

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# **NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Stopzetting en doorstart van de geïntegreerde planprocessen voor opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Booiebos' en 'Omgeving E40 – N466 Drongen'.**

## **Samenvatting**

Op 18 december 2020 keurde de Vlaamse Regering de startnota voor het geïntegreerd planningsproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Booiebos' goed. Het voorgenomen GRUP gaf uitvoering aan een goedgekeurde planologisch attest dat de juridische en inhoudelijke basis vormde voor de opmaak van een GRUP. Over deze startnota werd een participatieperiode gehouden van 2 februari 2021 tot en met 2 april 2021.

Op 4 juni 2021 keurde de Vlaamse Regering de startnota voor het geïntegreerd planningsproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Omgeving E40 – N466 Drongen' goed. Aan de basis van dit plan lag de vaststelling dat het bestaande op- en afrittencomplex van de autosnelweg E40 (A10) met de N466 te Drongen-Baarle niet meer voldoet aan de huidige normen, en dit zowel op vlak van afwikkelingskwaliteit, van verkeersveiligheid als van de normen op vlak van knooptypologie. Over deze startnota werd een participatieperiode gehouden van 17 augustus 2021 tot en met 15 oktober 2021.

Uit de verschillende reacties en adviezen uit de publieke consultatie over beide startnota's kan besloten worden dat er onvoldoende maatschappelijk draagvlak is om beide planprocessen afzonderlijk verder te zetten op basis van het geformuleerde planvoornemen. Om die reden wordt besloten de planningsprocessen 'Booiebos' en 'Omgeving E40 – N466 Drongen' niet als aparte planprocessen verder te zetten. Er zal een nieuw geïntegreerd planproces worden opgestart. Hierbij zullen de inspraakreacties uit beide planprocessen mee afgewogen worden. Voor dit nieuw planproces zal op korte termijn een startnota voor goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering.

# 1. SITUERING

## A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld Omgeving

Beleidsdoelstelling OD 3. Gebiedsontwikkeling met sterke gebiedscoalities.

## B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 18 december 2020 keurde de Vlaamse Regering de startnota voor het geïntegreerd planningsproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Booiebos' goed (VR 2020 1812 DOC.1485/1).

Op 4 juni 2021 keurde de Vlaamse Regering de startnota voor het geïntegreerd planningsproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Omgeving E40 – N466 Drongen' goed (VR 2021 0406 DOC.0556/1BIS).

# 2. INHOUD

Beide dossiers zijn vanuit een andere inhoudelijke invalshoek opgestart.

Het GRUP Booiebos vond zijn juridische basis in het feit dat een positief planologisch attest werd afgeleverd op 17 juli 2019. Er werd een planteam gevormd waarin naast de lokale besturen (Gent en Deinze) ook departement Omgeving, AWW, VLAIO en departement Landbouw en Visserij zijn opgenomen.

Het bestaande op- en afrittencomplex van de autosnelweg E40 (A10) met de N466 te Drongen-Baarle voldoet allang niet meer aan de normen, en dit zowel op vlak van afwikkelingskwaliteit, van verkeersveiligheid als van de normen op vlak van knooptypologie. Sinds 2010 zijn verschillende alternatieven onderzocht om de verkeerssituatie ter hoogte van het op- en afrittencomplex van de E40 met de N466 (Deinsesteenweg – Baarledorpstraat) te Baarle te optimaliseren. Het geïntegreerd planproces voor het GRUP 'Omgeving E40 – N466' werd opgestart als vervolg op de alternatievennota en het gevoerde milieuonderzoek. Voor dit GRUP werd een planteam gevormd met de stad Gent, AWW en departement Omgeving.

Tijdens de participatieperiodes van beide GRUP's werden heel wat inspraakreacties ingediend die verwezen naar de relatie tussen beide dossiers en het ruimtelijk en verkeerskundig functioneren van beide planvoornemens. De inspraakreacties gingen onder meer in op het ontsluitingsconcept voor het bedrijventerrein in relatie tot het planningsproces voor het GRUP 'Omgeving E40-N466 Drongen', de manier waarop de verkeersdoorrekeningen in beide dossiers op elkaar worden afgestemd, mogelijke alternatieven voor het complex Drongen die een impact hebben op de ontsluiting van het bedrijventerrein,...

Uit de verschillende reacties en adviezen uit de publieke consultatie over beide startnota's blijkt dat er onvoldoende maatschappelijk draagvlak is om beide planprocessen afzonderlijk verder te zetten. Beide processen vertonen een inhoudelijke samenhang zodat het aangewezen is ze procedureel als één planproces op te vatten. Om die reden wordt besloten de planningsprocessen 'Booiebos' en 'Omgeving E40 – N466 Drongen' niet als aparte planprocessen verder te zetten, maar een doorstart te maken door middel van een nieuw geïntegreerd planproces voor de ruimere omgeving van het Complex Drongen.

Gezien het reeds gevoerde proces voor beide dossiers en de input die in het kader van de participatieperiodes werd ingediend, wordt geopteerd om een nieuw planproces voor de ruime

omgeving Complex Drongen op te starten. Het Departement Omgeving krijgt hiertoe de opdracht. Hierbij wordt de gezamenlijke problematiek van beide dossiers herbekeken in het kader van het herformuleren van de doelstellingen en alternatieven en zullen de inspraakreacties uit beide planprocessen mee afgewogen worden.

Voor dit GRUP wordt een startnota ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. Overeenkomstig artikel 43 §3 3° en artikel 31 §1 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering 'Vlaamse Codex Overheidsfinanciën' van 17 mei 2019 is het advies van de Inspectie van Financiën respectievelijk het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist.

#### **B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen directe weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

#### **C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

## 4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. de aparte planprocessen voor het GRUP 'Booiebos' en het GRUP 'Omgeving E40 – N466 Drongen' stop te zetten.
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, te gelasten om een doorstart te maken door middel van een nieuw geïntegreerd planproces voor de ruimere omgeving van het Complex Drongen.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS