

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED
DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreft een gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2006/22/EG "van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad" en Richtlijn (EU) 2020/1057 "van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012" in Vlaamse regelgeving.

Hiermee wordt een regelgevend kader voorzien voor de uitvoering van wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen met het oog op de juiste en samenhangende toepassing van Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft betrekking op de volgende beleidsvelden:

- binnen het beleidsdomein Financiën en Begroting: fiscaliteit;
- binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: weginfrastructuur en wegenbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2022/55 van 24 februari 2022.

De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 25 februari 2022.

De Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 19 april 2022.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de bestuurszaken, heeft zijn akkoord gegeven op 2 mei 2022.

De omzetting van de Europese Richtlijn 2020/1057 diende te gebeuren tegen 2 februari 2022. Gelet op het verstrijken van de omzettingsdeadline heeft de Europese Commissie op 24 maart 2022 reeds een inbreukprocedure opgestart tegen België (2022/0194).

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op 15 juli 2020 keurde de Europese Commissie het zogenaamde “Mobility Package” goed, dat op 31 juli 2020 gepubliceerd werd in het publicatieblad van de Europese Unie.

Dit pakket bestaat uit drie onderdelen, meer bepaald Verordening (EU) 2020/1054, Verordening (EU) 2020/1055 en Richtlijn (EU) 2020/1057.

Met Richtlijn (EU) 2020/1057 worden specifieke regels vastgesteld voor wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en worden o.a. ook wijzigingen aangebracht aan Richtlijn 2006/22/EG, waarin minimumvoorwaarden worden vastgesteld voor de toepassing van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 (en richtlijn 2002/15/EG) en waarin ook onder meer controles in het kader van de hiervoor vermelde regelgeving worden voorzien.

Met voorliggend voorontwerp van besluit worden Richtlijn 2006/22/EG en Richtlijn (EU) 2020/1057 omgezet in Vlaamse regelgeving en wordt een regelgevend kader voorzien voor de uitvoering van wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen met het oog op de juiste en samenhangende toepassing van Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014.

De controles hebben tot doel het aantal inbreuken in het kader van Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 te voorkomen en verminderen, mede aan de hand van een mechanisme waardoor gewaarborgd wordt dat ondernemingen met een hoog risicocijfer nauwlettender en vaker worden gecontroleerd.

Gezien dit op heden nog geregeld wordt in het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad, wordt middels voorliggend voorontwerp van besluit voormeld koninklijk besluit opgeheven voor wat de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest betreft.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 1 geeft uitvoering aan artikel 16, eerste lid, tweede alinea, van Richtlijn 2006/22/EG en artikel 9, eerste lid, derde alinea van Richtlijn (EU) 2020/1057 die stellen dat wanneer lidstaten bepalingen vaststellen ter omzetting van de Richtlijn, in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar de Richtlijn moet worden verwezen.

Artikel 2

Teneinde de leesbaarheid van voorliggend voorontwerp van besluit te verhogen, worden de definities van de begrippen “verordening (EG) nr. 561/2006”, “verordening (EU) nr. 165/2014” en “verwerkingsverantwoordelijke” ingeschreven, dit om te voorkomen dat door de herhaling ervan de tekst van het besluit al te zwaar zou worden en daardoor ook minder vlot leesbaar zou worden.

Artikel 3

Artikel 3 van voorliggend voorontwerp van besluit vormt de omzetting van artikel 2 van Richtlijn 2006/22/EG zoals gewijzigd door Richtlijn (EU) 2020/1057 en voorziet dat er een systeem van adequate en regelmatige wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën wordt georganiseerd, dit met het oog op de juiste en samenhangende toepassing van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en nr. 165/2014 evenals dat de controles ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen bestrijken.

Artikel 4

In artikel 4 van voorliggend voorontwerp van besluit worden de wegeninspecteurs als bevoegde personen aangeduid voor het uitvoeren van de wegcontroles en de controles ter plaatse bij ondernemingen.

De formulering ‘met behoud van de bevoegdheid van andere personen’ garandeert dat de aanduiding van de wegeninspecteurs geen afbreuk doet aan de bevoegdheid van andere personen, zoals bv. de politie.

Artikel 5

Artikel 5 van het voorontwerp van besluit beschrijft, ter omzetting van artikel 3 van Richtlijn 2006/22/EG, welke statistische gegevens door de bevoegde personen dienen te worden verzameld tijdens de wegcontroles en de controles ter plaatse bij ondernemingen.

Artikel 6

Dit artikel bepaalt dat de werkgevers verantwoordelijk zijn dat hun bestuurders kennis nemen van hun rechten en plichten die voortvloeien uit dit besluit en vormt de omzetting van artikel 8, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2020/1057.

Artikels 7 tot en met 10

De artikels 7 tot en met 10 van het voorliggende voorontwerp van besluit vormen de omzetting van artikel 4 van Richtlijn 2006/22/EG en regelen de wegcontroles.

De artikels 7 en 8 bepalen de regels die bij het uitvoeren van de wegcontroles in acht dienen te worden genomen. Zo dienen de wegcontroles te worden uitgevoerd:

- op verschillende plaatsen, waarbij een voldoende uitgebreid gedeelte van het wegennet wordt bestreken en met inachtneming van een passend geografisch evenwicht;
- op wisselende tijdstippen;
- volgens een systeem van willekeurigheid, zonder discriminatie op grond van het land waar het voertuig is ingeschreven, de bestuurder zijn verblijfplaats heeft of waar de onderneming gevestigd is, noch op grond van het vertrekpunt en de bestemming van de rit of het type tachograaf.

Artikel 9 somt de verschillende punten op die tijdens de wegcontroles in het algemeen gecontroleerd worden, waarbij ook de mogelijkheid voorzien is om de controles op een specifiek punt toe te spitsen indien de situatie dit vereist. Mocht tijdens de wegcontrole blijken dat er bepaalde bewijzen ontbreken, is het de bestuurder overeenkomstig artikel 10 toegelaten om contact op te nemen met een andere persoon/entiteit met het oog op het alsnog verstrekken van deze bewijzen.

Artikels 11 tot en met 15

De artikels 11 tot en met 15 van het voorliggende voorontwerp van besluit vormen de omzetting van artikel 6 van Richtlijn 2006/22/EG, zoals gewijzigd door Richtlijn (EU) 2020/1057, en regelen de controles ter plaatse bij ondernemingen.

Hierin wordt bepaald dat:

- deze controles georganiseerd worden in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan evenals indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014;
- de controles die de bevoegde personen ten eigen kantore verrichten op basis van documenten of gegevens die hen daartoe door de ondernemingen werden verstrekt, gelijk te stellen zijn aan ter plaatse bij de ondernemingen verrichte controles.

Tijdens de controles ter plaatse bij ondernemingen worden door de bevoegde personen dezelfde punten gecontroleerd als tijdens de wegcontroles alsook de registratiebladen, de gegevens van het voertuig, de bestuurderskaart en de afdrucken. Hierbij houden de bevoegde personen rekening met informatie die hen door een andere lidstaat werd verstrekt over de activiteiten van de betrokken onderneming in die andere lidstaat.

Bij vaststelling van een inbreuk is voorzien dat de bevoegde personen, waar passend, ook de aansprakelijkheid van andere aanstichters of medeplichtigen in de transportketen kunnen nagaan.

Artikel 16

Artikel 16 van het voorontwerp van besluit vormt de omzetting van artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG, zoals gewijzigd door Richtlijn (EU) 2020/1057, dat stelt dat de lidstaten informatie over het relatieve aantal en de relatieve ernst van de door een individuele onderneming begane inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 dienen in te voeren in een risicoclassificatiesysteem. De Vlaamse Belastingdienst wordt belast met de opdracht om voormelde informatie in te voeren.

Op basis van voormelde informatie zullen ondernemingen met een hoog risicocijfer nauwlettender en vaker gecontroleerd worden.

Artikels 17 en 18

Artikel 6.3 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 17 van voorliggend voorontwerp van besluit bevat een overzicht van alle (persoons)gegevens die de Vlaamse Belastingdienst moet verzamelen en bijhouden. Dit artikel duidt tevens aan dat de Vlaamse Belastingdienst de verwerkingsverantwoordelijke is van deze gegevens. Verder bevat dit artikel voor elk van de gegevens de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Tot slot vermeldt dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens.

In artikel 18 van voorliggend voorontwerp van besluit worden alle categorieën van (persoons)gegevens opgesomd die worden bijgehouden door de voor de bestuurders verantwoordelijke ondernemingen, waarbij voormelde ondernemingen worden aangeduid als verwerkingsverantwoordelijke. Dit artikel vermeldt tevens de doeleinden van de gegevensverwerking. Tot slot wordt in dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens geregeld.

Artikel 19

Het voorliggende voorontwerp van besluit bevat voor het Vlaamse Gewest een regeling voor wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Zodoende is het opportuun om voor wat de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest betreft de huidige federale regeling in het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad op te heffen.

Artikel 20

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, ieder wat hem of haar betreft, met de uitvoering van dit besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

De Richtlijn RL 2006/22/EG heeft enkel betrekking op de controles (wegcontroles en controles ter plaatse) die uitgevoerd moeten worden en de mogelijke inbreuken op Verordeningen 561/2006 en 165/2014, waarvan het relatieve aantal en de relatieve ernst in het risicoclassificatiesysteem dienen te worden ingevoerd. Er worden hier geen boetes opgelegd.

