

DE VLAAMSE MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIEN EN VLAAMSE RAND

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Coördinatieplatform Stand van de Rand - projectmonitoringsfiches

Jaarlijks rapporteert de Vlaamse minister bevoegd voor de Vlaamse Rand over het coördinatieplatform Stand van de Rand. Hieronder vindt u een actueel overzicht van de 23 projectfiches. Alle fiches blijven behouden.

De Vlaamse Regering heeft de invulling van het Coördinatieplatform “Stand van de Rand” en de lijst van geselecteerde projecten op 22 januari 2016¹ goedgekeurd. Sindsdien organiseerde deze werkgroep jaarlijks overlegmomenten onder voorzitterschap van de provinciegouverneur van Vlaams-Brabant en in aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de beleidsvelden en entiteiten.

Het Coördinatieplatform “Stand van de Rand” heeft als opzet om het flankerend beleid in de Vlaamse Rand als strategisch gebied rond Brussel verder te zetten en nauwgezet op te volgen. Deze opvolging gebeurt aan de hand van projectmonitoringfiches.

Jaarlijks rapporteer ik over de voortgang van deze projecten aan de Vlaamse Regering.

De beleidsvelden en entiteiten hebben de projectfiches geactualiseerd en op 30 mei 2022 toegelicht. Volgende aandachtspunten en aanbevelingen worden geformuleerd.

1. Thema Omgeving

Fiches 1.1.a, 1.1.b en 1.1.c zijn in 2020 aangemaakt ter opvolging van het gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) en volgen de opsplitsing in noord, oost en west/zuid die ook bij de Werken aan de Ring gehanteerd wordt. De projecten zitten op schema en deze fiches blijven behouden. Een belangrijke nieuwe evolutie in dit verband is dat in 2022 een dienstencentrale werd opgericht voor 4 jaar. De gemeenten in de Vlaamse Rand en verschillende Vlaamse instanties kunnen daarvan gebruikmaken voor het gunnen van opdrachten die de visie op het openruimtenetwerk mee realiseren.

Fiches 1.2 en 1.3 kaderen in het streven van de Vlaamse Regering naar een gedegen en evenwichtig luchthavenakkoord en naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die tot vandaag op de luchthaven weegt. Wat betreft fiche 1.2 ‘Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op

¹ VR 2016 2201 DOC.004/1BIS

lange termijn' heeft federaal minister van Mobiliteit Gilkinet vorig jaar het initiatief genomen om een overlegplatform op te richten als basis voor een structurele dialoog met alle belanghebbenden. Dat overlegplatform, waarin zowel verenigingen van omwonenden, lokale overheden, gewesten als andere belanghebbenden vertegenwoordigd zijn, vergaderde een eerste keer op 30 september 2021 en komt sindsdien regelmatig samen.

Wat betreft fiche 1.3 'De operationalisering en de bekendmaking van een voorschrift voor de akoestische isolatie van woningen' verleende de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021 definitief haar goedkeuring voor het gewestelijk actieplan omgevingslawaaai voor de luchthaven Brussel-Nationaal. In het definitieve actieplan werd de looptijd voor het uitvoeren van de verschillende acties aangepast naar de periode oktober 2021 tot juni 2024. Zowel fiche 1.2 als fiche 1.3 blijven behouden.

Hetzelfde geldt voor fiches 1.4 en 1.5. Het planten van 1 miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant (fiche 1.4) blijft een belangrijke ambitie, waarop het voorbije jaar onder meer via de projectsubsidies Groene Rand en via campagnes in samenwerking met de Bûmplanters werd ingezet. Zo kwamen er in de Vlaamse Rand het voorbije plantseizoen 144.972 bomen bij, wat het totaal aantal nieuwe bomen sinds 2019 op 287.160 brengt.

De Vlaamse Landmaatschappij blijft daarnaast via landinrichtingsprojecten het openruimtenetwerk versterken (fiche 1.5). De Vlaamse Regering besliste in 2021 de tweede financieringsschijf van 8,5 miljoen euro goed te keuren en vrij te maken voor vastlegging vanaf 2022 in plaats van 2023. Dankzij die versnelde goedkeuring blijft de continuïteit van de projecten gegarandeerd en kan er zonder vertraging worden verder gewerkt aan de projecten Woluwe-Trawool-Floordambos, Groene Noordrand, uitvoeringsinitiatieven, Noskoem en Zuunbeekvallei.

2. Thema MOW

Fiches 2.1, 2.2, 2.10 en 2.11 kaderen in het programma 'Werken aan de Ring', dat zich tot doel stelt de multimodale bereikbaarheid en de leefbaarheid in de regio rond Brussel en de Vlaamse Rand te verbeteren en tegelijk de verkeersveiligheid en de doorstroming op de R0 te verhogen. Al deze fiches blijven behouden.

Wat betreft de herinrichting van de Ring rond Brussel deel noord (fiche 2.1) is het streefdoel om een voorontwerp-GRUP voor te leggen aan de adviesverlenende instanties in het najaar van 2022 en om eind 2022 een ontwerp-GRUP aan de Vlaamse Regering voor te leggen.

De drie tram(bus)lijnen van het Brabantnet (fiche 2.2) zijn binnen 'Werken aan de Ring' opgenomen als prioritair te realiseren openbaarvervoerverbindingen. Voor de Luchthaventram werd de projectnota goedgekeurd op 12 mei 2021 en is voorzien dat in 2022 de project-MER gefinaliseerd wordt, de omgevingsvergunning aangevraagd wordt en gestart wordt met de opmaak van het bestek. Voor de Sneltram A12 werd op 28 oktober 2021 de projectnota goedgekeurd die de omliggende verkeersstructuur vastlegt en is gepland dat in 2023 de project-MER gefinaliseerd wordt en de omgevingsvergunning aangevraagd wordt. Voor de Ringtrambus zal de aanleg van de vrije busbanen nog tijd nemen tot eind 2023.

Wat betreft Ring Oost (fiche 2.10) zijn de geïntegreerde planningsprocessen voor de vier grote knooppunten officieel opgestart bij beslissing van de Vlaamse Regering van 8 november 2021. Daarnaast zijn er nog een heel aantal 'quick wins' in uitvoering of in voorbereiding, onder meer op het vlak van fietsinfrastructuur.

Om ook tot een gedragen visie te komen rond de mobiliteitsproblemen aan de Ring West-Zuid (fiche 2.11) is er in eerste instantie nood aan een studietraject waarbij ook het Brussels

Hoofdstedelijk Gewest betrokken is. Dit project moet nog worden opgestart in samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Met fiche 2.3 verlaten we het programma 'Werken aan de Ring' en komen we bij de voltooiing van de Ring rond Asse (N9k). Het ontwerpplan heeft het voorbije jaar verder vorm gekregen en brengt met zich mee dat opnieuw een reeks percelen geheel verworven dient te worden. In juni 2022 zijn gesprekken gepland met de perceeleigenaars en vindt er ook een info- en dialoogmarkt voor het brede publiek plaats om het draagvlak te vergroten. Deze fiche zit op schema en blijft behouden.

Wat de aanpak van het knooppunt Londerzeel-Zuid (fiche 2.4) betreft, besliste de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021 om dit project om te zetten van een klassieke aanbesteding naar een DBFM-dossier. Daarmee is er een oplossing voor de financiering van het project, maar deze aanpassing heeft wel een impact op het plan van aanpak en de timing. Er wordt geschat dat in het najaar van 2022 de procedure voor een concurrentiegericht dialoog opgestart kan worden en dat de dialoogrondes zullen duren tot eind 2023. Deze fiche blijft behouden maar wordt dus wel bijgestuurd.

