



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 7, §1, artikel 18, §2, en artikel 21, §2, 1°.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 9 mei 2022.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de opgelegde taalvereiste B1 in de praktijk te hoog ligt voor een belangrijk gedeelte van de doelgroep (huidige en potentiële bestuurders). Bovendien zijn er na de recente coronacrisis in de sector veel werknemers in andere sectoren aan het werk gegaan, en blijkt het moeilijk om nieuwe kandidaten te vinden. Daarnaast moesten ook de opleidingscentra de voorbije twee jaar meermaals de deuren te sluiten of waren ze aangewezen op een beperkte dienstverlening. In de taxisector zijn de kandidaat-chauffeurs, veel meer dan in andere sectoren met nieuwkomers, anderstalig en kortgeschoold. Als er niet dringend regelgevend wordt ingegrepen, zou in de komende maanden de bestuurderspas van zo'n 2600 bestuurders, op een totaal van ongeveer 8600, ingetrokken worden. Dit besluit is daarmee dringend noodzakelijk en moet bijgevolg onmiddellijk inwerking treden.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** Artikel 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. Een exploitant is beroepsbekwaam als hij de activiteit individueel bezoldigd personenvervoer opneemt als activiteitencode in de Kruispuntbank voor Ondernemingen en in voorkomend geval in de statuten.”.

**Art. 2.** In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt punt 6° opgeheven.

**Art. 3.** In artikel 26 van hetzelfde besluit wordt punt 3° vervangen door wat volgt:

“3° hij beschikt over een minimale kennis van het Nederlands:

- a) op het niveau B1, richtgraad 2, van het Europees Referentiekader voor Talen of;
- b) op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen en hij bewijst binnen twee jaar na het bekomen van de bestuurderspas dat hij over het niveau B1, richtgraad 2, beschikt;”

**Art. 4.** In artikel 27, 5° van hetzelfde besluit wordt tussen het woord “B1” en de zinssnede “, vermeld in artikel 26, 3°” de zinssnede “, richtgraad 2” ingevoegd.

**Art. 5.** Bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 6.** Bijlage 6 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 7.** Houders van bestuurderspassen als vermeld in artikel 20 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, met bewezen taalkennis van het Nederlands op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen, die zijn verleend voor 1 juli 2022, zijn vrijgesteld van het bewijs van het behalen van niveau B1, richtgraad 2, van het Europees referentiekader voor Talen tot 30 juni 2024.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad en ten laatste op 1 juli 2022.

**Art. 9.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS