

Coördinatieplatform Stand van de Rand



1 Omgeving

2 MOW

3 Onderwijs

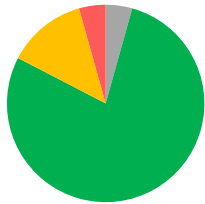
4 Welzijn

5 Wonen

Samenvatting Coördinatieplatform Stand van de Rand juni 2021

Doelstellingen hoogste niveau	Aantal gekoppelde projecten	Totaal
Omgeving	7	23
MOW	11	
Onderwijs	2	
Welzijn	1	
Wonen	2	

Status projecten



● Nog niet gestart	1
● Op schema	18
● Kleine afwijking	3
● Bij te sturen	1
● Gerealiseerd	
● Uitgesteld	
● Stopgezet	
● Vervangen	

Nr	Titel	Verantwoord- elijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2022	Duiding 2022
1 Omgeving							
1.a	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord	Veerle Van Hassel	Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie	De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, ANB, VLM, VMM, L&V, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, betrokken gemeenten, Stad Brussel, POM Vlaams-Brabant, Citydev, perspective.brussels, Haven van Brussel, OVAM, VOKA, BECI, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van Defensie, VLAIO, ...	●	Op schema	In 2021 werden heel wat studies afgewerkt en enkele verdergezet of opnieuw opgestart. In 2022 werd een dienstencentrale voor 4 jaar opgestart waarvan de verschillende Vlaamse instanties en de gemeenten in de Vlaamse Rand rond Brussel actief gebruik kunnen maken voor het gunnen van opdrachten die de visie op het openruimtenetwerk op het terrein mee zullen realiseren. Voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd de actie voor het kerngebied zoals opgenomen in het Geluidsactieplan Luchthaven Brussel-Nationaal mee opgenomen in de fiche. Doel is om tegen het einde van de planperiode van het geluidsactiesplan (juni 2024) een startdocument voor te leggen aan de Vlaamse Regering.
1.b	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel oost	Veerle Van Hassel	Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie	De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Wezenbeek-Oppem, Overijse, Hoeilaart,	●	Op schema	In 2021 werden heel wat studies afgewerkt en enkele verdergezet of opnieuw opgestart. In 2022 werd een dienstencentrale voor 4 jaar opgestart waarvan de verschillende Vlaamse instanties en de gemeenten in de Vlaamse Rand rond Brussel actief gebruik kunnen maken voor het gunnen van opdrachten die de visie op het openruimtenetwerk op het terrein mee zullen realiseren. Specifiek voor het zuidelijk deel (tussen 2 E40's) wordt in samenwerking met de VLM, het Departement Omgeving en het BHG (perspective en Leefmilieu Brussel) een gezamenlijke studie opgestart als complement van het reeds afgeronde noordelijke deel. Op die manier willen we komen tot een openruimtenetwerk voor de volledige rand in en rond Brussel.
1.c	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel west	Veerle Van Hassel	Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie	De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Dilbeek, Beersel, Halle, Drogenbos, Sint-Pieters-Leeuw, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB	●	Op schema	In 2021 werden heel wat studies afgewerkt en enkele verdergezet of opnieuw opgestart. In 2022 werd een dienstencentrale voor 4 jaar opgestart waarvan de verschillende Vlaamse instanties en de gemeenten in de Vlaamse Rand rond Brussel actief gebruik kunnen maken voor het gunnen van opdrachten die de visie op het openruimtenetwerk op het terrein mee zullen realiseren. Specifiek voor het zuidelijk deel (tussen 2 E40's) wordt in samenwerking met de VLM, het Departement Omgeving en het BHG (perspective en Leefmilieu Brussel) een gezamenlijke studie opgestart als complement van het reeds afgeronde noordelijke deel. Op die manier willen we komen tot een openruimtenetwerk voor de volledige rand in en rond Brussel.
1.2	Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn	Rudi Geens	Departement Omgeving	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	●	Op schema	Het Vlaams regeerakkoord van 1 oktober 2019 wenst in te zetten op een gedegen en evenwichtig luchthavenakkoord en wenst te streven naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die tot vandaag op de luchthaven weegt. In het gewestelijk actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal, zoals definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021, wordt het sluiten van een politiek samenwerkingsakkoord tussen regeringen als onderdeel van een langetermijnstrategie bevestigd. Het initiatiefrecht in verband met het sluiten van een samenwerkingsakkoord ligt bij de federale regering. Met de oprichting van een overlegplatform op initiatief van federaal minister van Mobiliteit Gilkinet werd intussen een concreet perspectief geboden voor een structureel overleg en dialoog met alle belanghebbenden. Hiermee geeft minister Gilkinet een antwoord op het vonnis van 30 mei 2018 dat de Belgische Staat verplicht om een Staten-Generaal samen te roepen, met het oog op het sluiten van een pact voor de luchthaven Brussel-Nationaal en zijn toekomst. Parallel vindt overleg plaats in werkgroenvergaderingen waaraan wordt deelgenomen door vertegenwoordigers van het kabinet Gilkinet en de gewestregeringen.

