

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject
- Tweede principiële goedkeuring

SAMENVATTING

Dit besluit heeft tot doel het kader uit te werken voor het proefproject voor goederenvervoer per fiets met fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan 1m. Voor dergelijk vervoer is een vergunning vereist.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 11 april 2022.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2022/133 van 15 april 2022.

Op 29 april 2022 heeft de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring gegeven. Zie hiervoor de documenten VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS en VR 2022 2904 DOC.0468/2.

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken door de Vlaamse Regering gelast om:

- het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)

- overleg te plegen met de betrokken regeringen overeenkomstig artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen
- en werd zij gemachtigd om te beoordelen of voornoemd advies/overleg aanleiding geeft tot aanpassing van de principieel goedgekeurde tekst.

Advies MORA

De Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA) verleende op 1 juni 2022 advies. Naar aanleiding van dit advies werden er wijzigingen doorgevoerd aan het voorontwerp van besluit.

Het advies van de MORA wordt hieronder kort besproken.

- Over de toegankelijkheid van de proefprojecten

De MORA had graag toegankelijker proefprojecten gezien. Dit wou ze bekomen door vergunningsvoorwaarden uit het ontwerpbesluit te schrappen.

In het ontwerp van besluit werden een aantal vergunningsvoorwaarden geschrapt, waaronder:

- het aantal fietsen dat gekoppeld kan worden aan een vergunning;
- de geografische afbakening;
- de noodzaak om op voorhand de aanhangwagens met serienummer aan te melden.

Bijgevolg zal er per onderneming slechts één vergunning nodig zijn die voor heel het Vlaamse Gewest geldig is. Ook de verplichting om voertuigen voorafgaand aan het gebruik aan te melden werd geschrapt.

- Over een dynamische evaluatie

De MORA had graag een dynamische en diepgaande evaluatie gezien. Hiermee bedoelt ze dat er een systeem opgezet moet worden met een continue evaluatie en bijsturing.

Het advies van de MORA wordt tegemoetgekomen door in artikel 14 te voorzien dat minstens om de zes maanden (in plaats van om de 12 maanden) de evaluatiecommissie zal samenkomen. Bijkomend wordt in artikel 14 ook nog voorzien dat de evaluatiecommissie ook op verzoek van één van de leden van de evaluatiecommissie zal samenkomen.

De overige aspecten van het advies van de MORA hebben betrekking op de concrete samenstelling en de werking van de evaluatiecommissie. Het bepalen van de concrete samenstelling en de werking van de evaluatiecommissie wordt in artikel 13 gedelegeerd aan de minister. De rubrieken 2.2.1 en 2.2.2 en 2.2.3 van het advies van de MORA hebben dus betrekking op het nog op te stellen MB.

Bij het opstellen van het MB zal er op toegezien worden dat er sprake is van een evenwichtige samenstelling van de evaluatiecommissie. Op het vlak van evaluatiecriteria zal het proefproject geëvalueerd worden vanuit het oogpunt verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming.

Overleg andere gewesten (artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen)

Enkel het Brussels Hoofdstedelijk gewest heeft opmerkingen overgemaakt (zie de nota in bijlage).

In het kader van de communicatie van het Brussels Hoofdstedelijk gewest dient er op gewezen te worden dat alvorens aanhangwagens toegelaten kunnen worden op het grondgebied van het Vlaamse Gewest het een noodzakelijke vereiste is om een Vlaams regelgevend kader hierover uit te

werken. Artikel 82.4.2 van de Wegcode stelt dat aanhangwagens gebruikt in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer, onder de door de bevoegde overheden bepaalde voorwaarden, een breedte mogen hebben van maximum 1,20 meter. Dit artikel kan niet fungeren als rechtsgrond.

Om deze reden werd er in het decreet van 3 mei 2013 'betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport' een rechtsgrond voorzien in artikel 13/2 tot en met 13/6 . Dit ontwerp van besluit is een verdere uitvoering van deze decretale rechtsgrond.

De opmerkingen van het Brussels Hoofdstedelijk gewest vereisen geen verdere aanpassing aan het ontwerp van besluit.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een artikelsgewijze toelichting van de ongewijzigde artikelen van het ontwerp van besluit, wordt verwezen naar de toelichting zoals opgenomen in de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS).

Naar aanleiding van het advies van de MORA werden wijzigingen aangebracht aan het ontwerp van besluit.

Artikels waarin wijzigingen werden doorgevoerd, worden hieronder hernoemen.

Artikel 1.

Toevoeging van definiëring departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit artikel spreekt voor zichzelf en behoeft geen nadere uitleg.

Artikel 10.

“Het vergunde gebied kan maximaalverspreid zijn over één hoofdgemeente en een of meer buurgemeenten die grenzen aan die hoofdgemeente. het vergunde gebied kan maximaalverspreid zijn over één hoofdgemeente en een of meer buurgemeenten die grenzen aan die hoofdgemeente. Per vergunning kunnen maximaal vijf fietsaanhangwagens vergund worden. Een aanvrager kan maximaal drie verschillende vergunningen aanvragen en krijgen.” wordt geschrapt.

Het vervoer met brede fietsaanhangwagens is enkel mogelijk mits voorafgaandelijke vergunning. De vergunning voor het vervoer met brede fietsaanhangwagens kan aangevraagd worden door of namens ondernemingen.

Artikel 11.

Punt 1 'het serienummer van de fietsaanhangwagen of fietsaanhangwagens' wordt geschrapt

Punt 2 wordt punt 1.

Punt 3 wordt punt 2.

Punt 4 wordt geschrapt.

Punt 5 wordt punt 3.

Punt 6 wordt punt 4.

Punt 7 wordt punt 5.

Punt 6 wordt toegevoegd: de verplichting om de voertuigen voorafgaand aan het gebruik aan te melden bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Dit artikel bepaalt de gegevens die de vergunning dient te vermelden.

Artikel 13

Aangezien in artikel één een definitie van het departement Mobiliteit en Openbare werken wordt opgenomen wordt de definitie hiervan in dit artikel verwijderd.

Dit artikel bepaalt dat een evaluatiecommissie opgericht wordt waarin vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, Fietsberaad Vlaanderen, Belgian Cycling Logistic Federation, de betrokken steden en gemeenten, de Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeentes (VVSG) en eventueel andere belanghebbenden zetelen.

Artikel 14.

Artikel 14 werd aangepast naar: "De evaluatiecommissie, vermeld in artikel 13, komt minstens elke zes maanden of op verzoek van één van de leden samen om het proefproject te evalueren. Er wordt jaarlijks een rapport opgesteld. Op het einde van de proefperiode wordt een eindrapport opgesteld."

Dit artikel bepaalt dat de evaluatiecommissie minstens elke zes maanden of op verzoek van één van de leden samenkomt om het proefproject te evalueren. Er wordt jaarlijks een rapport opgesteld en op het einde van de proefperiode wordt een eindrapport opgesteld.

Artikel 15.

Om een ruime evaluatie op het vlak van verkeersveiligheid mogelijk te maken werd aan de parameters een punt 6 toegevoegd: overige parameters met betrekking tot verkeersveiligheid.

Dit artikel bepaalt de parameters op basis waarvan de evaluatie van het proefproject zal uitgevoerd worden.

Artikel 16.

Dit artikel werd toegevoegd.

Dit artikel bepaalt dat in bepaalde situaties de vergunning ingetrokken of geschorst kan worden voor een bepaalde tijd. Gelet op het belang dat de MORA hecht aan een grondige evaluatie moet dit artikel het departement verzekeren van een correcte aanlevering van de gevraagde gegevens. Daarnaast kunnen ook andere overtredingen hiermee opgevangen worden.

Artikel 17.

Artikel 16 wordt artikel 17.

Artikel 18.

Artikel 17 wordt artikel 18.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS.

B. ESR-TOETS

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring VR 2022 2904 DOC.0468/1BIS.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen

- het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject;
- het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen van 1 juni 2022;
- nota aan de leden van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.