Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITIEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

Dit ontwerp van koninklijk besluit beoogt de uitdienstneming van het veiligheidssysteem TBL1 voor het volledige Belgische netwerk, normaal voorzien vanaf 11 december 2022, uit te stellen tot de datum van 11 december 2023, als gevolg van vertragingen bij de installatie van het veiligheidssysteem ETCS op bepaalde lijnen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën dd. 24 juni 2022.

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij "het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen".

2 Toelichting

2.1. Context

Door de federale Minister van mobiliteit is per brief op datum van 21 juni 2022 gevraagd om binnen een termijn van 60 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over het ontwerp van

koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden.
Dit ontwerp van koninklijk besluit beoogt de uitdienstneming van het veiligheidssysteem TBL1 voor het volledige Belgische netwerk, normaal voorzien vanaf 11 december 2022, uit te stellen tot de datum van 11 december 2023, als gevolg van vertragingen bij de installatie van het veiligheidssysteem ETCS op bepaalde lijnen.

2.2. Algemene bespreking

Bevoegdheid

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden worden bijlagen A en B bij het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden gewijzigd. Deze wijziging is gebaseerd op artikel 68, § 2, 1°, c) van de Spoorcodex. Ingevolge artikel 2 van de Spoorcodex is dit KB niet van toepassing op de gewestelijke bevoegdheden inzake spoorvervoer.

Bijgevolg valt deze regeling binnen de bevoegdheid van de federale overheid inzake het juridisch stelsel van de spoorwegen onder beheer van de NMBS (artikel 6, §1, X, 2°bis BWHI) en de algemene politie en de reglementen op het verkeer en het vervoer (artikel 6, §4, 3°, eerste lid BWHI).

De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheid niet met dit ontwerp van koninklijk besluit.

Tekstuele bespreking

Artikel 1 wijzigt bijlage A bij het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden door een extra punt toe te voegen.

Artikel 2. wijzigt bijlage A bij het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden door een extra punt toe te voegen.

Artikel 3 wijzigt de titel van een kolom in de bijlagen A en B.

Artikel 4 behoeft geen verdere uitleg.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 24 juni 2022 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

"a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
"b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
"c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
"d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
"e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

4. VERDER TRAJECT

/

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° een postief advies te geven inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden;
- bijlage bij dit ontwerp van koninklijk besluit;
- brief van minister Georges Gilkinet aan minister Lydia Peeters betreffende de adviesvraag, dd. 21/06/2022;

////////////

- advies van de inspectie van financiën dd. 24/06/2022.