Nr	Titel	Verantwoordelijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2022	Duiding 2022
1.3	De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen	Rudi Geens	Departement Omgeving	Agentschap Wonen Vlaanderen, Agentschap Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen, Vlaams Energieagentschap, Departement MOW	●	Kleine afwijking	Het gewestelijk actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd op 15 oktober 2021 definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De aanwervingen nodig in het kader van de uitvoering van de acties opgenomen in dit actieplan zijn inmiddels afgerond. Er wordt nu gestart met het in uitvoering brengen van deze acties volgens de uitvoeringstiming voorzien in het definitieve actieplan, met een aangepaste looptijd van oktober 2021 tot juni 2024.
1.4	Eén miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant	Evelien Janssens	Agentschap Natuur en Bos		●	Op schema	In Vlaams-Brabant, en dus ook in de Vlaamse Rand, werken we mee aan de aanplant van 1 miljoen bomen in Vlaams-Brabant. Er worden gronden aangekocht die bebost worden met nieuwe bomen. Financiële stimuli worden voorzien voor private eigenaars en openbare besturen die hun grond bebossen en/of inrichting als toegankelijke natuur. In 2021 werd 3,5 mio euro subsidies 'Groene Rand' toegekend voor de aankoop en/of inrichting van publiek toegankelijke natuur door 24 projecten in de Vlaamse Rand. Deze 24 projecten samen leveren 17.045 extra bomen op in de loop van de projectuitvoering. In samenwerking met burgercollectief 'de Bûmplanters' werden meer dan 15.745 bomen aangeplant kaderend
1.5	Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken	Luc Vander Elst	De Vlaamse Landmaatschappij	Gemeenten in de Vlaamse Rand, Vlaamse overheden, provincie Vlaams-Brabant, middenveldorganisaties, ...	●	Op schema	Sommige projecten lopen een lichte vertraging op. Andere zitten op schema. Van de 37 miljoen euro die werden goedgekeurd bij de goedkeuring van het planprogramma Vlaamse Rand op 16/5/2014, is inmiddels de eerste schijf van 8,5 miljoen euro vastgelegd. Om de continuïteit van de projecten te kunnen garanderen heeft de Vlaamse Regering de tweede schijf van 8,5 miljoen euro in 2021 goedgekeurd en vrijgemaakt voor vastlegging vanaf 2022 (in plaats van vanaf 2023). Daardoor kunnen de projecten Woluwe-Trawool-Floordambos, Groene Noordrand, uitvoeringsinitiatieven, Noskoem en Zuunbeekvalliei zonder vertraging voort worden uitgewerkt.
2 MOW							
2.1	Herinrichting R0 (Ring rond Brussels Ring)	Ief Janssens	De Werkvennootschap	Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ...	●	Op schema	Er wordt naar gestreefd om een voorontwerp GRUP voor te leggen aan de adviesverlenende instanties in de vroege herfst 2022 en een ontwerp GRUP aan de Vlaamse Regering voor te leggen einde 2022. In 2023 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling van het GRUP. In een daaropvolgende projectfase zullen omgevingsvergunningsaanvragen en bijhorende project-MER's worden opgemaakt. De effectieve start van de werken is voorzien in 2025. De uitvoering van de eerste deelprojecten, de fietssnelwegen en de hoppinpunten blijft ondertussen verderlopen.
2.2	Brabantnet	Ief Janssens	De Werkvennootschap	Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ...	●	Op schema	Voor de Luchthaventram werd de projectnota goedgekeurd op 12 mei 2021. Het finaliseren van de project-MER, de aanvraag van de omgevingsvergunning en de start van de aanbestedingsprocedure zijn de volgende stappen. Voor de Sneltram A12 werd op 28 oktober 2021 de projectnota goedgekeurd die de verkeersstructuur vastlegt rond de Sneltram A12 en de tramhalte-omgevingen. Hiervoor wordt verder afgestemd met de gemeenten: voor de tramhalte-omgevingen in Londerzeel en Wolvertem worden gemeentelijke RUP's opgesteld. Het finaliseren van de project-MER en aanvraag van de omgevingsvergunning is gepland voor 2023. Om het Ringtrambus-project optimaal te krijgen, zal de aanleg van de vrije busbanen nog tijd nemen tot einde 2023. Dan zullen alle vrije busbanen zijn aangelegd en zal de reistijd tussen het UZ Brussel in Jette en Brussels Airport meer dan 10 minuten korter zijn dan vandaag.