De inrichting van fietsnelwegen (fiche 2.5) zit op schema en de fiche blijft behouden. Het vooropgestelde 'fiets-GEN' zal vermoedelijk in 2024 integraal zijn uitgerold in Vlaanderen.

Het voorstadsnet Brussel (S-Net) van de NMBS (fiche 2.6) telt momenteel 144 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel en er rijden nu meer dan 700 S-treinen per dag. De recentste uitbreidingen verbeteren het aanbod vooral richting Zottegem en richting Nijvel. Het S-net in en rond Brussel zal verder evolueren in functie van de veranderende behoeften en prioriteiten. De fiche blijft behouden om deze evoluties op te volgen.

Het uitwerken van een regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio Vlaamse Rand (fiche 2.7) verloopt in het algemeen volgens plan. Wel wordt het regionaal mobiliteitsplan (RMP) onderworpen aan een strategische MER-procedure, wat voor enige vertraging zorgt. Toch blijft de doelstelling om eind 2022 de formele kennisgeving van het ontwerp-RMP inclusief actieplan te kunnen voorleggen. De fiche blijft behouden.

Fiche 2.8 volgt de aanleg van combiparkings en Hoppinpunten. Het combiparkingplan van de vorige Vlaamse Regering wordt uitgerold: tegen 2023 zullen de 'quick wins' en de SpoorInvest-projecten gerealiseerd zijn. Deze combiparkings werden ook ingekanteld in de Hoppinvisie van de huidige Vlaamse Regering. Met het besluit van de Vlaamse Regering over de Hoppinpunten enerzijds en over de haltes en halte-infrastructuur anderzijds zijn momenteel al de procedures en de subsidieregelingen ter zake vastgelegd. Er is ook een principiële akkoord met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot samenwerking rond Hoppin. De fiche blijft behouden.

Wat betreft de omvorming van de N203a te Halle besliste de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021 om voor dit project een publiek-private samenwerking op te starten en om het versneld aan te pakken. De Werkvennootschap stelde intussen een studieconsortium aan en de eerste overlegmomenten vinden plaats vanaf juni 2022. De aanleg van een nieuw op- en afrittencomplex Halle-West en het schrappen van complex Halle-Centrum worden verder opgenomen door het Agentschap Wegen en Verkeer. De fiche blijft behouden.

3. Thema Onderwijs

De knelpunten rond de onderwijscapaciteit in de Vlaamse Rand blijven ook deze legislatuur actueel. Fiche 3.1 over infrastructuur en capaciteit blijft dan ook behouden. De derde capaciteitsmonitor onderwijs – die in december 2021 werd opgeleverd – toont aan dat er in de Vlaamse Rand capaciteitstekorten verwacht worden. In het basisonderwijs en vooral in

het secundair onderwijs is er nood aan bijkomende capaciteit. In februari 2022 heeft de Vlaamse regering de meerjarenbegroting capaciteit voor de periode 2022-2024 vastgelegd. Daarin zijn aan de onderwijszones Dilbeek, Halle, Vilvoorde, Beersel en Wemmel middelen voor basisonderwijs toegekend (in totaal 8,9 miljoen) en aan de onderwijszones Dilbeek, Halle en Vilvoorde middelen voor secundair onderwijs (in totaal ruim 21 miljoen). Bovendien werd in 2021 voor 10,6 miljoen bijkomende capaciteitsmiddelen toegekend aan de onderwijszones Dilbeek, Halle en Vilvoorde.

Fiche 3.2 'Taal' bundelt de beleidsinitiatieven die tot doel hebben om het taalbeleid in de Vlaamse Rand te ondersteunen. Zo werd in het schooljaar 2021-2022 voor het eerst de KOALA-taalscreening afgenomen bij kleuters en krijgen scholen nu ook extra middelen om taalintegratietrajecten aan te bieden. Nieuw vanaf 2022 is onder meer dat zomerscholen zich ook kunnen richten tot kleuters. Daarnaast is er een decreet op de Vlaamse toetsen in de maak, dat voorziet in gestandaardiseerde toetsen om de kennis van het Nederlands systematisch te testen. Ook deze fiche blijft behouden.

