

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem

Samenvatting: Dit ontwerp van koninklijk besluit beoogt het koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur te vervangen. Dit ontwerp van koninklijk besluit kadert in het plan tot vermindering van de nationale regels en beoogt voormeld koninklijk besluit aan te passen, als gevolg van de wijziging van het juridisch kader met betrekking tot de nationale veiligheidsvoorschriften en de nationale technische voorschriften met als doel hun aantal te verminderen en de interoperabiliteit binnen de Europese Unie te verhogen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën dd. 16 juni 2022.

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,\$4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen”.

2 Toelichting

2.1. Context

//

Door de federale Minister van mobiliteit is per brief op datum van 19 mei 2022 gevraagd om binnen een termijn van 60 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem.

Dit ontwerp van koninklijk besluit beoogt het koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur te vervangen. Dit ontwerp van koninklijk besluit kadert in het plan tot vermindering van de nationale regels en beoogt voormeld koninklijk besluit aan te passen, als gevolg van de wijziging van het juridisch kader met betrekking tot de nationale veiligheidsvoorschriften en de nationale technische voorschriften met als doel hun aantal te verminderen en de interoperabiliteit binnen de Europese Unie te verhogen.

2.2. Algemene bespreking

Bevoegdheid

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem heeft tot doel de veiligheid en het vlotte verloop van het treinverkeer. Dit KB is gebaseerd op artikel 68, § 2, d) en 179/1, § 11 van de Spoorcodex. Ingevolge artikel 2 van de Spoorcodex heeft dit KB bijgevolg geen uitwerking op de gewestelijke bevoegdheden inzake spoorvervoer.

Bijgevolg valt deze regeling binnen de bevoegdheid van de federale overheid inzake het juridisch stelsel van de spoorwegen onder beheer van de NMBS (artikel 6, §1, X, 2°bis BWHI) en de algemene politie en de reglementen op het verkeer en het vervoer (artikel 6, §4, 3°, eerste lid BWHI).

De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheid niet met dit ontwerp van koninklijk besluit.

Tekstuele bespreking

Artikel 1 behoeft geen verdere uitleg.

Artikel 2 bepaalt dat dit koninklijk besluit van toepassing is op alle uitrusting op en langs de spoorbaan die nodig is om de veiligheid te waarborgen en voor de besturing en controle van de bewegingen van de op het netwerk toegelaten treinen.

Artikel 3 behoeft geen verdere uitleg. Het artikel bevat definities voor “substelsysteem CCS”, “GVM risico-evaluatie”, “TSI CCS”, “ISA”, “Gelijkwaardige subsystemen CCS”, “operationeel systeem”, “ccs-installatie”, “Geïntegreerd ETCS-systeem”, “rijtoestemming (MA)” en “operationele CCS-procedure”.

Artikel 4 bepaalt dat de infrastructuurbeheerder interne voorschriften voor het ontwerp, de productie en de validatie van zijn subsysteem CCS vaststelt, die ten minste aanvullende vereisten omvatten met betrekking tot open punten of niet-gedekte punten van de TSI CCS. Dit dient gebaseerd te zijn op de categorieën in bijlage 1. Het geeft ook de vormvereisten weer van deze interne voorschriften.

Artikel 5 geeft aan dat de infrastructuurbeheerder risico-aanvaardingscriteria dient vast te stellen voor CCS-installaties op zijn netwerk en dat deze moeten worden opgenomen in de veiligheidsvergunning. De vereisten hiervan zijn vastgesteld in bijlage 2.

////////////////////////////////////