Nr	Titel	Verantwoord- elijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2022	Duiding 2022
2.3	Voltooiing Ring Asse (N9k)	Kristof Goris	Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn	●	Op schema	Studieopdracht in uitvoering: - Het ontwerp krijgt meer vorm en werd in januari '22 onder de vorm van een projectnota op een informele projectstuurgroep onder de partners voorgesteld; - Om het draagvlak voor het project te vergroten wordt er momenteel ingezet op een uitgebreide informatie- en participatiecampagne, met op 15 en 16 juni individuele gesprekken met eigenaars van percelen in de projectzone, en op 29 juni een info- en dialoogmarkt voor het brede publiek. Nadien volgen buurtgesprekken en klankbordgroepen; - Beoogd wordt het uitgewerkte ontwerp te optimaliseren naar aanleiding van de input uit de participatiecampagne en dit formeel in een projectnota vast te leggen in het voorjaar van 2023. In tussentijd blijft Vastgoedtransacties in opdracht van AWV percelen verwerven. De focus ligt op zwaar getroffen percelen die volledig aangekocht worden, en op clustervorming zodat er ook gestart kan worden met zones bouwrijp te maken.
2.4	Knooppunt Londerzeel-Zuid	Cédric Vaast	Agentschap Wegen en Verkeer	De Lijn Vlaams-Brabant DWV	●	Bij te sturen	Met de beslissing dd. oktober 2021 om het project als DBFM op de markt te brengen, is nu een oplossing voor de financiering van het project. De omzetting van klassiek dossier tot DBFM-dossier impliceert echter een grondige wijziging in de benodigde dossierstukken en een aanpassing van het plan van aanpak. Dit heeft impact op de timing gezien het oorspronkelijk dossier reeds in grote mate was uitgewerkt richting klassieke aanbesteding, en een deel nu aangepast moet worden naar een DBFM-dossier. De stappen zijn ondertussen reeds genomen om het dossier om te zetten naar een DBFM-dossier, de bijakte met het technisch studiebureau voor de omzetting naar een DBFM-dossier dient enkel nog ondertekend te worden, de juridische / financiële ondersteuning zal in de loop van de maanden juni/juli gegund worden. Het doel is om in het najaar 2022 de procedure voor een concurrentiegericht dialoog op te starten, evenals het indienen van een omgevingsvergunningsaanvraag voor het referentieontwerp dat gebruikt zal worden in de concurrentiegericht dialoog.
2.5	Fietssnelwegen	Jaak Boon	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Wegen en Verkeer Agentschap voor Natuur en Bos Vlaamse Landmaatschappij Waterwegen en Zeekanaal	●	Op schema	De uitrol van de fietssnelwegen loopt goed en gecoördineerd. Door de input van de Werken aan de Ring, waarin de fietssnelwegen een pro-actieve rol spelen voor Minder Hinder, verloopt dit project ook versneld. Het vooropgestelde Fiets-GEN zal vermoedelijk in 2024 in Vlaanderen integraal zijn uitgerold.
2.6	SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net)	Koen Christiaen	NMBS	NMBS, MIVB, De Lijn en TEC	●	Op schema	Op dit moment is al een groot deel van het S-aanbod operationeel. Met de opening van het station Anderlecht in december 2020, telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voortaan 35 treinstations. In het totaal telt de S-zone 144 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel. Na een sterke uitbreiding van het S-aanbod in de laatste jaren rijden nu meer dan 700 S-treinen per dag. Het voorstadsnet (S-net) in en rond Brussel zal verder evolueren in functie van de veranderende behoeften en prioriteiten. Het wordt incrementeel gerealiseerd d.m.v. zogenaamde bouwstenen. De recentste uitbreidingen verbeteren het aanbod vooral richting Zottegem en richting Nijvel. In tegenstelling tot de vorige jaren werd in 2020 en 2021 wegens Covid-19 geen communicatiecampagne uitgevoerd die de S-trein bij het grote publiek promoot. Om de bekendheid van het voorstedelijk aanbod met S-treinen verder te versterken bij de inwoners en de werknemers van de Gen-zone gaat NMBS verder met het implementeren van haar branding beleid en het installeren van S-zuilen in de stations die door S-treinen worden bediend.
2.7	Regionaal vervoersplan vervoerregio Vlaamse Rand	Jaak Boon	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Vervoerregio Vlaamse Rand	●	Kleine afwijking	Alles verloopt volgens plan, maar door de uitrol van een MER-procedure voor de planning is er helaas vertraging opgelopen. Toch wordt de formele stemming en afwerking RMP tegen eind 2022 nog steeds vooropgesteld.
2.8	Combiparkings	Jaak Boon	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Wegen en Verkeer Agentschap Binnenlands Bestuur De Werkvennootschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn	●	Op schema	Opgemerkt wordt dat er een dubbel proces loopt. De combiparkings (vorige Vlaamse Regering 2018) worden uitgerold, en tegen 2023 zullen de Quick Wins en de SpoorInvest-projecten gerealiseerd zijn. Deze combiparkings maken ook deel uit van het Hoppin-project. De Unieke Verantwoordingsnota's voor de Hoppinpunten, de nodige financiering voor steden en Vlaamse Overheid is voorzien, de procedures uitgerold, anno juni 2022.