4. Thema Welzijn

Fiche 4 vestigt de aandacht op de rol van Vlabzorginvest als instrument om de historische achterstand in welzijnsvoorzieningen in de Vlaamse Rand weg te werken. In 2021 verleende Vlabinvest Zorg voor 1.047.830,77 euro subsidies aan een totaal van 15 projecten, waarvan er zich 3 in de Vlaamse Rand situeerden en 12 in het arrondissement Leuven. Dat zijn minder dossiers dan verwacht en er is dan ook een restbedrag van ongeveer 1,25 miljoen euro dat wordt overgedragen naar 2022. Verder stipt Vlabinvest de aanzienlijke prijsstijgingen op de bouwmarkt aan als aandachtspunt in 2022. De fiche blijft behouden.

5. Thema Wonen

In het regeerakkoord 2019-2024 sprak de Vlaamse Regering het voornemen uit om de beleidsinstrumenten te versterken voor regio's waar de betaalbaarheid van het wonen in het gedrang komt en sociale verdringing een probleem vormt. Op basis van dat voornemen werden er nieuwe pistes onderzocht die het burgers makkelijker maken om in de eigen streek te blijven wonen. Er wordt momenteel een regeling uitgewerkt waarbij gemeenten desgewenst een specifiek aandeel woongelegenheden kunnen voorbehouden voor inwoners die een duidelijke band met de gemeente of streek kunnen aantonen. Fiche 5.1 'Wonen in eigen streek' blijft behouden en volgt de evoluties verder op.

Ook fiche 5.2 'Vlabinvest' blijft ongewijzigd. Vlabinvest zet het gevoerde beleid verder en creëerde ook het afgelopen jaar bijkomende koop- en huurwoningen, bedoeld voor personen die een band met de streek kunnen aantonen. Het totaal aantal gerealiseerde woningen bedraagt momenteel 1.484, waarvan er 1.247 worden verhuurd en 237 werden verkocht.

Als bijlage zijn de 23 projectmonitoringsfiches opgenomen die het resultaat zijn van de besprekingen sinds de start van het Coördinatieplatform op 21 maart 2016.

1. Thema Omgeving

- 1.1.a Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord
- 1.1.b Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel oost
- 1.1.c Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel west
- 1.2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn;
- 1.3. De operationalisering en de bekendmaking van een voorschrift voor de akoestische isolatie van woningen;

- 1.4. Eén miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant;
- 1.5. Via het instrument van landinrichting het openruimtenetwerk versterken.

2. Thema Mobiliteit en Openbare Werken

- 2.1. Werken aan de Ring - R0 Noord;
- 2.2. Werken aan de Ring - Brabantnet;
- 2.3. Voltooiing Ring Asse (N9k);
- 2.4. Knooppunt Londerzeel-Zuid;
- 2.5. Fietssnelwegen;
- 2.6. SpoorGEN: Voorstadsnet Brussel (S-Net)
- 2.7. Regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Vlaamse Rand;
- 2.8. Combiparkings - Hoppinpunten;
- 2.9. Omvorming N203a Halle;
- 2.10. Werken aan de Ring - Ring Oost;
- 2.11. Werken aan de Ring - Ring West-Zuid.

3. Thema Onderwijs

- 3.1. Infrastructuur en capaciteit;
- 3.2. Taal;

4. Thema Welzijn

- 4. Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen.

5. Thema Wonen

- 5.1. Wonen in eigen streek;
- 5.2. Vlabinvest.

Als bijlage is ook het Excel-voortgangsrapport van de projectfiches toegevoegd.

De Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand,

Ben WEYTS

Bijlagen:

1. Excel-voortgangsrapport;
2. De 24 projectmonitoringsfiches.