386	76
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>146</b>	<b>1071</b>	<b>211</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>189</b>	<b>1385</b>	<b>273</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	bovengemeentelijk	171	1253	247
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	gemeentelijk	89	649	128
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	380	2780	548
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	privé	53	386	76
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>693</b>	<b>5068</b>	<b>999</b>
4	GAVERBEEK II	VL05_46	GUP-projecten	privé	8	56	11
4	<b>Totaal GAVERBEEK II</b>				<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>710</b>	<b>5195</b>	<b>1024</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	Lopend beleid	bovengemeentelijk	40	289	57
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	Lopend beleid	gemeentelijk	56	411	81
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	GUP-projecten	gemeentelijk	187	1370	270
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE</b>				<b>283</b>	<b>2070</b>	<b>408</b>
3	OUDE KALE	VL05_25	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	OUDE KALE	VL05_25	GUP-projecten	gemeentelijk	129	944	186
3	OUDE KALE	VL05_25	GUP-projecten	privé	3	25	5
3	<b>Totaal OUDE KALE</b>				<b>132</b>	<b>969</b>	<b>191</b>
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	bovengemeentelijk	155	1136	224
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	gemeentelijk	171	1253	247
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	gemeentelijk	86	629	124
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	privé	1	10	2
3	<b>Totaal POEKEBEEK</b>				<b>414</b>	<b>3029</b>	<b>597</b>
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	gemeentelijk	330	2415	476
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	privé	6	41	8
4	<b>Totaal OUDE MANDEL</b>				<b>336</b>	<b>2456</b>	<b>484</b>
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	privé	1	10	2
5	<b>Totaal LEIE III</b>				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1248	9127	1799
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	158	1157	228
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>1406</b>	<b>10284</b>	<b>2027</b>
6	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I	VL05_150	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1525	11157	2199
6	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I	VL05_150	Lopend beleid	gemeentelijk	61	446	88
6	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I</b>				<b>1586</b>	<b>11603</b>	<b>2287</b>
6	KANAAL GENT-OOSTENDE II	VL05_163	GUP-projecten	gemeentelijk	43	315	62
6	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE II</b>				<b>43</b>	<b>315</b>	<b>62</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>4201</b>	<b>30735</b>	<b>6058</b>

Voetnoot:

\* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	gemeentelijk	64	472	93
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>64</b>	<b>472</b>	<b>93</b>
5	DENDER IV	VL05_70	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	DENDER IV	VL05_70	GUP-projecten	gemeentelijk	28	208	41
5	DENDER IV	VL05_70	GUP-projecten	privé	1	10	2
5	<b>Totaal DENDER IV</b>				<b>30</b>	<b>218</b>	<b>43</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>94</b>	<b>690</b>	<b>136</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	bovengemeentelijk	252	1842	363
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	gemeentelijk	701	5129	1011
5	<b>Totaal DENDER V</b>				<b>953</b>	<b>6971</b>	<b>1374</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	21	157	31
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	14	101	20
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	209	1527	301
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	8	56	11
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>252</b>	<b>1842</b>	<b>363</b>
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1267	9269	1827
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	gemeentelijk	798	5840	1151
5	<b>Totaal ZEESCHELDE II</b>				<b>2065</b>	<b>15109</b>	<b>2978</b>
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	gemeentelijk	48	350	69
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	gemeentelijk	155	1136	224
6	<b>Totaal VONDELBEEK</b>				<b>203</b>	<b>1487</b>	<b>293</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3473</b>	<b>25408</b>	<b>5008</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	OUDE MANDEL	VL05_53	Lopend beleid	gemeentelijk	140	1025	202
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	bovengemeentelijk	8	61	12
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	gemeentelijk	709	5185	1022
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	privé	3	20	4
4	<b>Totaal OUDE MANDEL</b>				<b>860</b>	<b>6291</b>	<b>1240</b>
5	LEIE III	VL05_50	Lopend beleid	bovengemeentelijk	715	5231	1031
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	bovengemeentelijk	46	340	67
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	gemeentelijk	314	2298	453
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	privé	1	10	2
5	<b>Totaal LEIE III</b>				<b>1077</b>	<b>7879</b>	<b>1553</b>
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	gemeentelijk	68	497	98
6	MANDEL II	VL05_52	GUP-projecten	gemeentelijk	152	1111	219
6	MANDEL II	VL05_52	GUP-projecten	privé	5	36	7
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>225</b>	<b>1644</b>	<b>324</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2162</b>	<b>15814</b>	<b>3117</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KLEINE NETE I	VL11_126	Lopend beleid	gemeentelijk	40	289	57
2	<b>Totaal KLEINE NETE I</b>				<b>40</b>	<b>289</b>	<b>57</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>40</b>	<b>289</b>	<b>57</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KALKENSE VAART	VL05_31	Lopend beleid	gemeentelijk	143	1045	206
2	KALKENSE VAART	VL05_31	GUP-projecten	gemeentelijk	105	771	152
2	KALKENSE VAART	VL05_31	GUP-projecten	privé	3	20	4
2	<b>Totaal KALKENSE VAART</b>				<b>251</b>	<b>1837</b>	<b>362</b>
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	gemeentelijk	33	244	48
4	<b>Totaal LEDE</b>				<b>33</b>	<b>244</b>	<b>48</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	21	152	30
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	413	3024	596
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	83	604	119
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>517</b>	<b>3780</b>	<b>745</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>801</b>	<b>5860</b>	<b>1155</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	bovengemeentelijk	99	726	143
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	gemeentelijk	189	1380	272
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	gemeentelijk	111	812	160
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	privé	13	96	19
3	<b>Totaal DEMER I</b>				<b>412</b>	<b>3014</b>	<b>594</b>
3	DEMER II	VL05_99	Lopend beleid	bovengemeentelijk	244	1786	352
3	DEMER II	VL05_99	Lopend beleid	gemeentelijk	118	862	170
3	<b>Totaal DEMER II</b>				<b>362</b>	<b>2648</b>	<b>522</b>
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	bovengemeentelijk	121	888	175
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	gemeentelijk	8	56	11
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	privé	8	61	12
3	<b>Totaal MOMBEEK</b>				<b>137</b>	<b>1005</b>	<b>198</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>911</b>	<b>6667</b>	<b>1314</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	bovengemeentelijk	20	147	29
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	gemeentelijk	94	685	135
2	<b>Totaal ZWARTEBEEK</b>				<b>114</b>	<b>832</b>	<b>164</b>
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	bovengemeentelijk	10	76	15
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	gemeentelijk	106	776	153
3	<b>Totaal BEGIJNENBEEK</b>				<b>117</b>	<b>852</b>	<b>168</b>
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1420	10385	2047
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	gemeentelijk	589	4312	850
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	GUP-projecten	gemeentelijk	4	30	6
3	<b>Totaal DE HULPE - ZWART WATER</b>				<b>2013</b>	<b>14728</b>	<b>2903</b>
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	gemeentelijk	59	431	85
4	<b>Totaal DEMER VI</b>				<b>59</b>	<b>431</b>	<b>85</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2302</b>	<b>16844</b>	<b>3320</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	Lopend beleid	bovengemeentelijk	22	162	32
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	Lopend beleid	gemeentelijk	9	66	13
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	gemeentelijk	52	381	75
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	privé	31	223	44
3	<b>Totaal BLANKAART WATERLOPEN</b>				<b>114</b>	<b>832</b>	<b>164</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	153	1116	220
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>153</b>	<b>1116</b>	<b>220</b>
6	IJZER II	VL08_8	Lopend beleid	bovengemeentelijk	125	913	180
6	IJZER II	VL08_8	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
6	IJZER II	VL08_8	GUP-projecten	gemeentelijk	22	162	32
6	IJZER II	VL08_8	GUP-projecten	privé	0	0	0
6	<b>Totaal IJZER II</b>				<b>150</b>	<b>1096</b>	<b>216</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	bovengemeentelijk	1	10	2
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	gemeentelijk	26	193	38
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>28</b>	<b>203</b>	<b>40</b>
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2	15	3
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	gemeentelijk	95	695	137
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	gemeentelijk	146	1071	211
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	privé	10	71	14
6	<b>Totaal VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN</b>				<b>253</b>	<b>1852</b>	<b>365</b>
6	VLADSLOVAART	VL05_14	Lopend beleid	gemeentelijk	216	1583	312
6	VLADSLOVAART	VL05_14	GUP-projecten	bovengemeentelijk	45	330	65
6	VLADSLOVAART	VL05_14	GUP-projecten	gemeentelijk	531	3881	765
6	VLADSLOVAART	VL05_14	GUP-projecten	privé	31	223	44
6	<b>Totaal VLADSLOVAART</b>				<b>822</b>	<b>6017</b>	<b>1186</b>
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal ZARRENBEEK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1519</b>	<b>11116</b>	<b>2191</b>

Voetnoot:

\* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	bovengemeentelijk	261	1913	377
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	456	3338	658
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	privé	16	117	23
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>737</b>	<b>5393</b>	<b>1063</b>
5	MOLENBEEK - NEERPEDEBEEK	L107_403	Lopend beleid	gemeentelijk	35	254	50
5	MOLENBEEK - NEERPEDEBEEK	L107_403	GUP-projecten	gemeentelijk	35	254	50
5	<b>Totaal MOLENBEEK - NEERPEDEBEEK</b>				<b>69</b>	<b>507</b>	<b>100</b>
5	L217_3964	L217_3964	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal L217_3964</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>807</b>	<b>5900</b>	<b>1163</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MAAS I+II+III	VL11_203	Lopend beleid	gemeentelijk	309	2258	445
4	MAAS I+II+III	VL11_203	GUP-projecten	gemeentelijk	4	30	6
4	<b>Totaal MAAS I+II+III</b>				<b>313</b>	<b>2288</b>	<b>451</b>
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	privé	65	477	94
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>75</b>	<b>548</b>	<b>108</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>388</b>	<b>2836</b>	<b>559</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	privé	2	15	3
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	296	2166	427
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	bovengemeentelijk	418	3059	603
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	1377	10071	1985
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	65	477	94
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>2156</b>	<b>15774</b>	<b>3109</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2156</b>	<b>15774</b>	<b>3109</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	Lopend beleid	gemeentelijk	30	218	43
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	35	259	51
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	privé	20	147	29
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>85</b>	<b>624</b>	<b>123</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>85</b>	<b>624</b>	<b>123</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
3	<b>Totaal AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE</b>				<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	gemeentelijk	15	112	22
4	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL I</b>				<b>15</b>	<b>112</b>	<b>22</b>
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	gemeentelijk	6	46	9
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	privé	5	36	7
5	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO</b>				<b>11</b>	<b>81</b>	<b>16</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	bovengemeentelijk	43	315	62
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	gemeentelijk	1	10	2
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	44	320	63
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	privé	59	431	85
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>147</b>	<b>1076</b>	<b>212</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>183</b>	<b>1339</b>	<b>264</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	gemeentelijk	59	431	85
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	GUP-projecten	gemeentelijk	94	690	136
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	GUP-projecten	privé	10	71	14
3	<b>Totaal MOLENBEEK - TER ERPENBEEK</b>				<b>163</b>	<b>1192</b>	<b>235</b>
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	41	8
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	gemeentelijk	60	436	86
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	GUP-projecten	gemeentelijk	135	984	194
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	GUP-projecten	privé	5	36	7
4	<b>Totaal MOLENBEEK - GROTE BEEK</b>				<b>205</b>	<b>1497</b>	<b>295</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>368</b>	<b>2689</b>	<b>530</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	KLEINE A - WILDERTSE BEEK	L111_1102	Lopend beleid	bovengemeentelijk	42	304	60
4	KLEINE A - WILDERTSE BEEK	L111_1102	Lopend beleid	gemeentelijk	111	812	160
4	<b>Totaal KLEINE A - WILDERTSE BEEK</b>				<b>153</b>	<b>1116</b>	<b>220</b>
4	SPILLEBEEK	L107_741	Lopend beleid	bovengemeentelijk	89	649	128
4	SPILLEBEEK	L107_741	Lopend beleid	gemeentelijk	293	2141	422
4	<b>Totaal SPILLEBEEK</b>				<b>381</b>	<b>2790</b>	<b>550</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>534</b>	<b>3907</b>	<b>770</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	Lopend beleid	bovengemeentelijk	40	294	58
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	Lopend beleid	gemeentelijk	2	15	3
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	GUP-projecten	gemeentelijk	162	1187	234
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	GUP-projecten	privé	14	101	20
3	<b>Totaal AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE</b>				<b>218</b>	<b>1598</b>	<b>315</b>
3	BRAKELEIKEN + LIEVE	VL17_154	Lopend beleid	gemeentelijk	212	1552	306
3	<b>Totaal BRAKELEIKEN + LIEVE</b>				<b>212</b>	<b>1552</b>	<b>306</b>
3	ZWARTESLUISBEEK	VL08_27	GUP-projecten	gemeentelijk	167	1223	241
3	<b>Totaal ZWARTESLUISBEEK</b>				<b>167</b>	<b>1223</b>	<b>241</b>
4	NIEUWE KALE	VL05_177	GUP-projecten	gemeentelijk	162	1187	234
4	<b>Totaal NIEUWE KALE</b>				<b>162</b>	<b>1187</b>	<b>234</b>
6	KANAAL GENT-TERNEUZEN + GENTSE HAVENDOKKEN	VL11_165	Lopend beleid	bovengemeentelijk	954	6981	1376
6	KANAAL GENT-TERNEUZEN + GENTSE HAVENDOKKEN	VL11_165	Lopend beleid	gemeentelijk	313	2293	452
6	<b>Totaal KANAAL GENT-TERNEUZEN + GENTSE HAVENDOKKEN</b>				<b>1268</b>	<b>9274</b>	<b>1828</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2028</b>	<b>14835</b>	<b>2924</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	bovengemeentelijk	707	5170	1019
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	gemeentelijk	356	2608	514
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	bovengemeentelijk	10	76	15
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	251	1837	362
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	privé	12	91	18
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>1337</b>	<b>9782</b>	<b>1928</b>
5	DENDER I	VL05_67	GUP-projecten	gemeentelijk	12	91	18
5	<b>Totaal DENDER I</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1350</b>	<b>9873</b>	<b>1946</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	bovengemeentelijk	31	223	44
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	gemeentelijk	63	462	91
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	GUP-projecten	gemeentelijk	148	1081	213
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	GUP-projecten	privé	3	25	5
4	<b>Totaal STAMPKOTBEEK</b>				<b>245</b>	<b>1791</b>	<b>353</b>
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	bovengemeentelijk	319	2334	460
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	gemeentelijk	164	1202	237
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE IV</b>				<b>483</b>	<b>3536</b>	<b>697</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>728</b>	<b>5327</b>	<b>1050</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	bovengemeentelijk	10	76	15
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	254	1857	366
2	GROTE NETE I	VL11_123	GUP-projecten	gemeentelijk	2	15	3
2	<b>Totaal GROTE NETE I</b>				<b>266</b>	<b>1948</b>	<b>384</b>
2	KLEINE NETE II	VL11_127	Lopend beleid	bovengemeentelijk	336	2461	485
2	KLEINE NETE II	VL11_127	Lopend beleid	gemeentelijk	633	4632	913
2	<b>Totaal KLEINE NETE II</b>				<b>970</b>	<b>7093</b>	<b>1398</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	MOL NEET	VL11_128	Lopend beleid	bovengemeentelijk	84	614	121
3	MOL NEET	VL11_128	GUP-projecten	privé	5	36	7
3	<b>Totaal MOL NEET</b>				<b>89</b>	<b>649</b>	<b>128</b>
3	WIMP	VL05_131	Lopend beleid	gemeentelijk	56	411	81
3	<b>Totaal WIMP</b>				<b>56</b>	<b>411</b>	<b>81</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	gemeentelijk	29	213	42
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>29</b>	<b>213</b>	<b>42</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1410</b>	<b>10314</b>	<b>2033</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETE I	VL05_105	Lopend beleid	bovengemeentelijk	204	1492	294
4	GETE I	VL05_105	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
4	GETE I	VL05_105	GUP-projecten	privé	8	56	11
4	<b>Totaal GETE I</b>				<b>215</b>	<b>1573</b>	<b>310</b>
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	bovengemeentelijk	561	4104	809
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	gemeentelijk	354	2593	511
4	GETE II	VL05_106	GUP-projecten	bovengemeentelijk	540	3952	779
4	GETE II	VL05_106	GUP-projecten	gemeentelijk	274	2004	395
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>1730</b>	<b>12653</b>	<b>2494</b>
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	bovengemeentelijk	26	193	38
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	gemeentelijk	87	634	125
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	75	548	108
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>188</b>	<b>1375</b>	<b>271</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2133</b>	<b>15601</b>	<b>3075</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	8	61	12
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>8</b>	<b>61</b>	<b>12</b>
3	DEMER II	VL05_99	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	DEMER II	VL05_99	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
3	<b>Totaal DEMER II</b>				<b>3</b>	<b>25</b>	<b>5</b>
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	gemeentelijk	58	426	84
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal DEMER III+IV</b>				<b>58</b>	<b>426</b>	<b>84</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>70</b>	<b>512</b>	<b>101</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	Lopend beleid	gemeentelijk	49	355	70
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	GUP-projecten	gemeentelijk	667	4881	962
3	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	VL05_24	GUP-projecten	privé	15	107	21
3	<b>Totaal MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE</b>				<b>730</b>	<b>5342</b>	<b>1053</b>
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	bovengemeentelijk	128	939	185
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	gemeentelijk	352	2572	507
3	<b>Totaal ZUIDLEDE</b>				<b>480</b>	<b>3511</b>	<b>692</b>
4	GENTSE BINNENWATEREN	VL17_156	Lopend beleid	gemeentelijk	10	71	14
4	GENTSE BINNENWATEREN	VL17_156	GUP-projecten	gemeentelijk	14	101	20
4	<b>Totaal GENTSE BINNENWATEREN</b>				<b>24</b>	<b>172</b>	<b>34</b>
4	KANAAL GENT-OOSTENDE I + COUPURE + VERBINDINGSKANAAL	VL08_162	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE I + COUPURE + VERBINDINGSKANAAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	bovengemeentelijk	15	112	22
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	gemeentelijk	51	370	73
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	gemeentelijk	54	396	78
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	privé	3	20	4
4	<b>Totaal LEDE</b>				<b>123</b>	<b>898</b>	<b>177</b>
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	503	3678	725
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	152	1111	219
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>655</b>	<b>4789</b>	<b>944</b>
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	303	2217	437
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>306</b>	<b>2237</b>	<b>441</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	137	999	197
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>137</b>	<b>999</b>	<b>197</b>
6	KANAAL GENT-TERNEUZEN + GENTSE HAVENDOKKEN	VL11_165	Lopend beleid	bovengemeentelijk	9430	68989	13598
6	KANAAL GENT-TERNEUZEN + GENTSE HAVENDOKKEN	VL11_165	Lopend beleid	gemeentelijk	382	2795	551
6	<b>Totaal KANAAL GENT-TERNEUZEN + GENTSE HAVENDOKKEN</b>				<b>9812</b>	<b>71785</b>	<b>14149</b>
6	WESTELIJKE RINGVAART	VL08_179	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0

6	WESTELIJKE RINGVAART	VL08_179	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal WESTELIJKE RINGVAART</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>12266</b>	<b>89735</b>	<b>17687</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	bovengemeentelijk	205	1502	296
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	116	847	167
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>321</b>	<b>2349</b>	<b>463</b>
3	MOLENBEEK - PACHTBOSBEEK	VL05_73	Lopend beleid	gemeentelijk	238	1740	343
3	MOLENBEEK - PACHTBOSBEEK	VL05_73	GUP-projecten	gemeentelijk	135	984	194
3	<b>Totaal MOLENBEEK - PACHTBOSBEEK</b>				<b>372</b>	<b>2724</b>	<b>537</b>
5	DENDER I	VL05_67	Lopend beleid	bovengemeentelijk	402	2943	580
5	DENDER I	VL05_67	Lopend beleid	gemeentelijk	484	3541	698
5	DENDER I	VL05_67	GUP-projecten	bovengemeentelijk	21	152	30
5	DENDER I	VL05_67	GUP-projecten	gemeentelijk	1705	12476	2459
5	DENDER I	VL05_67	GUP-projecten	privé	1	5	1
5	<b>Totaal DENDER I</b>				<b>2613</b>	<b>19117</b>	<b>3768</b>
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	bovengemeentelijk	28	203	40
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	gemeentelijk	17	122	24
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	gemeentelijk	30	218	43
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>74</b>	<b>543</b>	<b>107</b>
5	L217_3461	L217_3461	Lopend beleid	gemeentelijk	10	76	15
5	<b>Totaal L217_3461</b>				<b>10</b>	<b>76</b>	<b>15</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3391</b>	<b>24809</b>	<b>4890</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1696	12405	2445
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	gemeentelijk	204	1492	294
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	252	1842	363
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	privé	6	46	9
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>2157</b>	<b>15784</b>	<b>3111</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2157</b>	<b>15784</b>	<b>3111</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	bovengemeentelijk	153	1121	221
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	gemeentelijk	101	741	146
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	bovengemeentelijk	17	127	25
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	gemeentelijk	160	1172	231
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	privé	17	127	25
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>449</b>	<b>3288</b>	<b>648</b>
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	Lopend beleid	gemeentelijk	33	244	48
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	gemeentelijk	28	208	41
6	<b>Totaal KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT</b>				<b>62</b>	<b>452</b>	<b>89</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	bovengemeentelijk	22	162	32
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	gemeentelijk	141	1035	204
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	bovengemeentelijk	12	91	18
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	gemeentelijk	198	1451	286
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	privé	51	370	73
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>425</b>	<b>3110</b>	<b>613</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>936</b>	<b>6849</b>	<b>1350</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	gemeentelijk	55	401	79
3	<b>Totaal GROTE GETE + BORGGRACHT</b>				<b>55</b>	<b>401</b>	<b>79</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1588	11618	2290
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	gemeentelijk	301	2202	434
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	privé	3	20	4
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>1892</b>	<b>13841</b>	<b>2728</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1947</b>	<b>14241</b>	<b>2807</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	27	198	39
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>27</b>	<b>198</b>	<b>39</b>
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	gemeentelijk	15	112	22
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	7	51	10
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>22</b>	<b>162</b>	<b>32</b>
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	bovengemeentelijk	992	7255	1430
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	gemeentelijk	11	81	16
4	<b>Totaal ZUUNBEEK</b>				<b>1003</b>	<b>7336</b>	<b>1446</b>
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2101	15368	3029
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	gemeentelijk	30	218	43
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	gemeentelijk	27	198	39
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	privé	3	25	5
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>2161</b>	<b>15809</b>	<b>3116</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3213</b>	<b>23506</b>	<b>4633</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelfstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
4	<b>Totaal ZIELBEEK - BOSBEEK</b>				<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	VL08_95	Lopend beleid	bovengemeentelijk	40	294	58
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	VL08_95	Lopend beleid	gemeentelijk	25	183	36
5	<b>Totaal GETIJDEDIJLE &amp; GETIJDEZENNE</b>				<b>65</b>	<b>477</b>	<b>94</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	bovengemeentelijk	189	1385	273
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	gemeentelijk	265	1938	382
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	gemeentelijk	159	1162	229
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	privé	6	46	9
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>619</b>	<b>4531</b>	<b>893</b>
5	ZENNE II	VL05_93	Lopend beleid	gemeentelijk	394	2882	568
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	gemeentelijk	89	654	129
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal ZENNE II</b>				<b>483</b>	<b>3536</b>	<b>697</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1178</b>	<b>8615</b>	<b>1698</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	bovengemeentelijk	31	228	45
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	59	431	85
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>90</b>	<b>660</b>	<b>130</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	3	20	4
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	470	3440	678
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	137	1005	198
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>610</b>	<b>4465</b>	<b>880</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>700</b>	<b>5124</b>	<b>1010</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1988	14541	2866
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	gemeentelijk	72	528	104
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	bovengemeentelijk	19	137	27
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	gemeentelijk	350	2562	505
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	privé	57	416	82
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>2486</b>	<b>18183</b>	<b>3584</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2486</b>	<b>18183</b>	<b>3584</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# HAALTERT

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	bovengemeentelijk	168	1228	242
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	gemeentelijk	352	2577	508
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	GUP-projecten	gemeentelijk	24	172	34
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	GUP-projecten	privé	3	20	4
3	<b>Totaal MOLENBEEK - TER ERPENBEEK</b>				<b>546</b>	<b>3998</b>	<b>788</b>
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	bovengemeentelijk	22	162	32
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	gemeentelijk	112	817	161
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	privé	11	81	16
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>145</b>	<b>1060</b>	<b>209</b>
5	DENDER IV	VL05_70	Lopend beleid	bovengemeentelijk	103	756	149
5	DENDER IV	VL05_70	Lopend beleid	gemeentelijk	27	198	39
5	DENDER IV	VL05_70	GUP-projecten	gemeentelijk	120	878	173
5	DENDER IV	VL05_70	GUP-projecten	privé	7	51	10
5	<b>Totaal DENDER IV</b>				<b>257</b>	<b>1882</b>	<b>371</b>
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	bovengemeentelijk	12	91	18
5	<b>Totaal DENDER V</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>961</b>	<b>7032</b>	<b>1386</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	gemeentelijk	19	137	27
2	<b>Totaal ZWARTEBEEK</b>				<b>19</b>	<b>137</b>	<b>27</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	bovengemeentelijk	874	6393	1260
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	gemeentelijk	385	2816	555
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>1259</b>	<b>9208</b>	<b>1815</b>
3	ZWARTWATER	VL05_118	Lopend beleid	gemeentelijk	15	107	21
3	<b>Totaal ZWARTWATER</b>				<b>15</b>	<b>107</b>	<b>21</b>
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1292</b>	<b>9452</b>	<b>1863</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZENNE I	VL08_92	Lopend beleid	bovengemeentelijk	258	1887	372
4	ZENNE I	VL08_92	Lopend beleid	gemeentelijk	241	1761	347
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	1196	8747	1724
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	privé	53	386	76
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>1747</b>	<b>12780</b>	<b>2519</b>
6	KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	VL05_159	Lopend beleid	bovengemeentelijk	190	1390	274
6	KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	VL05_159	Lopend beleid	gemeentelijk	107	786	155
6	<b>Totaal KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL</b>				<b>298</b>	<b>2177</b>	<b>429</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2044</b>	<b>14957</b>	<b>2948</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	gemeentelijk	384	2806	553
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	gemeentelijk	89	654	129
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	privé	4	30	6
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>477</b>	<b>3491</b>	<b>688</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>477</b>	<b>3491</b>	<b>688</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	bovengemeentelijk	339	2481	489
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	gemeentelijk	53	391	77
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	gemeentelijk	123	903	178
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	privé	2	15	3
4	<b>Totaal GETIJDURME</b>				<b>518</b>	<b>3790</b>	<b>747</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	bovengemeentelijk	304	2227	439
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	gemeentelijk	99	726	143
5	<b>Totaal ZEESCHELDE II</b>				<b>404</b>	<b>2953</b>	<b>582</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>922</b>	<b>6743</b>	<b>1329</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	PRINSENLOOP	L107_859	Lopend beleid	gemeentelijk	8	61	12
2	<b>Totaal PRINSENLOOP</b>				<b>8</b>	<b>61</b>	<b>12</b>
2	WARMBEEK	VL17_147	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
2	<b>Totaal WARMBEEK</b>				<b>3</b>	<b>25</b>	<b>5</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>12</b>	<b>86</b>	<b>17</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK II	VL05_46	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GAVERBEEK II	VL05_46	Lopend beleid	gemeentelijk	2	15	3
4	GAVERBEEK II	VL05_46	GUP-projecten	privé	11	81	16
4	<b>Totaal GAVERBEEK II</b>				<b>13</b>	<b>96</b>	<b>19</b>
5	KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	VL05_158	Lopend beleid	bovengemeentelijk	5	36	7
5	KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	VL05_158	Lopend beleid	gemeentelijk	1	5	1
5	<b>Totaal KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	bovengemeentelijk	17	122	24
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	17	122	24
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	2	15	3
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>35</b>	<b>259</b>	<b>51</b>
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	bovengemeentelijk	79	578	114
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	gemeentelijk	388	2841	560
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	555	4059	800
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	privé	48	350	69
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>1070</b>	<b>7828</b>	<b>1543</b>
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	gemeentelijk	7	51	10
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>7</b>	<b>51</b>	<b>10</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1131</b>	<b>8275</b>	<b>1631</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	589	4312	850
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	GUP-projecten	gemeentelijk	24	178	35
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>614</b>	<b>4490</b>	<b>885</b>
3	DEMER II	VL05_99	Lopend beleid	gemeentelijk	268	1963	387
3	DEMER II	VL05_99	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal DEMER II</b>				<b>268</b>	<b>1963</b>	<b>387</b>
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	5	1
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	gemeentelijk	750	5490	1082
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	gemeentelijk	111	812	160
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	privé	8	56	11
3	<b>Totaal DEMER III+IV</b>				<b>870</b>	<b>6362</b>	<b>1254</b>
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	350	2562	505
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	475	3475	685
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>825</b>	<b>6037</b>	<b>1190</b>
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	bovengemeentelijk	142	1040	205
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	gemeentelijk	249	1821	359
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	gemeentelijk	5	36	7
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	privé	3	25	5
3	<b>Totaal MOMBEEK</b>				<b>399</b>	<b>2922</b>	<b>576</b>
3	ZWARTWATER	VL05_118	Lopend beleid	gemeentelijk	175	1279	252
3	<b>Totaal ZWARTWATER</b>				<b>175</b>	<b>1279</b>	<b>252</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3151</b>	<b>23054</b>	<b>4544</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

# HASSELT

REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	65	477	94
2	Totaal GROTE NETE I				65	477	94
3	DOMMEL	VL05_136	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	Totaal DOMMEL				0	0	0
<b>Eindtotaal</b>					<b>65</b>	<b>477</b>	<b>94</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	679	4967	979
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	430	3146	620
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>1109</b>	<b>8113</b>	<b>1599</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1109</b>	<b>8113</b>	<b>1599</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



# HEIST-OP-DEN-BERG

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	bovengemeentelijk	507	3709	731
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	559	4089	806
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>1066</b>	<b>7798</b>	<b>1537</b>
3	WIMP	VL05_131	Lopend beleid	gemeentelijk	58	421	83
3	<b>Totaal WIMP</b>				<b>58</b>	<b>421</b>	<b>83</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	105	771	152
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	230	1679	331
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	bovengemeentelijk	73	533	105
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	1373	10046	1980
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	13	96	19
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>1794</b>	<b>13125</b>	<b>2587</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	bovengemeentelijk	299	2187	431
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	gemeentelijk	1377	10071	1985
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	192	1405	277
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	privé	15	107	21
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>1882</b>	<b>13769</b>	<b>2714</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>4800</b>	<b>35114</b>	<b>6921</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	12	91	18
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	privé	2	15	3
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>15</b>	<b>107</b>	<b>21</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>15</b>	<b>107</b>	<b>21</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	bovengemeentelijk	507	3709	731
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	gemeentelijk	40	289	57
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	gemeentelijk	76	553	109
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	privé	6	46	9
2	<b>Totaal WEESBEEK</b>				<b>628</b>	<b>4597</b>	<b>906</b>
4	DIJLE IV	VL08_80	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	DIJLE IV	VL08_80	GUP-projecten	gemeentelijk	14	101	20
4	DIJLE IV	VL08_80	GUP-projecten	privé	13	96	19
4	<b>Totaal DIJLE IV</b>				<b>27</b>	<b>198</b>	<b>39</b>
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	bovengemeentelijk	194	1421	280
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	gemeentelijk	538	3937	776
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	gemeentelijk	112	817	161
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	privé	17	127	25
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>861</b>	<b>6301</b>	<b>1242</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1517</b>	<b>11096</b>	<b>2187</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KLEINE NETE II	VL11_127	Lopend beleid	gemeentelijk	28	208	41
2	<b>Totaal KLEINE NETE II</b>				<b>28</b>	<b>208</b>	<b>41</b>
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	bovengemeentelijk	35	254	50
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	gemeentelijk	83	609	120
3	<b>Totaal AA II</b>				<b>118</b>	<b>862</b>	<b>170</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	72	528	104
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>72</b>	<b>528</b>	<b>104</b>
3	WIMP	VL05_131	Lopend beleid	gemeentelijk	92	670	132
3	<b>Totaal WIMP</b>				<b>92</b>	<b>670</b>	<b>132</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	4	30	6
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	28	203	40
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	8	56	11
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>40</b>	<b>289</b>	<b>57</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>350</b>	<b>2557</b>	<b>504</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	WIMP	VL05_131	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	WIMP	VL05_131	Lopend beleid	gemeentelijk	216	1583	312
3	<b>Totaal WIMP</b>				<b>216</b>	<b>1583</b>	<b>312</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	59	431	85
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	92	675	133
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	166	1218	240
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	10	71	14
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>327</b>	<b>2395</b>	<b>472</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>544</b>	<b>3978</b>	<b>784</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	8	61	12
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	298	2177	429
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>306</b>	<b>2237</b>	<b>441</b>
3	ZWARTWATER	VL05_118	Lopend beleid	bovengemeentelijk	3	25	5
3	ZWARTWATER	VL05_118	Lopend beleid	gemeentelijk	138	1010	199
3	<b>Totaal ZWARTWATER</b>				<b>141</b>	<b>1035</b>	<b>204</b>
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GETE II	VL05_106	GUP-projecten	privé	3	20	4
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	gemeentelijk	190	1390	274
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	114	832	164
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	privé	1	5	1
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>304</b>	<b>2227</b>	<b>439</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>755</b>	<b>5520</b>	<b>1088</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	bovengemeentelijk	550	4023	793
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	gemeentelijk	276	2019	398
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	171	1253	247
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	privé	9	66	13
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>1006</b>	<b>7362</b>	<b>1451</b>
3	L217_3463	L217_3463	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2	15	3
3	<b>Totaal L217_3463</b>				<b>2</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2	15	3
4	<b>Totaal ZUUNBEEK</b>				<b>2</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
5	L217_3961	L217_3961	Lopend beleid	bovengemeentelijk	5	36	7
5	<b>Totaal L217_3961</b>				<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1015</b>	<b>7428</b>	<b>1464</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	bovengemeentelijk	97	710	140
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	gemeentelijk	293	2141	422
4	<b>Totaal GROTE NETE II</b>				<b>390</b>	<b>2851</b>	<b>562</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	62	457	90
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>65</b>	<b>477</b>	<b>94</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>455</b>	<b>3328</b>	<b>656</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



# HERSTAPPE

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebiedsgerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	JEKER I	VL05_139	GUP-projecten	Gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal JEKER I</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	bovengemeentelijk	944	6905	1361
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	gemeentelijk	182	1329	262
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	GUP-projecten	gemeentelijk	109	797	157
3	<b>Totaal MOLENBEEK - TER ERPENBEEK</b>				<b>1234</b>	<b>9031</b>	<b>1780</b>
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	bovengemeentelijk	117	852	168
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	gemeentelijk	19	142	28
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	GUP-projecten	gemeentelijk	264	1933	381
4	<b>Totaal MOLENBEEK - GROTE BEEK</b>				<b>400</b>	<b>2927</b>	<b>577</b>
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	bovengemeentelijk	119	873	172
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	gemeentelijk	1	10	2
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	privé	6	41	8
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>126</b>	<b>923</b>	<b>182</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1761</b>	<b>12882</b>	<b>2539</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelfstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MANGELBEEK	VL05_110	Lopend beleid	gemeentelijk	128	939	185
2	<b>Totaal MANGELBEEK</b>				<b>128</b>	<b>939</b>	<b>185</b>
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	bovengemeentelijk	468	3425	675
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	gemeentelijk	93	680	134
2	<b>Totaal ZWARTEBEEK</b>				<b>561</b>	<b>4104</b>	<b>809</b>
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	gemeentelijk	24	178	35
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	gemeentelijk	14	101	20
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	privé	7	51	10
3	<b>Totaal DEMER III+IV</b>				<b>45</b>	<b>330</b>	<b>65</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>734</b>	<b>5373</b>	<b>1059</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	gemeentelijk	18	132	26
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	bovengemeentelijk	26	193	38
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	gemeentelijk	143	1045	206
4	<b>Totaal GROTE KEMMELBEEK</b>				<b>187</b>	<b>1370</b>	<b>270</b>
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	Lopend beleid	bovengemeentelijk	492	3597	709
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	GUP-projecten	gemeentelijk	33	244	48
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	GUP-projecten	privé	2	15	3
5	<b>Totaal IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN</b>				<b>527</b>	<b>3856</b>	<b>760</b>
6	DOUVEBEEK	L107_113	Lopend beleid	bovengemeentelijk	94	685	135
6	<b>Totaal DOUVEBEEK</b>				<b>94</b>	<b>685</b>	<b>135</b>
6	L217_2461	L217_2461	Lopend beleid	bovengemeentelijk	33	238	47
6	L217_2461	L217_2461	Lopend beleid	gemeentelijk	144	1050	207
6	<b>Totaal L217_2461</b>				<b>176</b>	<b>1289</b>	<b>254</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>984</b>	<b>7199</b>	<b>1419</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	bovengemeentelijk	490	3582	706
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	gemeentelijk	478	3496	689
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	gemeentelijk	31	223	44
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	privé	33	238	47
3	<b>Totaal GROTE GETE + BORGGRACHT</b>				<b>1031</b>	<b>7539</b>	<b>1486</b>
3	L217_4461	L217_4461	Lopend beleid	bovengemeentelijk	51	375	74
3	<b>Totaal L217_4461</b>				<b>51</b>	<b>375</b>	<b>74</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1082</b>	<b>7915</b>	<b>1560</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	bovengemeentelijk	42	304	60
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	gemeentelijk	117	857	169
3	<b>Totaal IJSSE</b>				<b>159</b>	<b>1162</b>	<b>229</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>159</b>	<b>1162</b>	<b>229</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1082	7915	1560
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	gemeentelijk	847	6195	1221
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	gemeentelijk	318	2324	458
3	<b>Totaal DEMER I</b>				<b>2246</b>	<b>16433</b>	<b>3239</b>
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	gemeentelijk	128	939	185
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	gemeentelijk	24	172	34
3	<b>Totaal MOMBEEK</b>				<b>152</b>	<b>1111</b>	<b>219</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2398</b>	<b>17544</b>	<b>3458</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	591	4323	852
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	gemeentelijk	651	4759	938
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>1241</b>	<b>9082</b>	<b>1790</b>
3	VUNT	VL05_89	Lopend beleid	gemeentelijk	33	244	48
3	VUNT	VL05_89	GUP-projecten	privé	14	101	20
3	<b>Totaal VUNT</b>				<b>47</b>	<b>345</b>	<b>68</b>
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	gemeentelijk	10	76	15
4	<b>Totaal DEMER VII</b>				<b>10</b>	<b>76</b>	<b>15</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1299</b>	<b>9503</b>	<b>1873</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	bovengemeentelijk	189	1385	273
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	734	5368	1058
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	privé	24	178	35
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>947</b>	<b>6930</b>	<b>1366</b>
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	bovengemeentelijk	340	2486	490
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	gemeentelijk	215	1573	310
6	<b>Totaal ZARRENBEEK</b>				<b>555</b>	<b>4059</b>	<b>800</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1502</b>	<b>10989</b>	<b>2166</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MERKSKE	VL05_146	Lopend beleid	bovengemeentelijk	21	157	31
2	<b>Totaal MERKSKE</b>				<b>21</b>	<b>157</b>	<b>31</b>
3	MARK (Maas)	VL11_145	Lopend beleid	bovengemeentelijk	166	1213	239
3	MARK (Maas)	VL11_145	Lopend beleid	gemeentelijk	272	1989	392
3	MARK (Maas)	VL11_145	GUP-projecten	gemeentelijk	92	670	132
3	MARK (Maas)	VL11_145	GUP-projecten	privé	8	61	12
3	<b>Totaal MARK (Maas)</b>				<b>537</b>	<b>3932</b>	<b>775</b>
3	L217_5467	L217_5467	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
3	<b>Totaal L217_5467</b>				<b>3</b>	<b>25</b>	<b>5</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>562</b>	<b>4115</b>	<b>811</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	bovengemeentelijk	135	989	195
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	gemeentelijk	104	761	150
3	<b>Totaal ZWALM</b>				<b>239</b>	<b>1750</b>	<b>345</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>239</b>	<b>1750</b>	<b>345</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MANGELBEEK	VL05_110	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
2	MANGELBEEK	VL05_110	Lopend beleid	gemeentelijk	33	244	48
2	<b>Totaal MANGELBEEK</b>				<b>33</b>	<b>244</b>	<b>48</b>
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	gemeentelijk	4	30	6
2	<b>Totaal ZWARTEBEEK</b>				<b>4</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal DEMER III+IV</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>37</b>	<b>274</b>	<b>54</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	Lopend beleid	bovengemeentelijk	45	330	65
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	Lopend beleid	gemeentelijk	263	1923	379
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	bovengemeentelijk	40	289	57
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	gemeentelijk	669	4896	965
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	privé	38	279	55
3	<b>Totaal BLANKAART WATERLOPEN</b>				<b>1055</b>	<b>7717</b>	<b>1521</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	18	132	26
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>18</b>	<b>132</b>	<b>26</b>
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	gemeentelijk	5	36	7
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	bovengemeentelijk	19	137	27
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	gemeentelijk	60	436	86
6	<b>Totaal MARTJEVAART</b>				<b>83</b>	<b>609</b>	<b>120</b>
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	bovengemeentelijk	14	101	20
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	gemeentelijk	53	386	76
6	<b>Totaal ZARRENBEEK</b>				<b>67</b>	<b>487</b>	<b>96</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1223</b>	<b>8945</b>	<b>1763</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	1	10	2
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	42	309	61
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	8	56	11
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>53</b>	<b>386</b>	<b>76</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>54</b>	<b>396</b>	<b>78</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	LAAN	VL11_84	Lopend beleid	bovengemeentelijk	17	127	25
2	LAAN	VL11_84	Lopend beleid	gemeentelijk	173	1263	249
2	LAAN	VL11_84	GUP-projecten	gemeentelijk	5	36	7
2	LAAN	VL11_84	GUP-projecten	privé	92	675	133
2	<b>Totaal LAAN</b>				<b>287</b>	<b>2100</b>	<b>414</b>
3	DIJLE I	VL05_77	Lopend beleid	bovengemeentelijk	111	812	160
3	DIJLE I	VL05_77	Lopend beleid	gemeentelijk	479	3506	691
3	<b>Totaal DIJLE I</b>				<b>590</b>	<b>4318</b>	<b>851</b>
3	DIJLE II	VL09_78	Lopend beleid	bovengemeentelijk	17	127	25
3	DIJLE II	VL09_78	Lopend beleid	gemeentelijk	43	315	62
3	<b>Totaal DIJLE II</b>				<b>60</b>	<b>441</b>	<b>87</b>
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	bovengemeentelijk	82	599	118
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	gemeentelijk	568	4155	819
3	<b>Totaal IJSSE</b>				<b>650</b>	<b>4754</b>	<b>937</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1587</b>	<b>11613</b>	<b>2289</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	209	1527	301
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	356	2603	513
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	280	2050	404
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>845</b>	<b>6180</b>	<b>1218</b>
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	bovengemeentelijk	20	147	29
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	gemeentelijk	77	563	111
4	<b>Totaal GROTE NETE II</b>				<b>97</b>	<b>710</b>	<b>140</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	110	802	158
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>110</b>	<b>802</b>	<b>158</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1051</b>	<b>7691</b>	<b>1516</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	bovengemeentelijk	376	2750	542
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	gemeentelijk	264	1928	380
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	bovengemeentelijk	123	903	178
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	gemeentelijk	580	4241	836
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	privé	88	644	127
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>1431</b>	<b>10467</b>	<b>2063</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	bovengemeentelijk	91	665	131
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	gemeentelijk	102	746	147
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	37	269	53
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>230</b>	<b>1679</b>	<b>331</b>
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	Lopend beleid	gemeentelijk	8	61	12
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	gemeentelijk	1	10	2
6	<b>Totaal KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT</b>				<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	bovengemeentelijk	35	259	51
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	gemeentelijk	73	533	105
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	privé	29	213	42
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>137</b>	<b>1005</b>	<b>198</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1807</b>	<b>13222</b>	<b>2606</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelfstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	gemeentelijk	236	1730	341
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	gemeentelijk	911	6667	1314
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	privé	41	299	59
4	<b>Totaal GROTE KEMMELBEEK</b>				<b>1189</b>	<b>8696</b>	<b>1714</b>
4	POPERINGEVAART	VL05_12	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	POPERINGEVAART	VL05_12	GUP-projecten	gemeentelijk	17	127	25
4	<b>Totaal POPERINGEVAART</b>				<b>17</b>	<b>127</b>	<b>25</b>
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	GUP-projecten	gemeentelijk	327	2395	472
5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	VL05_5	GUP-projecten	privé	83	604	119
5	<b>Totaal IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN</b>				<b>410</b>	<b>2998</b>	<b>591</b>
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1100	8047	1586
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	Lopend beleid	gemeentelijk	518	3790	747
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	GUP-projecten	bovengemeentelijk	26	188	37
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	GUP-projecten	gemeentelijk	331	2420	477
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	GUP-projecten	privé	22	162	32
6	<b>Totaal KANAAL IEPER-IJZER</b>				<b>1997</b>	<b>14607</b>	<b>2879</b>
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	bovengemeentelijk	31	228	45
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	gemeentelijk	25	183	36
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	gemeentelijk	32	233	46
6	<b>Totaal MARTJEVAART</b>				<b>88</b>	<b>644</b>	<b>127</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3701</b>	<b>27072</b>	<b>5336</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	bovengemeentelijk	6	41	8
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	gemeentelijk	78	573	113
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	privé	4	30	6
6	<b>Totaal DEVEBEEK</b>				<b>88</b>	<b>644</b>	<b>127</b>
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	privé	15	112	22
6	<b>Totaal KANAAL ROESELARE-LEIE</b>				<b>15</b>	<b>112</b>	<b>22</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	44	320	63
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	338	2471	487
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>381</b>	<b>2790</b>	<b>550</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>485</b>	<b>3546</b>	<b>699</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	83	609	120
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>83</b>	<b>609</b>	<b>120</b>
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	Lopend beleid	bovengemeentelijk	252	1847	364
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	Lopend beleid	gemeentelijk	357	2613	515
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	gemeentelijk	30	218	43
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	privé	19	142	28
6	<b>Totaal KANAAL ROESELARE-LEIE</b>				<b>659</b>	<b>4820</b>	<b>950</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1664	12176	2400
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	246	1801	355
6	MANDEL I	VL05_51	GUP-projecten	gemeentelijk	15	107	21
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>1925</b>	<b>14084</b>	<b>2776</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2667</b>	<b>19513</b>	<b>3846</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	22	162	32
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>22</b>	<b>162</b>	<b>32</b>
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	privé	1	10	2
4	<b>Totaal KERKEBEEK</b>				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	gemeentelijk	134	979	193
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	64	472	93
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	privé	32	233	46
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>230</b>	<b>1684</b>	<b>332</b>
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	gemeentelijk	33	238	47
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	privé	2	15	3
6	<b>Totaal KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT</b>				<b>35</b>	<b>254</b>	<b>50</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>288</b>	<b>2111</b>	<b>416</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	KLEINE A - WILDERTSE BEEK	L111_1102	Lopend beleid	bovengemeentelijk	86	629	124
4	<b>Totaal KLEINE A - WILDERTSE BEEK</b>				<b>86</b>	<b>629</b>	<b>124</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	293	2141	422
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	gemeentelijk	17	127	25
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>310</b>	<b>2268</b>	<b>447</b>
4	L217_5468	L217_5468	Lopend beleid	gemeentelijk	60	436	86
4	<b>Totaal L217_5468</b>				<b>60</b>	<b>436</b>	<b>86</b>
4	L219_5469	L219_5469	Lopend beleid	gemeentelijk	67	492	97
4	<b>Totaal L219_5469</b>				<b>67</b>	<b>492</b>	<b>97</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>523</b>	<b>3825</b>	<b>754</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	bovengemeentelijk	147	1076	212
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	gemeentelijk	96	705	139
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	gemeentelijk	58	421	83
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	privé	8	61	12
2	<b>Totaal WEESBEEK</b>				<b>309</b>	<b>2263</b>	<b>446</b>
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	gemeentelijk	41	299	59
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	bovengemeentelijk	115	842	166
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	gemeentelijk	48	350	69
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	privé	5	36	7
3	<b>Totaal BAREBEEK</b>				<b>209</b>	<b>1527</b>	<b>301</b>
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>518</b>	<b>3790</b>	<b>747</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	303	2217	437
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	gemeentelijk	941	6885	1357
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	GUP-projecten	gemeentelijk	4	30	6
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>1248</b>	<b>9132</b>	<b>1800</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1248</b>	<b>9132</b>	<b>1800</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# KAPELLE-OP-DEN-BOS

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	bovengemeentelijk	17	127	25
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	gemeentelijk	443	3242	639
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	privé	22	162	32
4	<b>Totaal ZIELBEEK - BOSBEEK</b>				<b>485</b>	<b>3551</b>	<b>700</b>
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDZENNE	VL08_95	Lopend beleid	bovengemeentelijk	442	3237	638
5	<b>Totaal GETIJDEDIJLE &amp; GETIJDZENNE</b>				<b>442</b>	<b>3237</b>	<b>638</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	gemeentelijk	8	56	11
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	privé	3	20	4
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>10</b>	<b>76</b>	<b>15</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	455	3328	656
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>455</b>	<b>3328</b>	<b>656</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1393</b>	<b>10193</b>	<b>2009</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	Lopend beleid	gemeentelijk	95	695	137
3	<b>Totaal AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE</b>				<b>95</b>	<b>695</b>	<b>137</b>
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	Lopend beleid	bovengemeentelijk	178	1304	257
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	ISABELLAWATERING	VL08_157	GUP-projecten	gemeentelijk	204	1492	294
4	<b>Totaal ISABELLAWATERING</b>				<b>382</b>	<b>2795</b>	<b>551</b>
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	bovengemeentelijk	2	15	3
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	gemeentelijk	194	1421	280
4	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL I</b>				<b>196</b>	<b>1436</b>	<b>283</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	bovengemeentelijk	95	695	137
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	gemeentelijk	182	1334	263
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	bovengemeentelijk	17	122	24
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	223	1629	321
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	privé	6	46	9
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>523</b>	<b>3825</b>	<b>754</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1196</b>	<b>8752</b>	<b>1725</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KLEINE NETE II	VL11_127	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
2	KLEINE NETE II	VL11_127	GUP-projecten	privé	1	5	1
2	<b>Totaal KLEINE NETE II</b>				<b>4</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
2	WAMP	VL05_130	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
2	WAMP	VL05_130	Lopend beleid	gemeentelijk	175	1279	252
2	WAMP	VL05_130	GUP-projecten	gemeentelijk	2	15	3
2	<b>Totaal WAMP</b>				<b>177</b>	<b>1294</b>	<b>255</b>
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	bovengemeentelijk	34	249	49
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	gemeentelijk	100	731	144
3	AA I	VL11_120	GUP-projecten	gemeentelijk	12	86	17
3	AA I	VL11_120	GUP-projecten	privé	1	5	1
3	<b>Totaal AA I</b>				<b>146</b>	<b>1071</b>	<b>211</b>
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	bovengemeentelijk	3	20	4
3	<b>Totaal AA II</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>330</b>	<b>2415</b>	<b>476</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	100	731	144
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>100</b>	<b>731</b>	<b>144</b>
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	gemeentelijk	6	41	8
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	privé	30	218	43
4	<b>Totaal DIJLE V</b>				<b>38</b>	<b>279</b>	<b>55</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>138</b>	<b>1010</b>	<b>199</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ABEEK	VL11_133	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal ABEEK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	ITTERBEEK I	VL05_137	Lopend beleid	gemeentelijk	55	406	80
3	<b>Totaal ITTERBEEK I</b>				<b>55</b>	<b>406</b>	<b>80</b>
3	ITTERBEEK II	VL05_138	Lopend beleid	gemeentelijk	8	61	12
3	<b>Totaal ITTERBEEK II</b>				<b>8</b>	<b>61</b>	<b>12</b>
3	LOSSING	VL05_141	Lopend beleid	gemeentelijk	92	675	133
3	LOSSING	VL05_141	GUP-projecten	gemeentelijk	132	964	190
3	<b>Totaal LOSSING</b>				<b>224</b>	<b>1639</b>	<b>323</b>
3	L217_5462	L217_5462	Lopend beleid	gemeentelijk	19	137	27
3	<b>Totaal L217_5462</b>				<b>19</b>	<b>137</b>	<b>27</b>
4	L217_5463	L217_5463	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
4	<b>Totaal L217_5463</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>309</b>	<b>2263</b>	<b>446</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	bovengemeentelijk	213	1558	307
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	gemeentelijk	184	1344	265
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	privé	51	375	74
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>458</b>	<b>3349</b>	<b>660</b>
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	GUP-projecten	gemeentelijk	23	167	33
5	<b>Totaal MOLENBEEK (RONSE)</b>				<b>23</b>	<b>167</b>	<b>33</b>
5	RONE	VL05_61	GUP-projecten	gemeentelijk	9	66	13
5	<b>Totaal RONE</b>				<b>9</b>	<b>66</b>	<b>13</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>490</b>	<b>3582</b>	<b>706</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZWINNEVAART	VL05_22	GUP-projecten	gemeentelijk	267	1953	385
4	<b>Totaal ZWINNEVAART</b>				<b>267</b>	<b>1953</b>	<b>385</b>
6	ISABELLAVAART	VL05_17	GUP-projecten	gemeentelijk	127	928	183
6	ISABELLAVAART	VL05_17	GUP-projecten	privé	32	233	46
6	<b>Totaal ISABELLAVAART</b>				<b>159</b>	<b>1162</b>	<b>229</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	186	1360	268
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	privé	3	25	5
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>189</b>	<b>1385</b>	<b>273</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>615</b>	<b>4500</b>	<b>887</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	bovengemeentelijk	107	786	155
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	gemeentelijk	4	30	6
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	gemeentelijk	320	2339	461
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	privé	7	51	10
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>438</b>	<b>3206</b>	<b>632</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	bovengemeentelijk	442	3232	637
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	bovengemeentelijk	25	183	36
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	236	1730	341
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>703</b>	<b>5145</b>	<b>1014</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	gemeentelijk	52	381	75
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>52</b>	<b>381</b>	<b>75</b>
6	VLADSLOVAART	VL05_14	Lopend beleid	bovengemeentelijk	4	30	6
6	VLADSLOVAART	VL05_14	Lopend beleid	gemeentelijk	242	1771	349
6	VLADSLOVAART	VL05_14	GUP-projecten	bovengemeentelijk	318	2329	459
6	VLADSLOVAART	VL05_14	GUP-projecten	gemeentelijk	307	2242	442
6	VLADSLOVAART	VL05_14	GUP-projecten	privé	7	51	10
6	<b>Totaal VLADSLOVAART</b>				<b>878</b>	<b>6423</b>	<b>1266</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2071</b>	<b>15155</b>	<b>2987</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	gemeentelijk	126	923	182
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	GUP-projecten	gemeentelijk	12	91	18
5	<b>Totaal HAVENGEUL IJZER</b>				<b>139</b>	<b>1015</b>	<b>200</b>
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	GUP-projecten	gemeentelijk	19	142	28
6	<b>Totaal KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT</b>				<b>19</b>	<b>142</b>	<b>28</b>
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	gemeentelijk	29	213	42
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	privé	2	15	3
6	<b>Totaal VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN</b>				<b>31</b>	<b>228</b>	<b>45</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>189</b>	<b>1385</b>	<b>273</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	Lopend beleid	bovengemeentelijk	16	117	23
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	402	2938	579
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	privé	130	949	187
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>547</b>	<b>4003</b>	<b>789</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	112	817	161
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	6	46	9
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	506	3699	729
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	111	812	160
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>734</b>	<b>5373</b>	<b>1059</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1282</b>	<b>9376</b>	<b>1848</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	bovengemeentelijk	53	391	77
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	gemeentelijk	196	1431	282
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	bovengemeentelijk	500	3658	721
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	1516	11091	2186
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	privé	79	578	114
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>2344</b>	<b>17148</b>	<b>3380</b>
6	ZARRENBEEK	VL05_180	Lopend beleid	bovengemeentelijk	120	878	173
6	ZARRENBEEK	VL05_180	Lopend beleid	gemeentelijk	54	396	78
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	bovengemeentelijk	26	193	38
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	gemeentelijk	308	2253	444
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	privé	6	46	9
6	<b>Totaal ZARRENBEEK</b>				<b>515</b>	<b>3765</b>	<b>742</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2859</b>	<b>20913</b>	<b>4122</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# KORTENAKEN

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	bovengemeentelijk	769	5627	1109
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	gemeentelijk	139	1015	200
3	<b>Totaal BEGIJNENBEEK</b>				<b>908</b>	<b>6641</b>	<b>1309</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1040	7610	1500
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	gemeentelijk	234	1710	337
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	gemeentelijk	13	96	19
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>1287</b>	<b>9416</b>	<b>1856</b>
4	GETE II	VL05_106	GUP-projecten	gemeentelijk	79	578	114
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>79</b>	<b>578</b>	<b>114</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2274</b>	<b>16636</b>	<b>3279</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	bovengemeentelijk	146	1071	211
2	WEESBEEK	VL05_90	Lopend beleid	gemeentelijk	214	1563	308
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	privé	1	5	1
2	<b>Totaal WEESBEEK</b>				<b>361</b>	<b>2638</b>	<b>520</b>
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	bovengemeentelijk	33	244	48
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	gemeentelijk	186	1360	268
3	<b>Totaal VOER (Leuven)</b>				<b>219</b>	<b>1603</b>	<b>316</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>580</b>	<b>4241</b>	<b>836</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	bovengemeentelijk	9	66	13
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	gemeentelijk	36	264	52
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	gemeentelijk	15	107	21
3	<b>Totaal DEMER I</b>				<b>60</b>	<b>436</b>	<b>86</b>
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	8	61	12
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	125	913	180
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>133</b>	<b>974</b>	<b>192</b>
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	bovengemeentelijk	298	2177	429
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	gemeentelijk	150	1101	217
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	gemeentelijk	195	1426	281
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	privé	4	30	6
3	<b>Totaal MOMBEEK</b>				<b>647</b>	<b>4734</b>	<b>933</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>840</b>	<b>6144</b>	<b>1211</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK II	VL05_46	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GAVERBEEK II	VL05_46	Lopend beleid	gemeentelijk	182	1329	262
4	GAVERBEEK II	VL05_46	GUP-projecten	gemeentelijk	35	254	50
4	GAVERBEEK II	VL05_46	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal GAVERBEEK II</b>				<b>216</b>	<b>1583</b>	<b>312</b>
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	GUP-projecten	gemeentelijk	282	2060	406
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal GROTE SPIEREBEEK</b>				<b>282</b>	<b>2060</b>	<b>406</b>
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	bovengemeentelijk	376	2750	542
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	527	3856	760
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	810	5926	1168
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	privé	18	132	26
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>1731</b>	<b>12663</b>	<b>2496</b>
5	KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	VL05_158	Lopend beleid	bovengemeentelijk	4	30	6
5	<b>Totaal KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK</b>				<b>4</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	bovengemeentelijk	537	3927	774
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	1175	8595	1694
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	gemeentelijk	2216	16210	3195
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	38	279	55
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>3965</b>	<b>29010</b>	<b>5718</b>
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5	GROTE SPIERE	L107_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal GROTE SPIERE</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>6199</b>	<b>45347</b>	<b>8938</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.



# KORTRIJK

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VOER (Leuven)	VL05_87	GUP-projecten	privé	4	30	6
3	<b>Totaal VOER (Leuven)</b>				<b>4</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
4	WOLUWE	VL11_91	GUP-projecten	gemeentelijk	6	41	8
4	<b>Totaal WOLUWE</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	113	827	163
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	189	1380	272
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	gemeentelijk	26	188	37
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	privé	17	122	24
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>344</b>	<b>2516</b>	<b>496</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>344</b>	<b>2516</b>	<b>496</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	19	137	27
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>19</b>	<b>137</b>	<b>27</b>
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	bovengemeentelijk	513	3754	740
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	gemeentelijk	585	4277	843
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	GUP-projecten	gemeentelijk	818	5982	1179
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	GUP-projecten	privé	4	30	6
4	<b>Totaal STAMPKOTBEEK</b>				<b>1920</b>	<b>14043</b>	<b>2768</b>
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	gemeentelijk	58	421	83
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	26	188	37
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>83</b>	<b>609</b>	<b>120</b>
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	bovengemeentelijk	374	2740	540
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	gemeentelijk	27	198	39
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE IV</b>				<b>402</b>	<b>2938</b>	<b>579</b>
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	privé	10	71	14
5	<b>Totaal LEIE III</b>				<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	bovengemeentelijk	57	416	82
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	27	198	39
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>84</b>	<b>614</b>	<b>121</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2517</b>	<b>18412</b>	<b>3629</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	62	457	90
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	55	401	79
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>117</b>	<b>857</b>	<b>169</b>
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	bovengemeentelijk	90	660	130
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	gemeentelijk	189	1385	273
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	51	370	73
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	privé	19	142	28
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>350</b>	<b>2557</b>	<b>504</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>467</b>	<b>3414</b>	<b>673</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	50	365	72
2	<b>Totaal GROTE NETE I</b>				<b>50</b>	<b>365</b>	<b>72</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	gemeentelijk	51	370	73
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	gemeentelijk	997	7291	1437
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	privé	85	624	123
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>1132</b>	<b>8285</b>	<b>1633</b>
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	bovengemeentelijk	127	928	183
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	gemeentelijk	242	1771	349
4	<b>Totaal GROTE NETE II</b>				<b>369</b>	<b>2699</b>	<b>532</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1551</b>	<b>11349</b>	<b>2237</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KALKENSE VAART	VL05_31	Lopend beleid	bovengemeentelijk	307	2248	443
2	KALKENSE VAART	VL05_31	Lopend beleid	gemeentelijk	502	3673	724
2	KALKENSE VAART	VL05_31	GUP-projecten	gemeentelijk	274	2004	395
2	<b>Totaal KALKENSE VAART</b>				<b>1083</b>	<b>7925</b>	<b>1562</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	66	482	95
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	64	472	93
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>130</b>	<b>954</b>	<b>188</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1214</b>	<b>8879</b>	<b>1750</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MUNSTERBEEK	VL05_114	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
2	<b>Totaal MUNSTERBEEK</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	239	1750	345
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>239</b>	<b>1750</b>	<b>345</b>
4	MAAS I+II+III	VL11_203	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	MAAS I+II+III	VL11_203	Lopend beleid	gemeentelijk	1	5	1
4	<b>Totaal MAAS I+II+III</b>				<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	46	9
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	Lopend beleid	gemeentelijk	71	517	102
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	23	167	33
6	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	VL17_183	GUP-projecten	privé	38	279	55
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>138</b>	<b>1010</b>	<b>199</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>384</b>	<b>2806</b>	<b>553</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.



# LANAKEN

REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	KLEINE GETE + VLOEDGRACHT	VL11_109	Lopend beleid	bovengemeentelijk	162	1187	234
3	KLEINE GETE + VLOEDGRACHT	VL11_109	Lopend beleid	gemeentelijk	320	2339	461
3	<b>Totaal KLEINE GETE + VLOEDGRACHT</b>				<b>482</b>	<b>3526</b>	<b>695</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>482</b>	<b>3526</b>	<b>695</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal KANAAL IEPER-IJZER</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	bovengemeentelijk	89	654	129
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	gemeentelijk	870	6367	1255
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	bovengemeentelijk	3	25	5
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	gemeentelijk	735	5378	1060
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	privé	34	249	49
6	<b>Totaal MARTJEVAART</b>				<b>1732</b>	<b>12674</b>	<b>2498</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1735</b>	<b>12694</b>	<b>2502</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	bovengemeentelijk	8	56	11
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	gemeentelijk	560	4099	808
5	<b>Totaal DENDER V</b>				<b>568</b>	<b>4155</b>	<b>819</b>
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	gemeentelijk	34	249	49
5	<b>Totaal ZEESCHELDE II</b>				<b>34</b>	<b>249</b>	<b>49</b>
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	bovengemeentelijk	157	1152	227
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	gemeentelijk	153	1121	221
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	bovengemeentelijk	72	528	104
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	gemeentelijk	942	6890	1358
6	<b>Totaal VONDELBEEK</b>				<b>1325</b>	<b>9690</b>	<b>1910</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1927</b>	<b>14094</b>	<b>2778</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	bovengemeentelijk	85	619	122
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	gemeentelijk	67	487	96
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	GUP-projecten	gemeentelijk	282	2060	406
4	<b>Totaal MOLENBEEK - GROTE BEEK</b>				<b>433</b>	<b>3166</b>	<b>624</b>
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	gemeentelijk	281	2055	405
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	gemeentelijk	26	188	37
4	<b>Totaal MOLENBEEK - KOTTEMBEEK</b>				<b>307</b>	<b>2242</b>	<b>442</b>
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	bovengemeentelijk	15	112	22
5	DENDER V	VL08_71	Lopend beleid	gemeentelijk	83	604	119
5	<b>Totaal DENDER V</b>				<b>98</b>	<b>715</b>	<b>141</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	291	2131	420
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	282	2065	407
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>574</b>	<b>4196</b>	<b>827</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1411</b>	<b>10319</b>	<b>2034</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	bovengemeentelijk	67	487	96
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	264	1928	380
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	bovengemeentelijk	229	1674	330
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	598	4373	862
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	privé	32	233	46
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>1189</b>	<b>8696</b>	<b>1714</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1189</b>	<b>8696</b>	<b>1714</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	bovengemeentelijk	78	573	113
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	25	183	36
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>103</b>	<b>756</b>	<b>149</b>
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	bovengemeentelijk	43	315	62
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	81	594	117
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	privé	12	91	18
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>139</b>	<b>1020</b>	<b>201</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	24	172	34
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>24</b>	<b>172</b>	<b>34</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>266</b>	<b>1948</b>	<b>384</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	bovengemeentelijk	425	3110	613
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	265	1938	382
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	249	1821	359
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	privé	7	51	10
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>946</b>	<b>6920</b>	<b>1364</b>
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2562	18742	3694
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	gemeentelijk	175	1284	253
4	<b>Totaal ZUUNBEEK</b>				<b>2737</b>	<b>20025</b>	<b>3947</b>
5	MOLENBEEK - NEERPEDEBEEK	L107_403	Lopend beleid	bovengemeentelijk	314	2298	453
5	MOLENBEEK - NEERPEDEBEEK	L107_403	Lopend beleid	gemeentelijk	54	396	78
5	<b>Totaal MOLENBEEK - NEERPEDEBEEK</b>				<b>368</b>	<b>2694</b>	<b>531</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>4051</b>	<b>29639</b>	<b>5842</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	184	1344	265
2	GROTE NETE I	VL11_123	GUP-projecten	gemeentelijk	18	132	26
2	<b>Totaal GROTE NETE I</b>				<b>202</b>	<b>1476</b>	<b>291</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	gemeentelijk	191	1400	276
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	bovengemeentelijk	648	4739	934
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	gemeentelijk	28	208	41
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	privé	7	51	10
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>875</b>	<b>6398</b>	<b>1261</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1076</b>	<b>7874</b>	<b>1552</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	DIJLE II	VL09_78	Lopend beleid	bovengemeentelijk	16	117	23
3	<b>Totaal DIJLE II</b>				<b>16</b>	<b>117</b>	<b>23</b>
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	gemeentelijk	64	467	92
3	VOER (Leuven)	VL05_87	GUP-projecten	gemeentelijk	24	172	34
3	VOER (Leuven)	VL05_87	GUP-projecten	privé	101	741	146
3	<b>Totaal VOER (Leuven)</b>				<b>189</b>	<b>1380</b>	<b>272</b>
3	VUNT	VL05_89	Lopend beleid	bovengemeentelijk	137	999	197
3	VUNT	VL05_89	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	VUNT	VL05_89	GUP-projecten	gemeentelijk	198	1446	285
3	VUNT	VL05_89	GUP-projecten	privé	73	533	105
3	<b>Totaal VUNT</b>				<b>407</b>	<b>2978</b>	<b>587</b>
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	bovengemeentelijk	413	3024	596
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	gemeentelijk	69	502	99
4	<b>Totaal DIJLE III</b>				<b>482</b>	<b>3526</b>	<b>695</b>
4	DIJLE IV	VL08_80	GUP-projecten	gemeentelijk	165	1207	238
4	DIJLE IV	VL08_80	GUP-projecten	privé	6	41	8
4	<b>Totaal DIJLE IV</b>				<b>171</b>	<b>1248</b>	<b>246</b>
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	bovengemeentelijk	67	487	96
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	privé	4	30	6
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>71</b>	<b>517</b>	<b>102</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1335</b>	<b>9766</b>	<b>1925</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	bovengemeentelijk	56	411	81
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	139	1020	201
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>196</b>	<b>1431</b>	<b>282</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	bovengemeentelijk	46	335	66
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	gemeentelijk	346	2532	499
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	bovengemeentelijk	302	2207	435
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	453	3313	653
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	privé	13	96	19
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>1160</b>	<b>8483</b>	<b>1672</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1355</b>	<b>9914</b>	<b>1954</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	26	188	37
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>26</b>	<b>188</b>	<b>37</b>
5	DENDER IV	VL05_70	Lopend beleid	gemeentelijk	20	147	29
5	<b>Totaal DENDER IV</b>				<b>20</b>	<b>147</b>	<b>29</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>46</b>	<b>335</b>	<b>66</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	35	254	50
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	bovengemeentelijk	24	172	34
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	1071	7839	1545
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	17	122	24
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>1146</b>	<b>8386</b>	<b>1653</b>
6	NETEKANAAL	VL08_176	GUP-projecten	gemeentelijk	114	832	164
6	<b>Totaal NETEKANAAL</b>				<b>114</b>	<b>832</b>	<b>164</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1260</b>	<b>9219</b>	<b>1817</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	Lopend beleid	gemeentelijk	157	1147	226
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	GUP-projecten	gemeentelijk	10	76	15
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	GUP-projecten	privé	1	10	2
3	<b>Totaal MOLENBEEK - PACTBOSBEEK</b>				<b>169</b>	<b>1233</b>	<b>243</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>169</b>	<b>1233</b>	<b>243</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebiedsgerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	GUP-projecten	gemeentelijk	8	61	12
3	AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	VL05_152	GUP-projecten	privé	5	36	7
3	<b>Totaal AVRIJEVAART + SLEIDINGSVAARDEKE</b>				<b>13</b>	<b>96</b>	<b>19</b>
3	BRAKELEIKEN + LIEVE	VL17_154	Lopend beleid	gemeentelijk	60	441	87
3	<b>Totaal BRAKELEIKEN + LIEVE</b>				<b>60</b>	<b>441</b>	<b>87</b>
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	bovengemeentelijk	140	1025	202
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	gemeentelijk	169	1238	244
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	bovengemeentelijk	76	558	110
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	gemeentelijk	540	3952	779
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	privé	1	10	2
5	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO</b>				<b>927</b>	<b>6783</b>	<b>1337</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	gemeentelijk	50	365	72
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>50</b>	<b>365</b>	<b>72</b>
6	KANAAL GENT-OOSTENDE II	VL05_163	Lopend beleid	bovengemeentelijk	26	193	38
6	KANAAL GENT-OOSTENDE II	VL05_163	Lopend beleid	gemeentelijk	179	1309	258
6	KANAAL GENT-OOSTENDE II	VL05_163	GUP-projecten	bovengemeentelijk	33	238	47
6	KANAAL GENT-OOSTENDE II	VL05_163	GUP-projecten	gemeentelijk	303	2217	437
6	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE II</b>				<b>541</b>	<b>3957</b>	<b>780</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1592</b>	<b>11644</b>	<b>2295</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.



\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	146	1065	210
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>146</b>	<b>1065</b>	<b>210</b>
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	bovengemeentelijk	66	482	95
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	gemeentelijk	262	1918	378
3	<b>Totaal AA II</b>				<b>328</b>	<b>2400</b>	<b>473</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>474</b>	<b>3465</b>	<b>683</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZENNE I	VL08_92	Lopend beleid	gemeentelijk	60	436	86
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	339	2481	489
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	privé	34	249	49
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>433</b>	<b>3166</b>	<b>624</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>433</b>	<b>3166</b>	<b>624</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	224	1639	323
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	33	238	47
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	1	10	2
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>258</b>	<b>1887</b>	<b>372</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>258</b>	<b>1887</b>	<b>372</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	bovengemeentelijk	920	6727	1326
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	gemeentelijk	31	228	45
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	bovengemeentelijk	411	3009	593
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	gemeentelijk	90	660	130
3	<b>Totaal GROTE GETE + BORGGRACHT</b>				<b>1452</b>	<b>10624</b>	<b>2094</b>
3	KLEINE GETE + VLOEDGRACHT	VL11_109	Lopend beleid	bovengemeentelijk	325	2374	468
3	KLEINE GETE + VLOEDGRACHT	VL11_109	Lopend beleid	gemeentelijk	42	304	60
3	<b>Totaal KLEINE GETE + VLOEDGRACHT</b>				<b>366</b>	<b>2679</b>	<b>528</b>
4	GETE I	VL05_105	Lopend beleid	gemeentelijk	21	157	31
4	GETE I	VL05_105	GUP-projecten	bovengemeentelijk	359	2623	517
4	<b>Totaal GETE I</b>				<b>380</b>	<b>2780</b>	<b>548</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2198</b>	<b>16083</b>	<b>3170</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KALKENSE VAART	VL05_31	Lopend beleid	bovengemeentelijk	52	381	75
2	KALKENSE VAART	VL05_31	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal KALKENSE VAART</b>				<b>52</b>	<b>381</b>	<b>75</b>
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1226	8970	1768
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	gemeentelijk	366	2679	528
3	<b>Totaal ZUIDLEDE</b>				<b>1592</b>	<b>11649</b>	<b>2296</b>
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	bovengemeentelijk	205	1497	295
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	gemeentelijk	7	51	10
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	bovengemeentelijk	102	746	147
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	gemeentelijk	71	517	102
4	<b>Totaal LEDE</b>				<b>384</b>	<b>2811</b>	<b>554</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	97	710	140
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	14	101	20
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>111</b>	<b>812</b>	<b>160</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2139</b>	<b>15652</b>	<b>3085</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	bovengemeentelijk	114	832	164
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	gemeentelijk	249	1821	359
3	<b>Totaal ZUIDLEDE</b>				<b>363</b>	<b>2653</b>	<b>523</b>
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	gemeentelijk	336	2456	484
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	privé	15	107	21
4	<b>Totaal GETIJDURME</b>				<b>350</b>	<b>2562</b>	<b>505</b>
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	LEDE	VL05_171	Lopend beleid	gemeentelijk	149	1091	215
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	bovengemeentelijk	1	5	1
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	gemeentelijk	617	4515	890
4	LEDE	VL05_171	GUP-projecten	privé	22	162	32
4	<b>Totaal LEDE</b>				<b>789</b>	<b>5774</b>	<b>1138</b>
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	130	949	187
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	768	5616	1107
4	MOERVAART	VL05_175	GUP-projecten	gemeentelijk	86	629	124
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>983</b>	<b>7194</b>	<b>1418</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2486</b>	<b>18183</b>	<b>3584</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DOMMEL	VL05_136	Lopend beleid	bovengemeentelijk	8	56	11
3	DOMMEL	VL05_136	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal DOMMEL</b>				<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
3	MOL NEET	VL11_128	GUP-projecten	privé	3	20	4
3	<b>Totaal MOL NEET</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	53	386	76
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>53</b>	<b>386</b>	<b>76</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>63</b>	<b>462</b>	<b>91</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	bovengemeentelijk	353	2582	509
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	gemeentelijk	38	279	55
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	436	3186	628
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	privé	12	86	17
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>838</b>	<b>6134</b>	<b>1209</b>
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	Lopend beleid	gemeentelijk	1	10	2
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	bovengemeentelijk	221	1618	319
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	gemeentelijk	312	2283	450
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	privé	17	122	24
4	<b>Totaal ZIELBEEK - BOSBEEK</b>				<b>551</b>	<b>4033</b>	<b>795</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1390</b>	<b>10167</b>	<b>2004</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	IJZER I	VL08_7	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2	15	3
5	<b>Totaal IJZER I</b>				<b>2</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
6	LOKANAAL	VL17_174	Lopend beleid	gemeentelijk	21	152	30
6	LOKANAAL	VL17_174	GUP-projecten	privé	2	15	3
6	<b>Totaal LOKANAAL</b>				<b>23</b>	<b>167</b>	<b>33</b>
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	gemeentelijk	9	66	13
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	gemeentelijk	85	624	123
6	<b>Totaal VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN</b>				<b>94</b>	<b>690</b>	<b>136</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>119</b>	<b>873</b>	<b>172</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2240	16387	3230
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	gemeentelijk	434	3176	626
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>2674</b>	<b>19563</b>	<b>3856</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	gemeentelijk	36	264	52
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	gemeentelijk	67	492	97
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>103</b>	<b>756</b>	<b>149</b>
3	VUNT	VL05_89	Lopend beleid	bovengemeentelijk	388	2841	560
3	VUNT	VL05_89	Lopend beleid	gemeentelijk	140	1025	202
3	VUNT	VL05_89	GUP-projecten	bovengemeentelijk	359	2628	518
3	VUNT	VL05_89	GUP-projecten	gemeentelijk	73	533	105
3	VUNT	VL05_89	GUP-projecten	privé	31	223	44
3	<b>Totaal VUNT</b>				<b>991</b>	<b>7250</b>	<b>1429</b>
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	bovengemeentelijk	687	5028	991
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	gemeentelijk	20	147	29
4	<b>Totaal DIJLE III</b>				<b>707</b>	<b>5175</b>	<b>1020</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>4476</b>	<b>32744</b>	<b>6454</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MANGELBEEK	VL05_110	Lopend beleid	gemeentelijk	328	2400	473
2	<b>Totaal MANGELBEEK</b>				<b>328</b>	<b>2400</b>	<b>473</b>
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	bovengemeentelijk	108	791	156
2	ZWARTEBEEK	VL11_117	Lopend beleid	gemeentelijk	912	6672	1315
2	<b>Totaal ZWARTEBEEK</b>				<b>1020</b>	<b>7463</b>	<b>1471</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	27	198	39
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>27</b>	<b>198</b>	<b>39</b>
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	bovengemeentelijk	40	294	58
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	gemeentelijk	263	1923	379
3	<b>Totaal DE HULPE - ZWART WATER</b>				<b>303</b>	<b>2217</b>	<b>437</b>
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	10	2
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	gemeentelijk	316	2308	455
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	gemeentelijk	45	330	65
3	<b>Totaal DEMER III+IV</b>				<b>362</b>	<b>2648</b>	<b>522</b>
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	ZWARTWATER	VL05_118	Lopend beleid	bovengemeentelijk	54	396	78
3	ZWARTWATER	VL05_118	Lopend beleid	gemeentelijk	270	1974	389
3	<b>Totaal ZWARTWATER</b>				<b>324</b>	<b>2369</b>	<b>467</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2364</b>	<b>17296</b>	<b>3409</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	Lopend beleid	bovengemeentelijk	142	1040	205
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	Lopend beleid	gemeentelijk	184	1350	266
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	GUP-projecten	bovengemeentelijk	67	487	96
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	GUP-projecten	gemeentelijk	732	5353	1055
3	<b>Totaal MOLENBEEK - MAARKEBEEK</b>				<b>1125</b>	<b>8229</b>	<b>1622</b>
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	Lopend beleid	bovengemeentelijk	79	578	114
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	Lopend beleid	gemeentelijk	10	76	15
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	GUP-projecten	gemeentelijk	120	878	173
5	<b>Totaal MOLENBEEK (RONSE)</b>				<b>209</b>	<b>1532</b>	<b>302</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1334</b>	<b>9761</b>	<b>1924</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BOSBEEK	VL05_135	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	46	9
3	BOSBEEK	VL05_135	Lopend beleid	gemeentelijk	188	1375	271
3	BOSBEEK	VL05_135	GUP-projecten	gemeentelijk	7	51	10
3	BOSBEEK	VL05_135	GUP-projecten	privé	6	41	8
3	<b>Totaal BOSBEEK</b>				<b>207</b>	<b>1512</b>	<b>298</b>
3	ITTERBEEK II	VL05_138	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	10	2
3	ITTERBEEK II	VL05_138	Lopend beleid	gemeentelijk	91	665	131
3	<b>Totaal ITTERBEEK II</b>				<b>92</b>	<b>675</b>	<b>133</b>
4	MAAS I+II+III	VL11_203	Lopend beleid	gemeentelijk	77	563	111
4	<b>Totaal MAAS I+II+III</b>				<b>77</b>	<b>563</b>	<b>111</b>
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	15	107	21
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>15</b>	<b>107</b>	<b>21</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>390</b>	<b>2856</b>	<b>563</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MAAS I+II+III	VL11_203	Lopend beleid	bovengemeentelijk	959	7017	1383
4	MAAS I+II+III	VL11_203	Lopend beleid	gemeentelijk	97	710	140
4	<b>Totaal MAAS I+II+III</b>				<b>1056</b>	<b>7727</b>	<b>1523</b>
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1056</b>	<b>7727</b>	<b>1523</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	gemeentelijk	59	431	85
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal ZENNE II</b>				<b>59</b>	<b>431</b>	<b>85</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>59</b>	<b>431</b>	<b>85</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	bovengemeentelijk	182	1329	262
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	Lopend beleid	gemeentelijk	533	3896	768
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	bovengemeentelijk	255	1862	367
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	gemeentelijk	727	5317	1048
5	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO	VL05_149	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO</b>				<b>1696</b>	<b>12405</b>	<b>2445</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	bovengemeentelijk	109	797	157
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	gemeentelijk	178	1304	257
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	328	2400	473
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	privé	6	41	8
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>621</b>	<b>4541</b>	<b>895</b>
6	L217_0962	L217_0961	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal L217_0962</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2316</b>	<b>16945</b>	<b>3340</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelfstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	bovengemeentelijk	57	416	82
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	126	923	182
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	GUP-projecten	gemeentelijk	11	81	16
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>194</b>	<b>1421</b>	<b>280</b>
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	bovengemeentelijk	41	299	59
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	gemeentelijk	518	3790	747
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	278	2034	401
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>837</b>	<b>6124</b>	<b>1207</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1031</b>	<b>7544</b>	<b>1487</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	gemeentelijk	28	208	41
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	gemeentelijk	460	3369	664
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	privé	6	46	9
3	<b>Totaal BAREBEEK</b>				<b>495</b>	<b>3622</b>	<b>714</b>
3	VROUWVLIET	VL11_88	GUP-projecten	privé	9	66	13
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>9</b>	<b>66</b>	<b>13</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	28	208	41
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	9	66	13
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>37</b>	<b>274</b>	<b>54</b>
5	DIJLE VI	VL08_82	GUP-projecten	privé	3	20	4
5	<b>Totaal DIJLE VI</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	VL08_95	Lopend beleid	bovengemeentelijk	297	2171	428
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	VL08_95	GUP-projecten	gemeentelijk	68	497	98
5	<b>Totaal GETIJDEDIJLE &amp; GETIJDEZENNE</b>				<b>365</b>	<b>2669</b>	<b>526</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	198	1451	286
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	gemeentelijk	7	51	10
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>205</b>	<b>1502</b>	<b>296</b>
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	privé	1	10	2
5	<b>Totaal ZENNE II</b>				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1116</b>	<b>8163</b>	<b>1609</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

# MECHELEN

REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	bovengemeentelijk	58	426	84
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	259	1892	373
2	<b>Totaal GROTE NETE I</b>				<b>317</b>	<b>2319</b>	<b>457</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	bovengemeentelijk	19	142	28
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	privé	2	15	3
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>21</b>	<b>157</b>	<b>31</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>338</b>	<b>2476</b>	<b>488</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	bovengemeentelijk	92	675	133
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	gemeentelijk	10	76	15
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	300	2192	432
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>402</b>	<b>2943</b>	<b>580</b>
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	Lopend beleid	bovengemeentelijk	243	1776	350
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	Lopend beleid	gemeentelijk	119	868	171
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	bovengemeentelijk	214	1568	309
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	gemeentelijk	864	6322	1246
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	privé	17	127	25
4	<b>Totaal ZIELBEEK - BOSBEEK</b>				<b>1457</b>	<b>10659</b>	<b>2101</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	41	8
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	gemeentelijk	15	107	21
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>20</b>	<b>147</b>	<b>29</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1879</b>	<b>13749</b>	<b>2710</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	291	2126	419
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	8	61	12
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	62	457	90
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>361</b>	<b>2643</b>	<b>521</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>361</b>	<b>2643</b>	<b>521</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	bovengemeentelijk	95	695	137
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	173	1268	250
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	gemeentelijk	1801	13176	2597
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	26	188	37
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>2095</b>	<b>15327</b>	<b>3021</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2095</b>	<b>15327</b>	<b>3021</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1622	11867	2339
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	gemeentelijk	463	3384	667
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	bovengemeentelijk	23	167	33
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	302	2212	436
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	privé	6	41	8
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>2415</b>	<b>17671</b>	<b>3483</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	gemeentelijk	42	304	60
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>42</b>	<b>304</b>	<b>60</b>
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	bovengemeentelijk	82	599	118
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	bovengemeentelijk	48	350	69
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	gemeentelijk	194	1421	280
6	<b>Totaal VONDELBEEK</b>				<b>324</b>	<b>2369</b>	<b>467</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2781</b>	<b>20345</b>	<b>4010</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	bovengemeentelijk	248	1816	358
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	gemeentelijk	304	2222	438
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE IV</b>				<b>552</b>	<b>4039</b>	<b>796</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	667	4881	962
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	38	279	55
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	29	213	42
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>734</b>	<b>5373</b>	<b>1059</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1286</b>	<b>9411</b>	<b>1855</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MERKSKE	VL05_146	Lopend beleid	bovengemeentelijk	117	857	169
2	<b>Totaal MERKSKE</b>				<b>117</b>	<b>857</b>	<b>169</b>
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal AA I</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	MARK (Maas)	VL11_145	Lopend beleid	bovengemeentelijk	84	614	121
3	MARK (Maas)	VL11_145	Lopend beleid	gemeentelijk	315	2303	454
3	MARK (Maas)	VL11_145	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
3	MARK (Maas)	VL11_145	GUP-projecten	privé	150	1096	216
3	<b>Totaal MARK (Maas)</b>				<b>558</b>	<b>4084</b>	<b>805</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>675</b>	<b>4942</b>	<b>974</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	DOUVEBEEK	L107_113	Lopend beleid	gemeentelijk	22	162	32
6	<b>Totaal DOUVEBEEK</b>				<b>22</b>	<b>162</b>	<b>32</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>22</b>	<b>162</b>	<b>32</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	DEVEBEEK	VL05_44	Lopend beleid	bovengemeentelijk	508	3714	732
6	DEVEBEEK	VL05_44	Lopend beleid	gemeentelijk	259	1897	374
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	bovengemeentelijk	90	660	130
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	gemeentelijk	453	3313	653
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	privé	26	188	37
6	<b>Totaal DEVEBEEK</b>				<b>1336</b>	<b>9772</b>	<b>1926</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	bovengemeentelijk	21	157	31
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	gemeentelijk	86	629	124
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>107</b>	<b>786</b>	<b>155</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1443</b>	<b>10558</b>	<b>2081</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	bovengemeentelijk	89	654	129
5	<b>Totaal HAVENGEUL IJZER</b>				<b>89</b>	<b>654</b>	<b>129</b>
6	IEPERLEED	VL05_6	Lopend beleid	bovengemeentelijk	220	1608	317
6	IEPERLEED	VL05_6	Lopend beleid	gemeentelijk	342	2501	493
6	IEPERLEED	VL05_6	GUP-projecten	gemeentelijk	380	2780	548
6	IEPERLEED	VL05_6	GUP-projecten	privé	62	457	90
6	<b>Totaal IEPERLEED</b>				<b>1004</b>	<b>7346</b>	<b>1448</b>
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	Lopend beleid	bovengemeentelijk	209	1532	302
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	Lopend beleid	gemeentelijk	31	228	45
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	gemeentelijk	60	441	87
6	<b>Totaal KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT</b>				<b>301</b>	<b>2202</b>	<b>434</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	gemeentelijk	1	10	2
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	bovengemeentelijk	19	142	28
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	gemeentelijk	103	756	149
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>124</b>	<b>908</b>	<b>179</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1519</b>	<b>11111</b>	<b>2190</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ZUIDLEDE	VL05_182	Lopend beleid	gemeentelijk	32	233	46
3	<b>Totaal ZUIDLEDE</b>				<b>32</b>	<b>233</b>	<b>46</b>
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER	L111_1030	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER	L111_1030	GUP-projecten	gemeentelijk	30	218	43
4	<b>Totaal WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER</b>				<b>30</b>	<b>218</b>	<b>43</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>62</b>	<b>452</b>	<b>89</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	GROTE NETE I	VL11_123	Lopend beleid	gemeentelijk	3	25	5
2	<b>Totaal GROTE NETE I</b>				<b>3</b>	<b>25</b>	<b>5</b>
2	KLEINE NETE II	VL11_127	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal KLEINE NETE II</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	MOL NEET	VL11_128	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	41	8
3	MOL NEET	VL11_128	Lopend beleid	gemeentelijk	9	66	13
3	MOL NEET	VL11_128	GUP-projecten	privé	11	81	16
3	<b>Totaal MOL NEET</b>				<b>26</b>	<b>188</b>	<b>37</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>29</b>	<b>213</b>	<b>42</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	bovengemeentelijk	436	3191	629
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	130	954	188
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	bovengemeentelijk	68	497	98
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	825	6037	1190
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	privé	43	315	62
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>1503</b>	<b>10994</b>	<b>2167</b>
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	58	421	83
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>58</b>	<b>421</b>	<b>83</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	277	2029	400
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	234	1715	338
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>512</b>	<b>3744</b>	<b>738</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2072</b>	<b>15160</b>	<b>2988</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	Gemeentelijk	0	0	0
3	Totaal GROOT SCHIJN				0	0	0
<b>Eindtotaal</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	bovengemeentelijk	146	1065	210
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	gemeentelijk	194	1421	280
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	GUP-projecten	gemeentelijk	8	56	11
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE IV</b>				<b>347</b>	<b>2542</b>	<b>501</b>
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	bovengemeentelijk	60	436	86
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	106	776	153
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>166</b>	<b>1213</b>	<b>239</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>513</b>	<b>3754</b>	<b>740</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebiedsgerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	Gemeentelijk	0	0	0
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	Privé	0	0	0
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	469	3435	677
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	92	670	132
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>561</b>	<b>4104</b>	<b>809</b>
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	bovengemeentelijk	4	30	6
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	gemeentelijk	11	81	16
4	GETE II	VL05_106	GUP-projecten	gemeentelijk	88	644	127
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>103</b>	<b>756</b>	<b>149</b>
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	101	741	146
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>101</b>	<b>741</b>	<b>146</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>766</b>	<b>5601</b>	<b>1104</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	bovengemeentelijk	48	350	69
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	gemeentelijk	402	2943	580
5	<b>Totaal HAVENGEUL IJZER</b>				<b>450</b>	<b>3293</b>	<b>649</b>
6	IEPERLEED	VL05_6	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal IEPERLEED</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	Lopend beleid	gemeentelijk	9	66	13
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	GUP-projecten	gemeentelijk	15	112	22
6	<b>Totaal KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT</b>				<b>24</b>	<b>178</b>	<b>35</b>
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	gemeentelijk	28	203	40
6	<b>Totaal VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN</b>				<b>28</b>	<b>203</b>	<b>40</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>502</b>	<b>3673</b>	<b>724</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	524	3830	755
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	bovengemeentelijk	34	249	49
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	1436	10507	2071
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	28	203	40
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>2022</b>	<b>14789</b>	<b>2915</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2022</b>	<b>14789</b>	<b>2915</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	bovengemeentelijk	4	30	6
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	31	223	44
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>35</b>	<b>254</b>	<b>50</b>
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	bovengemeentelijk	184	1350	266
5	DENDER II+III	VL17_206	Lopend beleid	gemeentelijk	507	3709	731
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	bovengemeentelijk	331	2425	478
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	gemeentelijk	1246	9112	1796
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	privé	5	36	7
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>2273</b>	<b>16631</b>	<b>3278</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2308</b>	<b>16885</b>	<b>3328</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KLEINE NETE II	VL11_127	Lopend beleid	gemeentelijk	369	2699	532
2	KLEINE NETE II	VL11_127	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
2	<b>Totaal KLEINE NETE II</b>				<b>372</b>	<b>2719</b>	<b>536</b>
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	110	807	159
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>110</b>	<b>807</b>	<b>159</b>
3	WIMP	VL05_131	GUP-projecten	gemeentelijk	9	66	13
3	<b>Totaal WIMP</b>				<b>9</b>	<b>66</b>	<b>13</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>491</b>	<b>3592</b>	<b>708</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	21	152	30
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>21</b>	<b>152</b>	<b>30</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	19	142	28
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>19</b>	<b>142</b>	<b>28</b>
6	IEPERLEED	VL05_6	GUP-projecten	gemeentelijk	18	132	26
6	<b>Totaal IEPERLEED</b>				<b>18</b>	<b>132</b>	<b>26</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	bovengemeentelijk	11	81	16
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	gemeentelijk	118	862	170
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>129</b>	<b>944</b>	<b>186</b>
6	OOSTENDSE HAVENGEUL + DOKKEN	VL17_185	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal OOSTENDSE HAVENGEUL + DOKKEN</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>187</b>	<b>1370</b>	<b>270</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	gemeentelijk	66	482	95
3	<b>Totaal ZWALM</b>				<b>66</b>	<b>482</b>	<b>95</b>
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	bovengemeentelijk	707	5175	1020
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	gemeentelijk	407	2978	587
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	bovengemeentelijk	191	1400	276
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	gemeentelijk	26	188	37
4	<b>Totaal MOLENBEEK - KOTTEMBEEK</b>				<b>1332</b>	<b>9741</b>	<b>1920</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1737	12709	2505
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	63	462	91
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	24	172	34
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>1824</b>	<b>13343</b>	<b>2630</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3221</b>	<b>23566</b>	<b>4645</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	KERKEBEEK	VL05_18	Lopend beleid	gemeentelijk	77	563	111
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	privé	31	228	45
4	<b>Totaal KERKEBEEK</b>				<b>108</b>	<b>791</b>	<b>156</b>
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	bovengemeentelijk	702	5134	1012
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	gemeentelijk	228	1669	329
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	401	2932	578
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	privé	42	304	60
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>1372</b>	<b>10040</b>	<b>1979</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	gemeentelijk	39	284	56
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>39</b>	<b>284</b>	<b>56</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1519</b>	<b>11116</b>	<b>2191</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	gemeentelijk	6	46	9
6	<b>Totaal KANAAL ROESELARE-LEIE</b>				<b>6</b>	<b>46</b>	<b>9</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	16	117	23
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>16</b>	<b>117</b>	<b>23</b>
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	bovengemeentelijk	243	1776	350
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	gemeentelijk	446	3262	643
6	MANDEL II	VL05_52	GUP-projecten	gemeentelijk	12	91	18
6	MANDEL II	VL05_52	GUP-projecten	privé	49	355	70
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>750</b>	<b>5484</b>	<b>1081</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>772</b>	<b>5647</b>	<b>1113</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	bovengemeentelijk	346	2532	499
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	107	781	154
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>453</b>	<b>3313</b>	<b>653</b>
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	bovengemeentelijk	127	928	183
6	VONDELBEEK	VL05_75	Lopend beleid	gemeentelijk	281	2055	405
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	gemeentelijk	182	1334	263
6	VONDELBEEK	VL05_75	GUP-projecten	privé	1	10	2
6	<b>Totaal VONDELBEEK</b>				<b>592</b>	<b>4328</b>	<b>853</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1044</b>	<b>7641</b>	<b>1506</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	Lopend beleid	gemeentelijk	58	421	83
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	GUP-projecten	gemeentelijk	100	731	144
3	<b>Totaal MOLENBEEK - MAARKEBEEK</b>				<b>157</b>	<b>1152</b>	<b>227</b>
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2	15	3
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	gemeentelijk	60	436	86
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	gemeentelijk	45	330	65
3	<b>Totaal ZWALM</b>				<b>107</b>	<b>781</b>	<b>154</b>
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	bovengemeentelijk	40	289	57
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	gemeentelijk	288	2106	415
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	GUP-projecten	gemeentelijk	11	81	16
4	<b>Totaal STAMPKOTBEEK</b>				<b>338</b>	<b>2476</b>	<b>488</b>
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	bovengemeentelijk	148	1086	214
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	gemeentelijk	293	2146	423
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	306	2237	441
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	privé	2	15	3
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>750</b>	<b>5484</b>	<b>1081</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1352</b>	<b>9893</b>	<b>1950</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	privé	25	183	36
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>25</b>	<b>183</b>	<b>36</b>
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	5	1
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	gemeentelijk	10	76	15
6	KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT	VL17_168	GUP-projecten	privé	37	269	53
6	<b>Totaal KANAAL PLASSEDALE-NIEUWPOORT</b>				<b>53</b>	<b>391</b>	<b>77</b>
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	bovengemeentelijk	235	1720	339
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	Lopend beleid	gemeentelijk	102	746	147
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	gemeentelijk	63	462	91
6	OOSTENDS KREKENGEBIED	VL11_19	GUP-projecten	privé	31	223	44
6	<b>Totaal OOSTENDS KREKENGEBIED</b>				<b>431</b>	<b>3151</b>	<b>621</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>512</b>	<b>3744</b>	<b>738</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DIJLE I	VL05_77	Lopend beleid	bovengemeentelijk	487	3562	702
3	DIJLE I	VL05_77	Lopend beleid	gemeentelijk	92	670	132
3	<b>Totaal DIJLE I</b>				<b>578</b>	<b>4231</b>	<b>834</b>
3	DIJLE II	VL09_78	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal DIJLE II</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	bovengemeentelijk	98	720	142
4	DIJLE III	VL11_79	Lopend beleid	gemeentelijk	60	436	86
4	<b>Totaal DIJLE III</b>				<b>158</b>	<b>1157</b>	<b>228</b>
4	NETHEN	VL05_86	Lopend beleid	bovengemeentelijk	117	852	168
4	<b>Totaal NETHEN</b>				<b>117</b>	<b>852</b>	<b>168</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>853</b>	<b>6240</b>	<b>1230</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ABEEK	VL11_133	Lopend beleid	gemeentelijk	111	812	160
3	<b>Totaal ABEEK</b>				<b>111</b>	<b>812</b>	<b>160</b>
3	BOSBEEK	VL05_135	Lopend beleid	gemeentelijk	42	309	61
3	BOSBEEK	VL05_135	GUP-projecten	privé	6	41	8
3	<b>Totaal BOSBEEK</b>				<b>48</b>	<b>350</b>	<b>69</b>
3	ITTERBEEK I	VL05_137	Lopend beleid	gemeentelijk	46	340	67
3	<b>Totaal ITTERBEEK I</b>				<b>46</b>	<b>340</b>	<b>67</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>205</b>	<b>1502</b>	<b>296</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# OUD-TURNHOUT