[illegible]

Nr	Titel	Verantwoord- elijke	Trekkende organisatie	Meewerkende organisatie		Status 2022	Duiding 2022
4.1	Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen	Erwin Daenen	Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	Agentschap Opgroeien Agentschap Zorg en Gezondheid Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap Departement WVG, afdelingen Welzijn en Samenleving en VIPA	●	Op schema	De ondersteuning van de werking van het autonoom provinciebedrijf Vlabinvest blijft behouden, conform de decretale bepalingen, om de achterstand aan welzijns- en gezondheidszorgaanbod in Vlaams-Brabant verder weg te werken. Daarbij geldt er een voorrangregeling voor de Vlaamse Rand. Hiervoor is een jaarlijks budget voorzien van 2,35 miljoen euro. Vlabinvest Zorg heeft in 2021 voor 1.047.830,77 euro aan subsidies verleend. De subsidies zijn verdeeld over de Vlaamse rand met 3 dossiers, goed voor 21% van de totaal verleende subsidiebedrag en 12 dossiers uit het arrondissement Leuven. Dit houdt in dat er nog ongeveer 1,25 miljoen euro aan fondsen wordt overgedragen naar 2022. In 2022 zal er dus 3,6 miljoen budget beschikbaar zijn. 2021 leverde minder dossiers dan verwacht. Enkele grote dossiers kenden vertraging door leveringsproblemen en prijsstijgingen binnen de bouw. Zij zullen in 2022 hun dossier kunnen vervolledigen. Vlabinvest Zorg zet momenteel sterk in op communicatie om bekendheid te vergroten en nieuwe projecten te stimuleren. Als bezorgdheden voor de toekomst stipt Vlabinvest aan dat de huidige bouwmarkt met zijn aanzienlijke prijsstijgingen initiatiefnemers treft, hun projecten worden hierdoor moeilijker haalbaar. Vanuit de decretale bevoegdheid kan Vlabinvest leningsfinanciering of eigen Vlabinvest-investeringen verwezenlijken, maar in de praktijk doet het dat niet omwille van budgettaire redenen. Het Vlaams WVG-uitbreidingsbeleid is substantieel, maar ook zeer divers. In bijna alle welzijns- en zorgsectoren zijn er in 2021 bijkomende middelen geïnvesteerd (gepland via de meerjarenplanning en bijkomend n.a.v. corona en relance). Het aanbod in Vlaams-Brabant (met focus op de Rand) is daardoor gestegen, maar dat is ook het geval elders in Vlaanderen. Er wordt rekening gehouden met historische achterstanden in verschillende regio's (bv. ook in de Westhoek en de Kempen) en met bevolkingskenmerken (bv. armoedeindicator). Bestaande voorzieningen in die
5 WONEN							
5.1	Wonen in eigen streek	Johan Baeten	kabinet Weyts	Wonen Vlaanderen	●	Op schema	Het kabinet Weyts werkt samen met Wonen-Vlaanderen aan een nieuwe regeling rond Wonen in Eigen Streek.
5.2	Vlabinvest	Sarah Claeys	Wonen-Vlaanderen Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen Vlabinvest - Agentschap voor grond- en woonbeleid voor Vlaams-Brabant		●	Op schema	In het kader van het grondbeleid heeft Vlabinvest apb in 2021 beslist tot aankoop van een perceel van meer dan 1ha, de akte wordt verleden in 2022. Vlabinvest is eind 2021 eigenaar van 17ha 08a 27ca grond. Tot op heden is er met middelen van het Rollend Grondfonds in totaal 9ha 19a 89ca grondoppervlakte aangekocht ten behoeve van Vlabinvest. Via projectfinancieringen door Vlabinvest werden in 2021 door haar partners in 3 projecten 58 bijkomende woningen opgeleverd die met voorrang worden toegewezen aan mensen die een band met de streek kunnen aantonen. Dit brengt het totaal aantal gerealiseerde woningen op 1.484 waarvan 1.247 worden verhuurd en 237 werden verkocht. Eind 2021 waren bovendien via 5 projecten 63 woningen in opbouw (36 huur en 27 koop).