Bepaalde aspecten van de controles in het kader van richtlijn 2006/22 vallen onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest. Het zijn dan ook deze aspecten die in dit besluit opgenomen werden als te controleren punten.

Het Vlaamse Gewest acht zich bevoegd om deze aspecten te controleren op grond van haar bevoegdheid op het vlak van het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften (artikel 6, §1, XII, 4° BWHI), haar bevoegdheid om snelheidsbeperkingen te controleren (art. 6, §1, XII, 1° BWHI) alsook haar bevoegdheid op het vlak van cabotage/vestigingsvoorwaarden (art. 6, §1, VI, 6° BWHI).

In het arrest van de Raad van State nr. 246.695 van 16 januari 2020 werd de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest op het vlak van controle van de technische voorschriften voor wat betreft de tachograaf expliciet bevestigd. Deze bevoegdheid werd overigens herbevestigd in het arrest van de Raad van State nr. 250.522 van 6 mei 2021.

Met artikel 4 worden de wegeninspecteurs als bevoegde personen aangeduid. Het betreft voor hen een nieuw uit te voeren taak waarvoor er (zie verder impact personeel) door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer noch voordien, noch bij gelegenheid van de lopende inkanteling van een aantal bevoegdheden ingevolge arrest nr. 244.095 van de Raad van State van 2 april 2019 enige overdacht van personeelsleden die instaan voor dergelijke controles werd gedaan of wordt voorgesteld. Bij deze lopende inkanteling wordt bij brief van 15 december 2021 van dhr. Gilkinet, federaal minister van Mobiliteit, enkel het voorstel geformuleerd om inzake de controle van de vervoersvergunningen over de weg 2 van de naar verluidt 16 federale bedrijfscontroleurs aan de gewesten over te dragen, waarvan 1 aan het Vlaamse Gewest. Er wordt daarbij geen enkel voorstel gedaan tot overdracht van personeelsleden uit de equipe van federale wegkantcontroleurs noch in het domein van de controle van de tachograaf, noch in het domein van de vervoersvergunningen over de weg.

Er zijn een aantal kosten verbonden aan het uitvoeren van de controles voorzien in huidig Besluit van de Vlaamse regering (zie ook punt C. voor wat betreft personeelsinzet). Die kosten kunnen in totaal geraamd worden op 850.000 euro. Voor wat betreft de controleapparatuur (camera's uitrusten met DSRC module) wordt de kost geraamd van 450.000 euro, voor ICT investeringen een kost van 250.000 euro en om het ICT operationeel te houden een kost van 100.000 euro. Voor wat betreft het materiaal zelf wordt een kost geraamd van 50.000 euro.

De éénmalige investeringskosten en de recurrente werkmiddelen zullen op de meerontvangsten uit de controles aangerekend en voorafgenomen worden. Een gelijkaardig principe past men binnen VLABEL toe voor extra investeringen.

Voor de budgetlast van de weddekredieten wordt uitgegaan van een aanwerving van een personeelslid met een anciënniteit van 6 jaar.

Weddekredieten		
Budgetlast op jaarbasis voor 1 VTE	Aantal VTE	Totale budgetlast
48.099 EUR	5	240.495 EUR
73.789 EUR	1	73.789 EUR
	6	314.284 EUR

Voor de werkingskosten wordt telkens een onderscheid gemaakt tussen éénmalige en recurrente kosten:

- werkingskosten	2.500 euro
- werkingskosten – ICT	2.725 euro
- investeringen (eenmalig)	2.500 euro
- investeringen - ICT (eenmalig)	1.000 euro

Werkingskredieten			
Aantal VTE	Eénmalige werkingskost in jaar indiensttreding	Recurrente werkingskost	Totale werkingskost
6	3.500 EUR x 6 VTE = 21.000 EUR	5.225 EUR x 6 VTE = 31.350 EUR	8.725 EUR x 6 VTE = 52.350 EUR

In het regeerakkoord 2019-2024 is opgenomen: “De inkomsten uit boetes voor overbelasting worden toegevoegd aan het saldo Kilometerheffing ten bate van MOW. VLABEL kan eventuele investeringen voor het controledispositief overbelasting ook financieren uit de meeropbrengst overbelasting.” Meeropbrengsten worden beschouwd als opbrengsten boven het begrootte bedrag van de inkomsten in 2020 (7,9 miljoen euro). Hiervan worden de verwachte inkomsten van WebTeuv afgetrokken. Op basis van de historische inkomsten wordt dit begroot op 1,5 miljoen euro. Meeropbrengsten zijn derhalve de inkomsten boven 6,4 miljoen euro.