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebiedsgerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WAMP	VL05_130	GUP-projecten	Bovengemeentelijk	0	0	0
2	WAMP	VL05_130	GUP-projecten	Gemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal WAMP</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	AA I	VL11_120	GUP-projecten	Bovengemeentelijk	0	0	0
3	AA I	VL11_120	GUP-projecten	Gemeentelijk	0	0	0
3	AA I	VL11_120	GUP-projecten	Privé	0	0	0
3	<b>Totaal AA I</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	LAAN	VL11_84	Lopend beleid	gemeentelijk	6	46	9
2	LAAN	VL11_84	GUP-projecten	gemeentelijk	113	827	163
2	LAAN	VL11_84	GUP-projecten	privé	12	91	18
2	<b>Totaal LAAN</b>				<b>132</b>	<b>964</b>	<b>190</b>
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	bovengemeentelijk	31	228	45
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	gemeentelijk	19	137	27
3	<b>Totaal IJSSE</b>				<b>50</b>	<b>365</b>	<b>72</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>182</b>	<b>1329</b>	<b>262</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WARMBEEK	VL17_147	Lopend beleid	gemeentelijk	23	167	33
2	<b>Totaal WARMBEEK</b>				<b>23</b>	<b>167</b>	<b>33</b>
3	ABEEK	VL11_133	Lopend beleid	gemeentelijk	7	51	10
3	<b>Totaal ABEEK</b>				<b>7</b>	<b>51</b>	<b>10</b>
3	DOMMEL	VL05_136	Lopend beleid	gemeentelijk	62	457	90
3	<b>Totaal DOMMEL</b>				<b>62</b>	<b>457</b>	<b>90</b>
4	LOZEBROEKBEK	L111_1086	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
4	<b>Totaal LOZEBROEKBEK</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	10	76	15
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	privé	1	10	2
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>12</b>	<b>86</b>	<b>17</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>107</b>	<b>781</b>	<b>154</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WARMBEEK	VL17_147	Lopend beleid	gemeentelijk	43	315	62
2	<b>Totaal WARMBEEK</b>				<b>43</b>	<b>315</b>	<b>62</b>
3	DOMMEL	VL05_136	Lopend beleid	gemeentelijk	63	462	91
3	<b>Totaal DOMMEL</b>				<b>63</b>	<b>462</b>	<b>91</b>
<b>ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS</b>							
6	<b>(deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>	VL17_183	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>106</b>	<b>776</b>	<b>153</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	Lopend beleid	bovengemeentelijk	8	61	12
3	MARK (Denderbekken)	VL08_72	GUP-projecten	gemeentelijk	24	178	35
3	<b>Totaal MARK (Denderbekken)</b>				<b>33</b>	<b>238</b>	<b>47</b>
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	93	680	134
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>93</b>	<b>680</b>	<b>134</b>
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	bovengemeentelijk	290	2121	418
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	gemeentelijk	111	812	160
4	<b>Totaal ZUUNBEEK</b>				<b>401</b>	<b>2932</b>	<b>578</b>
5	L217_3961	L217_3961	Lopend beleid	bovengemeentelijk	196	1431	282
5	L217_3961	L217_3961	Lopend beleid	gemeentelijk	95	695	137
5	<b>Totaal L217_3961</b>				<b>291</b>	<b>2126</b>	<b>419</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>817</b>	<b>5977</b>	<b>1178</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	32	233	46
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>32</b>	<b>233</b>	<b>46</b>
6	DEVEBEEK	VL05_44	Lopend beleid	bovengemeentelijk	749	5479	1080
6	DEVEBEEK	VL05_44	Lopend beleid	gemeentelijk	21	152	30
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	gemeentelijk	127	928	183
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	privé	19	142	28
6	<b>Totaal DEVEBEEK</b>				<b>916</b>	<b>6702</b>	<b>1321</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>948</b>	<b>6935</b>	<b>1367</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	bovengemeentelijk	458	3354	661
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	gemeentelijk	49	360	71
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	bovengemeentelijk	7	51	10
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	gemeentelijk	148	1081	213
4	<b>Totaal GROTE KEMMELBEEK</b>				<b>662</b>	<b>4845</b>	<b>955</b>
4	POPERINGEVAART	VL05_12	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	POPERINGEVAART	VL05_12	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
4	POPERINGEVAART	VL05_12	GUP-projecten	bovengemeentelijk	418	3059	603
4	POPERINGEVAART	VL05_12	GUP-projecten	gemeentelijk	533	3896	768
4	POPERINGEVAART	VL05_12	GUP-projecten	privé	1	5	1
4	<b>Totaal POPERINGEVAART</b>				<b>957</b>	<b>7001</b>	<b>1380</b>
5	IJZER I	VL08_7	Lopend beleid	bovengemeentelijk	114	832	164
5	IJZER I	VL08_7	Lopend beleid	gemeentelijk	15	107	21
5	<b>Totaal IJZER I</b>				<b>128</b>	<b>939</b>	<b>185</b>
6	HEIDEBEEK	VL05_4	GUP-projecten	bovengemeentelijk	74	543	107
6	HEIDEBEEK	VL05_4	GUP-projecten	gemeentelijk	77	563	111
6	<b>Totaal HEIDEBEEK</b>				<b>151</b>	<b>1106</b>	<b>218</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1899</b>	<b>13891</b>	<b>2738</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelfstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	bovengemeentelijk	92	670	132
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	716	5241	1033
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>808</b>	<b>5911</b>	<b>1165</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	180	1319	260
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	496	3628	715
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	35	254	50
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	16	117	23
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>727</b>	<b>5317</b>	<b>1048</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1535</b>	<b>11228</b>	<b>2213</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	bovengemeentelijk	37	274	54
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	Lopend beleid	gemeentelijk	76	558	110
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	gemeentelijk	259	1892	373
3	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	VL05_30	GUP-projecten	privé	12	86	17
3	<b>Totaal GROTE MOLENBEEK - DE VLIET</b>				<b>384</b>	<b>2811</b>	<b>554</b>
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	Lopend beleid	gemeentelijk	203	1481	292
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	gemeentelijk	41	299	59
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	privé	17	127	25
4	<b>Totaal ZIELBEEK - BOSBEEK</b>				<b>261</b>	<b>1908</b>	<b>376</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	privé	5	36	7
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	bovengemeentelijk	27	198	39
5	ZEESCHELDE II	VL08_41	Lopend beleid	gemeentelijk	56	411	81
5	<b>Totaal ZEESCHELDE II</b>				<b>83</b>	<b>609</b>	<b>120</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>733</b>	<b>5363</b>	<b>1057</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	bovengemeentelijk	154	1126	222
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	49	355	70
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	GUP-projecten	gemeentelijk	57	416	82
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>259</b>	<b>1897</b>	<b>374</b>
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2886	21111	4161
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	gemeentelijk	762	5576	1099
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	34	249	49
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	17	122	24
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>3698</b>	<b>27057</b>	<b>5333</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	10	71	14
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	214	1563	308
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	bovengemeentelijk	3	20	4
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	322	2354	464
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	3	25	5
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>551</b>	<b>4033</b>	<b>795</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>4509</b>	<b>32988</b>	<b>6502</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MERKSKE	VL05_146	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
2	<b>Totaal MERKSKE</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	gemeentelijk	12	86	17
3	<b>Totaal AA I</b>				<b>12</b>	<b>86</b>	<b>17</b>
<b>KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>							
4	SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)	VL17_160	Lopend beleid	gemeentelijk	1	10	2
4	<b>Totaal KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>				<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>13</b>	<b>96</b>	<b>19</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KLEINE NETE I	VL11_126	Lopend beleid	bovengemeentelijk	63	462	91
2	KLEINE NETE I	VL11_126	Lopend beleid	gemeentelijk	368	2694	531
2	<b>Totaal KLEINE NETE I</b>				<b>431</b>	<b>3156</b>	<b>622</b>
2	WAMP	VL05_130	Lopend beleid	gemeentelijk	37	269	53
2	<b>Totaal WAMP</b>				<b>37</b>	<b>269</b>	<b>53</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>468</b>	<b>3425</b>	<b>675</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	223	1634	322
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>223</b>	<b>1634</b>	<b>322</b>
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	gemeentelijk	79	578	114
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	gemeentelijk	2	15	3
3	<b>Totaal DEMER I</b>				<b>81</b>	<b>594</b>	<b>117</b>
5	JEKER II	VL05_140	Lopend beleid	gemeentelijk	62	457	90
5	JEKER II	VL05_140	GUP-projecten	gemeentelijk	52	381	75
5	JEKER II	VL05_140	GUP-projecten	privé	2	15	3
5	<b>Totaal JEKER II</b>				<b>117</b>	<b>852</b>	<b>168</b>
5	ZOUW	L111_1092	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
5	<b>Totaal ZOUW</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>427</b>	<b>3120</b>	<b>615</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	67	487	96
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>67</b>	<b>487</b>	<b>96</b>
3	MARK (Maas)	VL11_145	Lopend beleid	gemeentelijk	249	1821	359
3	MARK (Maas)	VL11_145	GUP-projecten	gemeentelijk	79	578	114
3	MARK (Maas)	VL11_145	GUP-projecten	privé	87	639	126
3	<b>Totaal MARK (Maas)</b>				<b>415</b>	<b>3039</b>	<b>599</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>482</b>	<b>3526</b>	<b>695</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	21	152	30
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	47	345	68
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>68</b>	<b>497</b>	<b>98</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	64	467	92
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	644	4713	929
6	MANDEL I	VL05_51	GUP-projecten	gemeentelijk	7	51	10
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>715</b>	<b>5231</b>	<b>1031</b>
6	MANDEL II	VL05_52	GUP-projecten	privé	0	0	0
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>783</b>	<b>5728</b>	<b>1129</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	Lopend beleid	gemeentelijk	22	162	32
3	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	VL17_60	GUP-projecten	gemeentelijk	12	91	18
3	<b>Totaal MOLENBEEK - MAARKEBEEK</b>				<b>35</b>	<b>254</b>	<b>50</b>
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	Lopend beleid	bovengemeentelijk	198	1446	285
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	Lopend beleid	gemeentelijk	650	4754	937
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	GUP-projecten	bovengemeentelijk	9	66	13
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	GUP-projecten	gemeentelijk	1727	12633	2490
5	MOLENBEEK (RONSE)	L111_1022	GUP-projecten	privé	37	274	54
5	<b>Totaal MOLENBEEK (RONSE)</b>				<b>2621</b>	<b>19173</b>	<b>3779</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2655</b>	<b>19426</b>	<b>3829</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	bovengemeentelijk	99	726	143
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	144	1050	207
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	139	1015	200
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	privé	17	122	24
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>398</b>	<b>2912</b>	<b>574</b>
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	gemeentelijk	69	507	100
5	DENDER II+III	VL17_206	GUP-projecten	privé	69	507	100
5	<b>Totaal DENDER II+III</b>				<b>139</b>	<b>1015</b>	<b>200</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>537</b>	<b>3927</b>	<b>774</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	924	6758	1332
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	gemeentelijk	74	543	107
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>998</b>	<b>7301</b>	<b>1439</b>
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	bovengemeentelijk	191	1400	276
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	gemeentelijk	216	1578	311
4	<b>Totaal DEMER VII</b>				<b>407</b>	<b>2978</b>	<b>587</b>
4	DIJLE IV	VL08_80	Lopend beleid	bovengemeentelijk	11	81	16
4	DIJLE IV	VL08_80	GUP-projecten	gemeentelijk	26	193	38
4	<b>Totaal DIJLE IV</b>				<b>37</b>	<b>274</b>	<b>54</b>
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	bovengemeentelijk	32	233	46
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	gemeentelijk	77	563	111
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal DIJLE V</b>				<b>109</b>	<b>797</b>	<b>157</b>
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	Lopend beleid	bovengemeentelijk	370	2709	534
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	bovengemeentelijk	12	91	18
4	LEIBEEK - LAAKBEEK	VL05_85	GUP-projecten	gemeentelijk	150	1101	217
4	<b>Totaal LEIBEEK - LAAKBEEK</b>				<b>533</b>	<b>3902</b>	<b>769</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2085</b>	<b>15251</b>	<b>3006</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	bovengemeentelijk	334	2440	481
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	gemeentelijk	270	1979	390
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	gemeentelijk	368	2694	531
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	privé	15	107	21
3	<b>Totaal POEKEBEEK</b>				<b>987</b>	<b>7220</b>	<b>1423</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	2	15	3
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>8</b>	<b>56</b>	<b>11</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>994</b>	<b>7275</b>	<b>1434</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	Lopend beleid	gemeentelijk	24	172	34
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	236	1725	340
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	privé	15	107	21
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>274</b>	<b>2004</b>	<b>395</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	99	726	143
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	123	898	177
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	182	1329	262
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	28	203	40
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>431</b>	<b>3156</b>	<b>622</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	46	335	66
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	203	1487	293
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	gemeentelijk	10	76	15
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>259</b>	<b>1897</b>	<b>374</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>965</b>	<b>7057</b>	<b>1391</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BENEDENVLIET	VL05_28	Lopend beleid	bovengemeentelijk	142	1040	205
3	BENEDENVLIET	VL05_28	Lopend beleid	gemeentelijk	135	989	195
3	BENEDENVLIET	VL05_28	GUP-projecten	gemeentelijk	20	147	29
3	<b>Totaal BENEDENVLIET</b>				<b>298</b>	<b>2177</b>	<b>429</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	8	61	12
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>8</b>	<b>61</b>	<b>12</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>306</b>	<b>2237</b>	<b>441</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	bovengemeentelijk	102	746	147
3	<b>Totaal BEGIJNENBEEK</b>				<b>102</b>	<b>746</b>	<b>147</b>
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	bovengemeentelijk	454	3318	654
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	gemeentelijk	220	1608	317
4	DEMER VI	VL05_103	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal DEMER VI</b>				<b>673</b>	<b>4926</b>	<b>971</b>
4	GROTE NETE III	VL08_125	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	bovengemeentelijk	46	340	67
4	GROTE NETE III	VL08_125	GUP-projecten	gemeentelijk	75	548	108
4	<b>Totaal GROTE NETE III</b>				<b>121</b>	<b>888</b>	<b>175</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>897</b>	<b>6560</b>	<b>1293</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	gemeentelijk	67	487	96
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	bovengemeentelijk	21	157	31
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	298	2177	429
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	13	96	19
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>399</b>	<b>2917</b>	<b>575</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>399</b>	<b>2917</b>	<b>575</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	bovengemeentelijk	5478	40076	7899
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	Lopend beleid	gemeentelijk	122	893	176
3	ALBERTKANAAL	VL17_151	GUP-projecten	gemeentelijk	23	167	33
3	<b>Totaal ALBERTKANAAL</b>				<b>5623</b>	<b>41136</b>	<b>8108</b>
<b>KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>							
4	SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)	VL17_160	Lopend beleid	gemeentelijk	15	107	21
4	<b>Totaal KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>				<b>15</b>	<b>107</b>	<b>21</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	bovengemeentelijk	34	249	49
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	gemeentelijk	167	1223	241
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT</b>				<b>201</b>	<b>1471</b>	<b>290</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	9	66	13
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>9</b>	<b>66</b>	<b>13</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>5848</b>	<b>42780</b>	<b>8432</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZENNE I	VL08_92	Lopend beleid	bovengemeentelijk	349	2552	503
4	ZENNE I	VL08_92	Lopend beleid	gemeentelijk	134	979	193
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	422	3085	608
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	privé	58	426	84
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>963</b>	<b>7042</b>	<b>1388</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>963</b>	<b>7042</b>	<b>1388</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	317	2319	457
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>317</b>	<b>2319</b>	<b>457</b>
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	bovengemeentelijk	86	629	124
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	gemeentelijk	546	3993	787
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	privé	22	162	32
4	<b>Totaal NOORD-ZUIDVERBINDING</b>				<b>654</b>	<b>4784</b>	<b>943</b>
4	grensgebiedje (bevat geen waterlichaam)	L217_1991	GUP-projecten	gemeentelijk	5	36	7
4	<b>Totaal grensgebiedje (bevat geen waterlichaam)</b>				<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	Lopend beleid	bovengemeentelijk	489	3577	705
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	Lopend beleid	gemeentelijk	236	1725	340
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	gemeentelijk	33	238	47
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	privé	7	51	10
5	<b>Totaal WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER</b>				<b>764</b>	<b>5591</b>	<b>1102</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1740</b>	<b>12729</b>	<b>2509</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	bovengemeentelijk	917	6707	1322
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	406	2968	585
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>1323</b>	<b>9675</b>	<b>1907</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1334	9756	1923
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	927	6778	1336
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	306	2237	441
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	66	482	95
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>2632</b>	<b>19254</b>	<b>3795</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3954</b>	<b>28929</b>	<b>5702</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	Lopend beleid	gemeentelijk	12	86	17
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	gemeentelijk	470	3440	678
4	LEOPOLDKANAAL I	VL08_172	GUP-projecten	privé	10	71	14
4	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL I</b>				<b>492</b>	<b>3597</b>	<b>709</b>
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	bovengemeentelijk	94	685	135
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	Lopend beleid	gemeentelijk	107	781	154
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	bovengemeentelijk	44	325	64
6	LEOPOLDKANAAL II	VL08_173	GUP-projecten	gemeentelijk	41	299	59
6	<b>Totaal LEOPOLDKANAAL II</b>				<b>286</b>	<b>2090</b>	<b>412</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>777</b>	<b>5687</b>	<b>1121</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	bovengemeentelijk	634	4637	914
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	gemeentelijk	17	122	24
4	<b>Totaal MOLENBEEK - GROTE BEEK</b>				<b>651</b>	<b>4759</b>	<b>938</b>
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	bovengemeentelijk	110	807	159
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	gemeentelijk	338	2471	487
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	bovengemeentelijk	270	1974	389
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	gemeentelijk	458	3354	661
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal MOLENBEEK - KOTTEMBEEK</b>				<b>1176</b>	<b>8605</b>	<b>1696</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1827</b>	<b>13364</b>	<b>2634</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	bovengemeentelijk	80	589	116
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	439	3212	633
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	GUP-projecten	privé	18	132	26
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>537</b>	<b>3932</b>	<b>775</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>537</b>	<b>3932</b>	<b>775</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1110	8118	1600
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	727	5322	1049
4	MOERVAART	VL05_175	GUP-projecten	gemeentelijk	55	406	80
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>1893</b>	<b>13846</b>	<b>2729</b>
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	Lopend beleid	bovengemeentelijk	163	1192	235
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	Lopend beleid	gemeentelijk	303	2217	437
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	gemeentelijk	260	1903	375
5	<b>Totaal WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER</b>				<b>726</b>	<b>5312</b>	<b>1047</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	34	249	49
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	537	3932	775
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>571</b>	<b>4181</b>	<b>824</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3190</b>	<b>23338</b>	<b>4600</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	bovengemeentelijk	173	1268	250
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	gemeentelijk	435	3181	627
4	ZENNE I	VL08_92	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal ZENNE I</b>				<b>608</b>	<b>4449</b>	<b>877</b>
4	ZUUNBEEK	VL05_94	Lopend beleid	bovengemeentelijk	2327	17027	3356
4	<b>Totaal ZUUNBEEK</b>				<b>2327</b>	<b>17027</b>	<b>3356</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2936</b>	<b>21476</b>	<b>4233</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	350	2557	504
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>350</b>	<b>2557</b>	<b>504</b>
3	KLEINE GETE + VLOEDGRACHT	VL11_109	Lopend beleid	gemeentelijk	57	416	82
3	<b>Totaal KLEINE GETE + VLOEDGRACHT</b>				<b>57</b>	<b>416</b>	<b>82</b>
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	gemeentelijk	35	259	51
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>35</b>	<b>259</b>	<b>51</b>
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	bovengemeentelijk	338	2476	488
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	Lopend beleid	gemeentelijk	288	2106	415
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	bovengemeentelijk	3	25	5
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	922	6743	1329
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	privé	11	81	16
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>1562</b>	<b>11431</b>	<b>2253</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2004</b>	<b>14662</b>	<b>2890</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	BOVEN-SCHELDE I	VL08_55	GUP-projecten	gemeentelijk	12	91	18
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE I</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	4	30	6
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	privé	6	46	9
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>10</b>	<b>76</b>	<b>15</b>
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	Lopend beleid	bovengemeentelijk	24	178	35
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	GUP-projecten	gemeentelijk	117	857	169
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	GUP-projecten	privé	2	15	3
5	<b>Totaal GROTE SPIEREBEEK</b>				<b>144</b>	<b>1050</b>	<b>207</b>
6	ZWARTE SPIEREBEEK	VL05_64	GUP-projecten	gemeentelijk	20	147	29
6	<b>Totaal ZWARTE SPIEREBEEK</b>				<b>20</b>	<b>147</b>	<b>29</b>
6	L217_2961	L217_2961	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal L217_2961</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>187</b>	<b>1365</b>	<b>269</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	VL17_35	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	46	9
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>6</b>	<b>46</b>	<b>9</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>6</b>	<b>46</b>	<b>9</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	Lopend beleid	bovengemeentelijk	155	1131	223
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	bovengemeentelijk	9	66	13
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	gemeentelijk	17	122	24
3	BLANKAART WATERLOPEN	VL11_1	GUP-projecten	privé	8	61	12
3	<b>Totaal BLANKAART WATERLOPEN</b>				<b>189</b>	<b>1380</b>	<b>272</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	bovengemeentelijk	356	2608	514
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>356</b>	<b>2608</b>	<b>514</b>
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	bovengemeentelijk	555	4064	801
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	bovengemeentelijk	123	903	178
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	gemeentelijk	3	25	5
6	<b>Totaal MARTJEVAART</b>				<b>682</b>	<b>4992</b>	<b>984</b>
6	ZARRENBEEK	VL05_180	Lopend beleid	bovengemeentelijk	92	675	133
6	ZARRENBEEK	VL05_180	Lopend beleid	gemeentelijk	65	477	94
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	bovengemeentelijk	115	842	166
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	gemeentelijk	385	2816	555
6	ZARRENBEEK	VL05_180	GUP-projecten	privé	7	51	10
6	<b>Totaal ZARRENBEEK</b>				<b>664</b>	<b>4860</b>	<b>958</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1892</b>	<b>13841</b>	<b>2728</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelaafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	bovengemeentelijk	64	472	93
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	gemeentelijk	214	1568	309
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	gemeentelijk	92	675	133
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	privé	8	56	11
3	<b>Totaal BAREBEEK</b>				<b>379</b>	<b>2770</b>	<b>546</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>379</b>	<b>2770</b>	<b>546</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	117	852	168
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	62	452	89
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>178</b>	<b>1304</b>	<b>257</b>
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	Lopend beleid	gemeentelijk	30	218	43
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	gemeentelijk	110	807	159
4	NOORD-ZUIDVERBINDING	VL05_34	GUP-projecten	privé	0	0	0
4	<b>Totaal NOORD-ZUIDVERBINDING</b>				<b>140</b>	<b>1025</b>	<b>202</b>
4	WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER	L111_1030	Lopend beleid	bovengemeentelijk	230	1679	331
4	WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER	L111_1030	Lopend beleid	gemeentelijk	167	1223	241
4	WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER	L111_1030	GUP-projecten	gemeentelijk	3	20	4
4	<b>Totaal WATERGANG VAN DE MOERBEKEPOLDER</b>				<b>399</b>	<b>2922</b>	<b>576</b>
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	gemeentelijk	29	213	42
5	<b>Totaal WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER</b>				<b>29</b>	<b>213</b>	<b>42</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>747</b>	<b>5464</b>	<b>1077</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	gemeentelijk	437	3196	630
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	gemeentelijk	223	1634	322
4	<b>Totaal GETIJDURME</b>				<b>660</b>	<b>4830</b>	<b>952</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	476	3485	687
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	580	4247	837
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>1057</b>	<b>7732</b>	<b>1524</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1717</b>	<b>12562</b>	<b>2476</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	bovengemeentelijk	43	315	62
3	BELLEBEEK	VL17_66	Lopend beleid	gemeentelijk	334	2440	481
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	gemeentelijk	432	3161	623
3	BELLEBEEK	VL17_66	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal BELLEBEEK</b>				<b>809</b>	<b>5916</b>	<b>1166</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>809</b>	<b>5916</b>	<b>1166</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	IJSSE	VL11_83	Lopend beleid	gemeentelijk	12	86	17
3	<b>Totaal IJSSE</b>				<b>12</b>	<b>86</b>	<b>17</b>
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	gemeentelijk	83	609	120
3	VOER (Leuven)	VL05_87	GUP-projecten	privé	53	386	76
3	<b>Totaal VOER (Leuven)</b>				<b>136</b>	<b>994</b>	<b>196</b>
4	WOLUWE	VL11_91	Lopend beleid	gemeentelijk	35	254	50
4	<b>Totaal WOLUWE</b>				<b>35</b>	<b>254</b>	<b>50</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>182</b>	<b>1334</b>	<b>263</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	bovengemeentelijk	54	396	78
3	DE HULPE - ZWART WATER	VL05_97	Lopend beleid	gemeentelijk	83	604	119
3	<b>Totaal DE HULPE - ZWART WATER</b>				<b>137</b>	<b>999</b>	<b>197</b>
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	bovengemeentelijk	101	736	145
4	DEMER VI	VL05_103	Lopend beleid	gemeentelijk	56	411	81
4	<b>Totaal DEMER VI</b>				<b>157</b>	<b>1147</b>	<b>226</b>
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	bovengemeentelijk	295	2161	426
4	GROTE LAAK	VL05_122	Lopend beleid	gemeentelijk	81	594	117
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	gemeentelijk	85	619	122
4	GROTE LAAK	VL05_122	GUP-projecten	privé	1	10	2
4	<b>Totaal GROTE LAAK</b>				<b>463</b>	<b>3384</b>	<b>667</b>
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	bovengemeentelijk	21	152	30
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	gemeentelijk	24	172	34
4	<b>Totaal GROTE NETE II</b>				<b>44</b>	<b>325</b>	<b>64</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>800</b>	<b>5855</b>	<b>1154</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	bovengemeentelijk	43	315	62
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	gemeentelijk	92	670	132
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	bovengemeentelijk	14	101	20
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	gemeentelijk	380	2780	548
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	privé	3	25	5
3	<b>Totaal POEKEBEEK</b>				<b>532</b>	<b>3891</b>	<b>767</b>
4	OUDE MANDEL	VL05_53	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	OUDE MANDEL	VL05_53	Lopend beleid	gemeentelijk	64	467	92
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	bovengemeentelijk	22	162	32
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	gemeentelijk	310	2268	447
4	OUDE MANDEL	VL05_53	GUP-projecten	privé	24	178	35
4	<b>Totaal OUDE MANDEL</b>				<b>420</b>	<b>3075</b>	<b>606</b>
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I	VL05_150	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I	VL05_150	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
6	<b>Totaal AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
6	DEVEBEEK	VL05_44	Lopend beleid	bovengemeentelijk	67	487	96
6	DEVEBEEK	VL05_44	Lopend beleid	gemeentelijk	14	101	20
6	DEVEBEEK	VL05_44	GUP-projecten	privé	6	46	9
6	<b>Totaal DEVEBEEK</b>				<b>87</b>	<b>634</b>	<b>125</b>
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	gemeentelijk	175	1284	253
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>175</b>	<b>1284</b>	<b>253</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1217</b>	<b>8904</b>	<b>1755</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	bovengemeentelijk	298	2182	430
2	WINGE	VL05_116	Lopend beleid	gemeentelijk	153	1121	221
2	<b>Totaal WINGE</b>				<b>451</b>	<b>3303</b>	<b>651</b>
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	bovengemeentelijk	151	1106	218
3	BEGIJNENBEEK	VL11_96	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
3	<b>Totaal BEGIJNENBEEK</b>				<b>154</b>	<b>1126</b>	<b>222</b>
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1952	14277	2814
4	DEMER VII	VL05_104	Lopend beleid	gemeentelijk	776	5677	1119
4	<b>Totaal DEMER VII</b>				<b>2728</b>	<b>19954</b>	<b>3933</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3333</b>	<b>24383</b>	<b>4806</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	bovengemeentelijk	988	7225	1424
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	gemeentelijk	666	4876	961
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	privé	55	406	80
3	<b>Totaal GROTE GETE + BORGGRACHT</b>				<b>1709</b>	<b>12506</b>	<b>2465</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	bovengemeentelijk	31	228	45
3	VELPE	VL05_115	GUP-projecten	gemeentelijk	161	1177	232
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>192</b>	<b>1405</b>	<b>277</b>
3	L217_4461	L217_4461	Lopend beleid	gemeentelijk	224	1639	323
3	<b>Totaal L217_4461</b>				<b>224</b>	<b>1639</b>	<b>323</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2126</b>	<b>15550</b>	<b>3065</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	bovengemeentelijk	9	66	13
3	DEMER I	VL05_98	Lopend beleid	gemeentelijk	114	837	165
3	DEMER I	VL05_98	GUP-projecten	gemeentelijk	209	1527	301
3	<b>Totaal DEMER I</b>				<b>332</b>	<b>2430</b>	<b>479</b>
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	bovengemeentelijk	214	1563	308
3	MOMBEEK	VL05_113	Lopend beleid	gemeentelijk	264	1933	381
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	gemeentelijk	82	599	118
3	MOMBEEK	VL05_113	GUP-projecten	privé	0	0	0
3	<b>Totaal MOMBEEK</b>				<b>560</b>	<b>4094</b>	<b>807</b>
5	JEKER I	VL05_139	Lopend beleid	bovengemeentelijk	200	1466	289
5	JEKER I	VL05_139	Lopend beleid	gemeentelijk	825	6032	1189
5	JEKER I	VL05_139	GUP-projecten	gemeentelijk	43	315	62
5	JEKER I	VL05_139	GUP-projecten	privé	19	137	27
5	<b>Totaal JEKER I</b>				<b>1087</b>	<b>7950</b>	<b>1567</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1979</b>	<b>14475</b>	<b>2853</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	KERKEBEEK	VL05_18	Lopend beleid	bovengemeentelijk	507	3709	731
4	KERKEBEEK	VL05_18	Lopend beleid	gemeentelijk	139	1020	201
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	bovengemeentelijk	282	2060	406
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	gemeentelijk	166	1218	240
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	privé	15	112	22
4	<b>Totaal KERKEBEEK</b>				<b>1110</b>	<b>8118</b>	<b>1600</b>
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	bovengemeentelijk	116	847	167
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	gemeentelijk	64	467	92
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	24	178	35
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	privé	19	142	28
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>223</b>	<b>1634</b>	<b>322</b>
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	bovengemeentelijk	542	3962	781
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	gemeentelijk	28	208	41
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	gemeentelijk	117	852	168
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	privé	15	112	22
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>702</b>	<b>5134</b>	<b>1012</b>
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	bovengemeentelijk	302	2207	435
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	Lopend beleid	gemeentelijk	236	1730	341
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	bovengemeentelijk	82	599	118
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	gemeentelijk	635	4642	915
6	HANDZAMEVAART	VL05_3	GUP-projecten	privé	38	279	55
6	<b>Totaal HANDZAMEVAART</b>				<b>1293</b>	<b>9457</b>	<b>1864</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3327</b>	<b>24343</b>	<b>4798</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

# TORHOUT

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1397	10218	2014
3	VROUWVLIET	VL11_88	Lopend beleid	gemeentelijk	596	4358	859
3	<b>Totaal VROUWVLIET</b>				<b>1992</b>	<b>14576</b>	<b>2873</b>
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	bovengemeentelijk	278	2034	401
4	DIJLE V	VL05_81	Lopend beleid	gemeentelijk	127	928	183
4	DIJLE V	VL05_81	GUP-projecten	privé	28	208	41
4	<b>Totaal DIJLE V</b>				<b>433</b>	<b>3171</b>	<b>625</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2426</b>	<b>17747</b>	<b>3498</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MERKSKE	VL05_146	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
2	MERKSKE	VL05_146	Lopend beleid	gemeentelijk	112	817	161
2	<b>Totaal MERKSKE</b>				<b>112</b>	<b>817</b>	<b>161</b>
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	bovengemeentelijk	248	1816	358
3	AA I	VL11_120	Lopend beleid	gemeentelijk	232	1695	334
3	<b>Totaal AA I</b>				<b>480</b>	<b>3511</b>	<b>692</b>
4	<b>KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>	VL17_160	Lopend beleid	bovengemeentelijk	12	91	18
4	<b>Totaal KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels)</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>604</b>	<b>4419</b>	<b>871</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	HAVENGEUL IJZER	VL17_15	Lopend beleid	gemeentelijk	67	492	97
5	<b>Totaal HAVENGEUL IJZER</b>				<b>67</b>	<b>492</b>	<b>97</b>
6	BERGENVAART	VL05_153	Lopend beleid	bovengemeentelijk	82	599	118
6	BERGENVAART	VL05_153	Lopend beleid	gemeentelijk	187	1370	270
6	BERGENVAART	VL05_153	GUP-projecten	gemeentelijk	51	370	73
6	<b>Totaal BERGENVAART</b>				<b>320</b>	<b>2339</b>	<b>461</b>
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	Lopend beleid	gemeentelijk	1	10	2
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	GUP-projecten	gemeentelijk	28	203	40
6	KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT	VL17_161	GUP-projecten	privé	1	10	2
6	<b>Totaal KANAAL DUINKERKE-NIEUWPOORT</b>				<b>31</b>	<b>223</b>	<b>44</b>
6	LOKANAAL	VL17_174	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	LOKANAAL	VL17_174	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
6	<b>Totaal LOKANAAL</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	Lopend beleid	gemeentelijk	42	309	61
6	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	VL11_13	GUP-projecten	gemeentelijk	21	152	30
6	<b>Totaal VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN</b>				<b>63</b>	<b>462</b>	<b>91</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>481</b>	<b>3516</b>	<b>693</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5	ZENNE II	VL05_93	Lopend beleid	gemeentelijk	162	1182	233
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	gemeentelijk	105	766	151
5	<b>Totaal ZENNE II</b>				<b>266</b>	<b>1948</b>	<b>384</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>266</b>	<b>1948</b>	<b>384</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	Lopend beleid	gemeentelijk	15	107	21
4	GROTE KEMMELBEEK	VL05_2	GUP-projecten	gemeentelijk	39	284	56
4	<b>Totaal GROTE KEMMELBEEK</b>				<b>53</b>	<b>391</b>	<b>77</b>
4	POPERINGEVAART	VL05_12	Lopend beleid	gemeentelijk	19	137	27
4	POPERINGEVAART	VL05_12	GUP-projecten	bovengemeentelijk	19	137	27
4	POPERINGEVAART	VL05_12	GUP-projecten	gemeentelijk	103	756	149
4	<b>Totaal POPERINGEVAART</b>				<b>141</b>	<b>1030</b>	<b>203</b>
5	IJZER I	VL08_7	Lopend beleid	bovengemeentelijk	37	274	54
5	IJZER I	VL08_7	Lopend beleid	gemeentelijk	15	112	22
5	<b>Totaal IJZER I</b>				<b>53</b>	<b>386</b>	<b>76</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>247</b>	<b>1806</b>	<b>356</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BERWIJN	VL05_134	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	BERWIJN	VL05_134	GUP-projecten	gemeentelijk	135	989	195
3	<b>Totaal BERWIJN</b>				<b>135</b>	<b>989</b>	<b>195</b>
4	GULP	L107_893	Lopend beleid	bovengemeentelijk	67	492	97
4	GULP	L107_893	Lopend beleid	gemeentelijk	227	1664	328
4	<b>Totaal GULP</b>				<b>295</b>	<b>2156</b>	<b>425</b>
4	VOER (VOEREN)	L107_891	Lopend beleid	bovengemeentelijk	497	3633	716
4	VOER (VOEREN)	L107_891	Lopend beleid	gemeentelijk	367	2684	529
4	<b>Totaal VOER (VOEREN)</b>				<b>863</b>	<b>6317</b>	<b>1245</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1293</b>	<b>9462</b>	<b>1865</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	bovengemeentelijk	62	457	90
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	162	1187	234
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>225</b>	<b>1644</b>	<b>324</b>
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	bovengemeentelijk	107	781	154
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	gemeentelijk	105	766	151
3	<b>Totaal AA II</b>				<b>212</b>	<b>1547</b>	<b>305</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>436</b>	<b>3191</b>	<b>629</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	AA II	VL05_121	Lopend beleid	gemeentelijk	19	142	28
3	<b>Totaal AA II</b>				<b>19</b>	<b>142</b>	<b>28</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>19</b>	<b>142</b>	<b>28</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1114	8153	1607
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	gemeentelijk	162	1187	234
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	gemeentelijk	612	4475	882
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	privé	15	107	21
4	<b>Totaal GETIJDURME</b>				<b>1903</b>	<b>13922</b>	<b>2744</b>
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	178	1299	256
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>178</b>	<b>1299</b>	<b>256</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2081</b>	<b>15221</b>	<b>3000</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	bovengemeentelijk	209	1532	302
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	431	3151	621
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>640</b>	<b>4683</b>	<b>923</b>
4	L217_1461	L217_1461	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	L217_1461	L217_1461	Lopend beleid	gemeentelijk	22	162	32
4	<b>Totaal L217_1461</b>				<b>22</b>	<b>162</b>	<b>32</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>662</b>	<b>4845</b>	<b>955</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	bovengemeentelijk	67	492	97
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	gemeentelijk	130	949	187
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	1752	12816	2526
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	privé	3	25	5
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>1952</b>	<b>14282</b>	<b>2815</b>
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	gemeentelijk	4	30	6
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	603	4409	869
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	privé	4	30	6
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>611</b>	<b>4470</b>	<b>881</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2563</b>	<b>18752</b>	<b>3696</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	bovengemeentelijk	611	4470	881
3	HERK + KLEINE HERK	VL05_108	Lopend beleid	gemeentelijk	409	2993	590
3	<b>Totaal HERK + KLEINE HERK</b>				<b>1020</b>	<b>7463</b>	<b>1471</b>
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	bovengemeentelijk	29	213	42
4	MELSTERBEEK I+II	VL11_207	GUP-projecten	gemeentelijk	107	786	155
4	<b>Totaal MELSTERBEEK I+II</b>				<b>137</b>	<b>999</b>	<b>197</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1157</b>	<b>8463</b>	<b>1668</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	gemeentelijk	9	66	13
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	GUP-projecten	privé	3	25	5
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	55	406	80
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	54	396	78
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>110</b>	<b>802</b>	<b>158</b>
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	bovengemeentelijk	64	467	92
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	108	791	156
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	bovengemeentelijk	122	893	176
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	gemeentelijk	1156	8458	1667
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	58	421	83
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>1508</b>	<b>11030</b>	<b>2174</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1617</b>	<b>11831</b>	<b>2332</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	WIMP	VL05_131	Lopend beleid	gemeentelijk	6	41	8
3	<b>Totaal WIMP</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
4	GETIJDENETES	VL08_132	Lopend beleid	gemeentelijk	221	1613	318
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	gemeentelijk	117	857	169
4	GETIJDENETES	VL08_132	GUP-projecten	privé	3	25	5
4	<b>Totaal GETIJDENETES</b>				<b>341</b>	<b>2496</b>	<b>492</b>
4	GROTE NETE II	VL05_124	Lopend beleid	gemeentelijk	34	249	49
4	<b>Totaal GROTE NETE II</b>				<b>34</b>	<b>249</b>	<b>49</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>381</b>	<b>2785</b>	<b>549</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	KALKENSE VAART	VL05_31	Lopend beleid	bovengemeentelijk	155	1136	224
2	KALKENSE VAART	VL05_31	Lopend beleid	gemeentelijk	144	1050	207
2	KALKENSE VAART	VL05_31	GUP-projecten	gemeentelijk	70	512	101
2	<b>Totaal KALKENSE VAART</b>				<b>369</b>	<b>2699</b>	<b>532</b>
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	bovengemeentelijk	98	715	141
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	Lopend beleid	gemeentelijk	31	223	44
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	gemeentelijk	180	1319	260
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	privé	7	51	10
4	<b>Totaal MOLENBEEK - KOTTEMBEEK</b>				<b>316</b>	<b>2308</b>	<b>455</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	3	20	4
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	104	761	150
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	15	107	21
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	8	56	11
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>129</b>	<b>944</b>	<b>186</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>813</b>	<b>5951</b>	<b>1173</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	130	954	188
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	bovengemeentelijk	93	680	134
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	386	2826	557
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	privé	12	91	18
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>622</b>	<b>4551</b>	<b>897</b>
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	252	1842	363
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	gemeentelijk	498	3643	718
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	1	10	2
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>751</b>	<b>5495</b>	<b>1083</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1373</b>	<b>10046</b>	<b>1980</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# WEZEMBEEK-OPPEM

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	VOER (Leuven)	VL05_87	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal VOER (Leuven)</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	WOLUWE	VL11_91	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	WOLUWE	VL11_91	GUP-projecten	gemeentelijk	26	188	37
4	WOLUWE	VL11_91	GUP-projecten	privé	3	20	4
4	<b>Totaal WOLUWE</b>				<b>28</b>	<b>208</b>	<b>41</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>28</b>	<b>208</b>	<b>41</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	bovengemeentelijk	646	4723	931
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	Lopend beleid	gemeentelijk	128	939	185
4	MOLENBEEK - GROTE BEEK	VL05_32	GUP-projecten	gemeentelijk	87	639	126
4	<b>Totaal MOLENBEEK - GROTE BEEK</b>				<b>861</b>	<b>6301</b>	<b>1242</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	24	178	35
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	130	954	188
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>155</b>	<b>1131</b>	<b>223</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1016</b>	<b>7433</b>	<b>1465</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	LEIE II	VL17_49	Lopend beleid	gemeentelijk	211	1542	304
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	141	1035	204
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	privé	17	127	25
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>370</b>	<b>2704</b>	<b>533</b>
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	Lopend beleid	bovengemeentelijk	192	1405	277
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	Lopend beleid	gemeentelijk	50	365	72
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	gemeentelijk	69	507	100
6	KANAAL ROESELARE-LEIE	VL17_169	GUP-projecten	privé	3	20	4
6	<b>Totaal KANAAL ROESELARE-LEIE</b>				<b>314</b>	<b>2298</b>	<b>453</b>
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	bovengemeentelijk	134	979	193
6	MANDEL II	VL05_52	Lopend beleid	gemeentelijk	360	2633	519
6	MANDEL II	VL05_52	GUP-projecten	privé	41	299	59
6	<b>Totaal MANDEL II</b>				<b>535</b>	<b>3912</b>	<b>771</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1218</b>	<b>8914</b>	<b>1757</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	6	41	8
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	Lopend beleid	gemeentelijk	26	188	37
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	bovengemeentelijk	13	96	19
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	gemeentelijk	98	715	141
4	ZIELBEEK - BOSBEEK	VL05_38	GUP-projecten	privé	9	66	13
4	<b>Totaal ZIELBEEK - BOSBEEK</b>				<b>146</b>	<b>1065</b>	<b>210</b>
5	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE	VL11_181	Lopend beleid	gemeentelijk	51	375	74
5	<b>Totaal ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE</b>				<b>51</b>	<b>375</b>	<b>74</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	bovengemeentelijk	46	335	66
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	224	1639	323
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	GUP-projecten	gemeentelijk	94	690	136
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>364</b>	<b>2664</b>	<b>525</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>561</b>	<b>4104</b>	<b>809</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	bovengemeentelijk	46	335	66
3	POEKEBEEK	VL05_26	Lopend beleid	gemeentelijk	44	320	63
3	POEKEBEEK	VL05_26	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
3	<b>Totaal POEKEBEEK</b>				<b>89</b>	<b>654</b>	<b>129</b>
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	bovengemeentelijk	885	6474	1276
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	Lopend beleid	gemeentelijk	412	3014	594
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	bovengemeentelijk	47	345	68
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	gemeentelijk	305	2232	440
4	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	VL05_20	GUP-projecten	privé	2	15	3
4	<b>Totaal RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK</b>				<b>1651</b>	<b>12080</b>	<b>2381</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1741</b>	<b>12734</b>	<b>2510</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	20	147	29
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	20	147	29
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>40</b>	<b>294</b>	<b>58</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>40</b>	<b>294</b>	<b>58</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

# WORTEGEM-PETEGEM

REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	94	690	136
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>94</b>	<b>690</b>	<b>136</b>
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	bovengemeentelijk	153	1116	220
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	Lopend beleid	gemeentelijk	151	1106	218
4	STAMPKOTBEEK	VL05_62	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal STAMPKOTBEEK</b>				<b>304</b>	<b>2222</b>	<b>438</b>
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	bovengemeentelijk	161	1177	232
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	bovengemeentelijk	30	218	43
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	158	1157	228
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>349</b>	<b>2552</b>	<b>503</b>
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	gemeentelijk	10	71	14
5	<b>Totaal LEIE III</b>				<b>10</b>	<b>71</b>	<b>14</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>757</b>	<b>5535</b>	<b>1091</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	WEERIJSEBEEK	VL05_148	Lopend beleid	gemeentelijk	227	1659	327
3	<b>Totaal WEERIJSEBEEK</b>				<b>227</b>	<b>1659</b>	<b>327</b>
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	VL05_36	Lopend beleid	gemeentelijk	14	101	20
4	<b>Totaal VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT</b>				<b>14</b>	<b>101</b>	<b>20</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>241</b>	<b>1761</b>	<b>347</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	bovengemeentelijk	122	893	176
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	187	1365	269
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	GUP-projecten	gemeentelijk	13	96	19
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>322</b>	<b>2354</b>	<b>464</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>322</b>	<b>2354</b>	<b>464</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	WEESBEEK	VL05_90	GUP-projecten	privé	0	0	0
2	<b>Totaal WEESBEEK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	WOLUWE	VL11_91	Lopend beleid	bovengemeentelijk	5999	43891	8651
4	WOLUWE	VL11_91	GUP-projecten	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal WOLUWE</b>				<b>5999</b>	<b>43891</b>	<b>8651</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>5999</b>	<b>43891</b>	<b>8651</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	KERKEBEEK	VL05_18	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1122	8209	1618
4	KERKEBEEK	VL05_18	Lopend beleid	gemeentelijk	74	538	106
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	bovengemeentelijk	105	766	151
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	gemeentelijk	1342	9817	1935
4	KERKEBEEK	VL05_18	GUP-projecten	privé	6	46	9
4	<b>Totaal KERKEBEEK</b>				<b>2648</b>	<b>19376</b>	<b>3819</b>
5	KANAAL GENT-OOSTENDE III	VL08_164	GUP-projecten	gemeentelijk	6	41	8
5	<b>Totaal KANAAL GENT-OOSTENDE III</b>				<b>6</b>	<b>41</b>	<b>8</b>
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	gemeentelijk	359	2628	518
5	MOERDIJKVAART	VL11_11	GUP-projecten	privé	10	76	15
5	<b>Totaal MOERDIJKVAART</b>				<b>370</b>	<b>2704</b>	<b>533</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>3024</b>	<b>22120</b>	<b>4360</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	bovengemeentelijk	239	1750	345
4	GETIJDURME	VL08_39	Lopend beleid	gemeentelijk	227	1664	328
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	bovengemeentelijk	16	117	23
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	gemeentelijk	270	1979	390
4	GETIJDURME	VL08_39	GUP-projecten	privé	3	25	5
4	<b>Totaal GETIJDURME</b>				<b>757</b>	<b>5535</b>	<b>1091</b>
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	bovengemeentelijk	126	923	182
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	Lopend beleid	gemeentelijk	274	2004	395
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	gemeentelijk	8	56	11
5	ZEESCHELDE I	VL11_40	GUP-projecten	privé	11	81	16
5	<b>Totaal ZEESCHELDE I</b>				<b>419</b>	<b>3064</b>	<b>604</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1175</b>	<b>8600</b>	<b>1695</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	MOERVAART	VL05_175	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
4	<b>Totaal MOERVAART</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	L217_1461	L217_1461	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
4	L217_1461	L217_1461	Lopend beleid	gemeentelijk	32	233	46
4	L217_1461	L217_1461	GUP-projecten	gemeentelijk	6	41	8
4	<b>Totaal L217_1461</b>				<b>37</b>	<b>274</b>	<b>54</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>37</b>	<b>274</b>	<b>54</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	BAREBEEK	VL11_76	Lopend beleid	gemeentelijk	141	1030	203
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	gemeentelijk	44	325	64
3	BAREBEEK	VL11_76	GUP-projecten	privé	22	162	32
3	<b>Totaal BAREBEEK</b>				<b>207</b>	<b>1517</b>	<b>299</b>
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	VL08_95	Lopend beleid	bovengemeentelijk	788	5763	1136
5	GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	VL08_95	Lopend beleid	gemeentelijk	60	441	87
5	<b>Totaal GETIJDEDIJLE &amp; GETIJDEZENNE</b>				<b>848</b>	<b>6205</b>	<b>1223</b>
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	gemeentelijk	211	1542	304
5	ZENNE II	VL05_93	GUP-projecten	privé	1	5	1
5	<b>Totaal ZENNE II</b>				<b>212</b>	<b>1547</b>	<b>305</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1267</b>	<b>9269</b>	<b>1827</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	bovengemeentelijk	86	629	124
2	MOLENBEEK - BOLLAAK	VL05_129	Lopend beleid	gemeentelijk	576	4216	831
2	<b>Totaal MOLENBEEK - BOLLAAK</b>				<b>662</b>	<b>4845</b>	<b>955</b>
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	bovengemeentelijk	98	715	141
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	Lopend beleid	gemeentelijk	927	6783	1337
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	bovengemeentelijk	117	852	168
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	gemeentelijk	574	4196	827
3	GROOT SCHIJN	VL17_29	GUP-projecten	privé	7	51	10
3	<b>Totaal GROOT SCHIJN</b>				<b>1722</b>	<b>12598</b>	<b>2483</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2384</b>	<b>17443</b>	<b>3438</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MANGELBEEK	VL05_110	Lopend beleid	bovengemeentelijk	6	46	9
2	MANGELBEEK	VL05_110	Lopend beleid	gemeentelijk	410	2998	591
2	<b>Totaal MANGELBEEK</b>				<b>416</b>	<b>3044</b>	<b>600</b>
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	bovengemeentelijk	770	5637	1111
3	DEMER III+IV	VL11_205	Lopend beleid	gemeentelijk	1110	8123	1601
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	gemeentelijk	155	1136	224
3	DEMER III+IV	VL11_205	GUP-projecten	privé	7	51	10
3	<b>Totaal DEMER III+IV</b>				<b>2043</b>	<b>14947</b>	<b>2946</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2459</b>	<b>17991</b>	<b>3546</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	bovengemeentelijk	37	269	53
5	HEULEBEEK	VL05_47	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	gemeentelijk	388	2836	559
5	HEULEBEEK	VL05_47	GUP-projecten	privé	4	30	6
5	<b>Totaal HEULEBEEK</b>				<b>429</b>	<b>3135</b>	<b>618</b>
5	LEIE I	VL17_48	Lopend beleid	gemeentelijk	94	690	136
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	bovengemeentelijk	0	0	0
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	gemeentelijk	258	1887	372
5	LEIE I	VL17_48	GUP-projecten	privé	15	107	21
5	<b>Totaal LEIE I</b>				<b>367</b>	<b>2684</b>	<b>529</b>
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
6	KANAAL IEPER-IJZER	VL05_166	Lopend beleid	gemeentelijk	55	406	80
6	<b>Totaal KANAAL IEPER-IJZER</b>				<b>55</b>	<b>406</b>	<b>80</b>
6	MANDEL I	VL05_51	Lopend beleid	gemeentelijk	3	20	4
6	<b>Totaal MANDEL I</b>				<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	bovengemeentelijk	200	1461	288
6	MARTJEVAART	VL11_10	Lopend beleid	gemeentelijk	228	1669	329
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	bovengemeentelijk	96	705	139
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	gemeentelijk	716	5241	1033
6	MARTJEVAART	VL11_10	GUP-projecten	privé	14	101	20
6	<b>Totaal MARTJEVAART</b>				<b>1255</b>	<b>9178</b>	<b>1809</b>
6	L217_2461	L217_2461	Lopend beleid	bovengemeentelijk	40	294	58
6	L217_2461	L217_2461	Lopend beleid	gemeentelijk	117	857	169
6	<b>Totaal L217_2461</b>				<b>157</b>	<b>1152</b>	<b>227</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2266</b>	<b>16575</b>	<b>3267</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

# ZONNEBEKE

## REDUCTIEDOEL GEMEENTE - DEFINITIEF GUP

21/06/2022

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	GUP-projecten	gemeentelijk	47	345	68
3	MOLENBEEK - PACTBOSBEEK	VL05_73	GUP-projecten	privé	1	10	2
3	<b>Totaal MOLENBEEK - PACTBOSBEEK</b>				<b>49</b>	<b>355</b>	<b>70</b>
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	bovengemeentelijk	1	5	1
3	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	VL05_74	Lopend beleid	gemeentelijk	325	2379	469
3	<b>Totaal MOLENBEEK - TER ERPENBEEK</b>				<b>326</b>	<b>2385</b>	<b>470</b>
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	bovengemeentelijk	4	30	6
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	bovengemeentelijk	39	284	56
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	gemeentelijk	1289	9427	1858
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	privé	8	56	11
3	<b>Totaal ZWALM</b>				<b>1339</b>	<b>9797</b>	<b>1931</b>
4	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	VL11_33	GUP-projecten	bovengemeentelijk	155	1136	224
4	<b>Totaal MOLENBEEK - KOTTEMBEEK</b>				<b>155</b>	<b>1136</b>	<b>224</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1869</b>	<b>13673</b>	<b>2695</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)



Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	bovengemeentelijk	118	862	170
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	Lopend beleid	gemeentelijk	0	0	0
3	GROTE GETE + BORGGRACHT	VL11_107	GUP-projecten	gemeentelijk	41	299	59
3	<b>Totaal GROTE GETE + BORGGRACHT</b>				<b>159</b>	<b>1162</b>	<b>229</b>
3	KLEINE GETE + VLOEDGRACHT	VL11_109	Lopend beleid	bovengemeentelijk	76	553	109
3	<b>Totaal KLEINE GETE + VLOEDGRACHT</b>				<b>76</b>	<b>553</b>	<b>109</b>
3	VELPE	VL05_115	Lopend beleid	gemeentelijk	7	51	10
3	<b>Totaal VELPE</b>				<b>7</b>	<b>51</b>	<b>10</b>
4	GETE I	VL05_105	Lopend beleid	bovengemeentelijk	329	2405	474
4	GETE I	VL05_105	Lopend beleid	gemeentelijk	370	2709	534
4	<b>Totaal GETE I</b>				<b>699</b>	<b>5114</b>	<b>1008</b>
4	GETE II	VL05_106	Lopend beleid	bovengemeentelijk	460	3369	664
4	GETE II	VL05_106	GUP-projecten	gemeentelijk	130	954	188
4	<b>Totaal GETE II</b>				<b>591</b>	<b>4323</b>	<b>852</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1531</b>	<b>11202</b>	<b>2208</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	gemeentelijk	84	614	121
4	BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE	VL08_16	GUP-projecten	privé	9	66	13
4	<b>Totaal BLANKENBERGSE VAART + NOORDEDE</b>				<b>93</b>	<b>680</b>	<b>134</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>93</b>	<b>680</b>	<b>134</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	135	984	194
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	privé	6	41	8
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>140</b>	<b>1025</b>	<b>202</b>
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	gemeentelijk	98	720	142
5	LEIE II	VL17_49	GUP-projecten	privé	17	127	25
5	<b>Totaal LEIE II</b>				<b>116</b>	<b>847</b>	<b>167</b>
5	LEIE III	VL05_50	Lopend beleid	bovengemeentelijk	266	1943	383
5	LEIE III	VL05_50	Lopend beleid	gemeentelijk	129	944	186
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	gemeentelijk	104	761	150
5	LEIE III	VL05_50	GUP-projecten	privé	107	786	155
5	<b>Totaal LEIE III</b>				<b>606</b>	<b>4434</b>	<b>874</b>
5	TOERISTISCHE LEIE	VL17_54	Lopend beleid	gemeentelijk	31	228	45
5	<b>Totaal TOERISTISCHE LEIE</b>				<b>31</b>	<b>228</b>	<b>45</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>893</b>	<b>6535</b>	<b>1288</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
2	MUNSTERBEEK	VL05_114	Lopend beleid	gemeentelijk	12	91	18
2	<b>Totaal MUNSTERBEEK</b>				<b>12</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
3	DEMER II	VL05_99	Lopend beleid	gemeentelijk	21	157	31
3	<b>Totaal DEMER II</b>				<b>21</b>	<b>157</b>	<b>31</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>34</b>	<b>249</b>	<b>49</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdokument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	bovengemeentelijk	580	4247	837
3	ZWALM	VL11_63	Lopend beleid	gemeentelijk	70	512	101
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	bovengemeentelijk	153	1116	220
3	ZWALM	VL11_63	GUP-projecten	gemeentelijk	716	5241	1033
3	<b>Totaal ZWALM</b>				<b>1519</b>	<b>11116</b>	<b>2191</b>
5	BOVEN-SCHELDE IV	VL05_58	Lopend beleid	bovengemeentelijk	0	0	0
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE IV</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>1519</b>	<b>11116</b>	<b>2191</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	bovengemeentelijk	310	2268	447
4	GAVERBEEK I	VL05_45	Lopend beleid	gemeentelijk	173	1263	249
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	gemeentelijk	465	3404	671
4	GAVERBEEK I	VL05_45	GUP-projecten	privé	18	132	26
4	<b>Totaal GAVERBEEK I</b>				<b>966</b>	<b>7067</b>	<b>1393</b>
4	GAVERBEEK II	VL05_46	GUP-projecten	gemeentelijk	349	2552	503
4	GAVERBEEK II	VL05_46	GUP-projecten	privé	18	132	26
4	<b>Totaal GAVERBEEK II</b>				<b>367</b>	<b>2684</b>	<b>529</b>
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	bovengemeentelijk	687	5028	991
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	Lopend beleid	gemeentelijk	67	487	96
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	bovengemeentelijk	119	873	172
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	gemeentelijk	453	3313	653
5	BOVEN-SCHELDE II+III	VL17_204	GUP-projecten	privé	41	299	59
5	<b>Totaal BOVEN-SCHELDE II+III</b>				<b>1367</b>	<b>10000</b>	<b>1971</b>
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	GUP-projecten	gemeentelijk	64	467	92
5	GROTE SPIEREBEEK	VL11_59	GUP-projecten	privé	3	20	4
5	<b>Totaal GROTE SPIEREBEEK</b>				<b>67</b>	<b>487</b>	<b>96</b>
5	KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	VL05_158	GUP-projecten	privé	0	0	0
5	<b>Totaal KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>2766</b>	<b>20238</b>	<b>3989</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)

Gebieds-gerichte prioritering	Waterlichaam	WL-code	Categorie	Actor	Vrachtreductie Ptot (kg/jaar)	Vrachtreductie Ntot (kg/jaar)	Inwoners-equivalent
5	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	VL11_37	GUP-projecten	privé	11	81	16
5	<b>Totaal WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER</b>				<b>11</b>	<b>81</b>	<b>16</b>
5	ZEESCHELDE III + RUPEL	VL17_42	Lopend beleid	gemeentelijk	14	101	20
5	<b>Totaal ZEESCHELDE III + RUPEL</b>				<b>14</b>	<b>101</b>	<b>20</b>
<b>Eindtotaal</b>					<b>25</b>	<b>183</b>	<b>36</b>

Voetnoot: \* Gebiedsgerichte prioritering: waterlichamen (WL) worden geprioriteerd naargelang de toestand en de doelafstand en worden hierbij ingedeeld in klassen (1 t.e.m. 6).

\* In dit overzicht is per waterlichaam weergegeven wat het minimaal reductiedoel is dat binnen de betreffende gemeente moet gehaald worden.

Dit is de mate waarin de saneringsinfrastructuur dient uitgebouwd te worden om de gewenste vrachtreductie te verwezenlijken. Het reductiedoel wordt uitgedrukt in nog te saneren inwonerequivalenten (IE).

\* Het vermelde reductiedoel is het totale reductiedoel dat finaal gerealiseerd dient te worden, ongeacht de gebiedsgerichte prioritering.

\* Voor waterlichamen met klasse 2 of 3 is tegen 2027 het volledige reductiedoel te realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 4 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 50% van het totale reductiedoel realiseren.

\* Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd : 33% van het totale reductiedoel realiseren.

\* De (optimalisatie)ingrepen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie zijn hier niet opgenomen, maar wel terug te vinden in het overzichtsdocument 'reductiedoel' van het waterlichaam, dewelke via het geoloket raadpleegbaar is in de laag 'waterlichamen'.

Meer informatie: [Toelichtingsdocument zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen.](#)