De opbrengsten worden gerealiseerd uit:

- Alle inkomsten verbonden aan vaststellingen door VLABEL in de huidige en toekomstige bevoegdheden. De huidige bevoegdheden zijn: massa, afmetingen, uitzonderlijk vervoer, technische eisen, ADR en ladingzekering.
- Alle inkomsten verbonden aan vaststellingen door andere controle instanties in huidige en toekomstige bevoegdheden die administratief afgehandeld kunnen worden. Momenteel zijn dat massa, afmetingen en uitzonderlijk vervoer.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 25 februari 2022 en was gunstig.

3. Begrotingsakkoord

Het begrotingsakkoord werd verleend op 19 april 2022.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

1. Weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten

Aanvullend op de kostprijs voor de camera's, ICT en materiaal is er ook bijkomend personeel nodig om de benodigde controles te kunnen uitvoeren.

Meer bepaald is er nood aan:

- 5 VTE op niveau C (controleurs) (graad medewerker)
- 1 VTE op niveau A (back-office) (graad adjunct van de directeur)

Het gaat hier om bijkomende personeelscapaciteit die niet kan worden opgevangen binnen de bestaande personeelsplannen van Vlabel of het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Deze bijkomende controles passen binnen het samenwerkingsakkoord tussen het Departement MOW, het Agentschap Wegen en Verkeer en VLABEL met betrekking tot de overdracht van de wegeninspectie en de wegcontroles. Dit betreft een federale controle die overgeheveld wordt naar de gewesten zonder dat hiervoor de nodige middelen en bevoegdheden mee overgedragen worden. Vandaar de noodzaak voor de bijkomende aanwervingen. Hierdoor dient er dan wel een correctie doorgevoerd te worden op de voorziene koppenbesparing van 6VTE. De middelen hiervoor vloeien voort uit de meerontvangsten uit de uitgevoerde controles.

De bedoelde personeelsleden worden tewerkgesteld binnen de afdeling controle van de Vlaamse Belastingdienst.

Conform de eerder vermelde samenwerkingsovereenkomst, worden de gegevens uitgewisseld met het departement MOW, dat instaat voor de verwerking van de data, de classificatie van zware inbreuken en de opvolging ervan.

De controles zullen, onder voorbehoud van werving en opleiding, starten vanaf 1 januari 2023. Er zal gericht geworven worden op controleurs niveau C met kennis/inzicht/interesse in techniek als pluspunt.

De correcte werking van de tachograaf vormt een onderdeel van de technische vereisten waaraan elk voertuig dient te voldoen. Aldus zal de controle hierop mee geïntegreerd worden in het controlepakket technische eisen waarvoor de wegeninspectie bevoegd is.

Na een opleiding om de controleapparatuur te leren gebruiken, kunnen de bestaande controles op technische eisen (waarvoor de controleur in kwestie dan ook wordt opgeleid), uitgebreid worden met een systematische extra controle op de werking van de tachograaf via diagnose hard- en software. Naderhand kan via de inzet van gespecialiseerde detectie (DSRC-communicatie) een preselectie gebeuren op mogelijk verdachte voertuigen om deze na interceptie aan een grondige controle te onderwerpen. Zo kan dan het gecontroleerde contingent gevoelig worden uitgebreid maar tegelijk veel gericht worden benaderd.

In een eerste fase zal in het bestaande controledispositief een extra controle worden ingebouwd op de technische eisen van de tachograaf 7.500 voertuigen kunnen op jaarbasis op deze manier worden gecontroleerd.

In functie van de uitrol van gespecialiseerde detectie zal naderhand een veelvoud aan controles kunnen worden uitgevoerd.

De bijkomende controleurs zullen op korte termijn ook te dele ingezet worden voor de bijkomende controles op de vergunningen in het kader van de overdracht van de bevoegdheden met betrekking tot de toegang tot de markt en de toegang tot het beroep. Momenteel loopt hiervoor een traject tussen de federale en de gewestelijke overheden om de overdracht van deze bevoegdheid verder te formaliseren.

Het personeelslid dat wordt geworven voor de back office functie zal instaan voor ondersteuning van zowel de controleurs als het management en dit op inhoudelijk, technisch en administratief vlak m.b.t. de diverse inspectietaken i.v.m. het wegverkeer.

2. Akkoord van de minister, bevoegd voor de bestuurszaken

De minister, bevoegd voor de bestuurszaken, heeft zijn akkoord gegeven op 2 mei 2022.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorontwerp heeft geen impact op de werking van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de Vlaamse commissie administratie-nijverheid (CAIN) en de VTC, en hierop volgend aan de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken:

- * te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid (CAIN) in te winnen;

- * te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC) in te winnen;

- * te machtigen te beoordelen of voornoemd adviezen aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

- * te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer
- de bijlage bij het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën, dd. 25 februari 2022
- het begrotingsakkoord, dd. 19 april 2022
- het akkoord van de minister, bevoegd voor de bestuurszaken, dd. 2 mei 2022